



Motie verdubbeling Bernhardweg-west (N254)

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 9 november 2018

Constateerende dat:

- Gedeputeerde Staten blijkens de brief van 30 oktober 2018 in de investeringsstrategie wegen aan de Bernhardweg-west (N254) een lagere prioriteit geven en deze weg zelfs niet meenemen in het MIZ
- Begin 2015 Gedeputeerde én Provinciale Staten bij de planvorming omtrent de Sloeweg nog van mening waren dat de Bernhardweg-west moest worden verdubbeld
- Om financiële redenen en niet om inhoudelijke redenen hiervan moest worden afgezien
- De ANWB in 2014 in zijn rapport "Onderzoek verkeersveiligheid provinciale wegen Zeeland" tot de conclusie komt dat juist het gedeelte van deze weg met 2x1 rijstrook qua verkeersveiligheid te wensen overlaat en niet voldoet aan de eisen die door EuroRAP worden gesteld aan een veilige weg
- Gedeputeerde Staten in hun eerdergenoemde brief van 30 oktober 2018 de nadruk leggen op de capaciteit van de weg en minder op de veiligheid van de weg
- Ook Witteveen en Bos in zijn rapport op de huidige weg veiligheidsproblemen ziet die met een ombouw naar 2x2 rijstroken duurzaam kunnen worden opgelost

Van mening zijnde dat:

- De in 2015 door Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten aangegeven noodzaak tot verdubbeling van de Bernhardweg-west naar de mening van de VVD vanuit verkeersveiligheid oogpunt niet minder is geworden
-

- Een vergelijking met andere 100 km wegen hier niet opgaat, omdat de overige delen van de weg bestaan uit 2x2 rijstroken
- Dat Witteveen en Bos juist bij de overgangen met invoegend verkeer onveiligheid vaststelt
- Inmiddels er geen financiële redenen meer zijn om het aanpakken van het 2x1 rijbaangedeelte van de Bernhardweg-west op de lange baan te schuiven, laat staan buiten het MIZ te houden
- De uitvoering van dit gedeelte Bernhardweg een slotakkoord is van een verkeersveilige robuuste stroomweg van Middelburg via de Westerscheldetunnel naar Terneuzen/Belgische grens vice versa
- Het waarschijnlijk is dat de kosten van de Sloeweg deel 2 en de Tractaatweg gezien het vlotte verloop van deze werken kunnen meevallen

Roepen het college van Gedeputeerde Staten op

- Te onderzoeken of dit ontbrekende deel van een veilige robuuste stroomweg Middelburg-Belgische grens alsnog kan worden uitgevoerd.

En gaan over tot de orde van de dag.

VVD fractie

PVV fractie

50plus fractie

Hans van Geesbergen

Roland de Wit

Willem Willemsse

Partij voor Zeeland fractie

Zeeland Lokaal fractie

D66 fractie

François Babijn

Mark Faasse

Ton Veraart