



18006234

Gedeputeerde Staten**Provinciale Staten**

T.a.v. de Voorzitter

**onderwerp**Gezamenlijke informatiebrief van GS en
College B&W Schouwen Duiveland over Zuid-
Hollandse N59**kenmerk**
18006042**behandeld door**drs. M.A. Huysse
+31 118 631525**verzonden****- 7 MAART 2018**

Middelburg, 6 maart 2018

Geachte voorzitter,

De afgelopen periode heeft u in de media regelmatig berichten kunnen lezen over de N59, met name over het gedeelte van het tracé dat ligt op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee. Met deze brief informeren wij u over het verloop van dit proces in de afgelopen periode en over de te nemen stappen.

Inleiding

Al langer voeren de provincies Zeeland, Zuid-Holland en de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland een lobby voor verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N59. De gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland hebben dit gekoppeld aan het door hen uitgebrachte regionale bod in het kader van de Rijksstructuurvisie Grevelingen Volkerak-Zoommeer. Dat bod is met name gericht op de verbetering van de waterkwaliteit van de Grevelingen en het uitzicht op de combinatie van een doorlaat in de Brouwersdam met een laag verval-getijdencentrale.

De investering in de omgevingskwaliteiten van de regio, in dit geval specifiek de waterkwaliteit van de Grevelingen, vraagt om een betere benutting van het gebied voor recreatie, toerisme en wonen. Om omgevingskwaliteiten te ervaren en te waarderen moet je wel in het gebied kunnen komen. Dat vraagt om een veilige en robuuste verbinding.

In het rapport Economische structuurversterking Zeeland wordt de bereikbaarheid van Zeeland vanuit noordwestelijke richting als belangrijke randvoorwaarde genoemd voor economische structuurversterking. Ook in een bijeenkomst met een brede vertegenwoordiging uit het ondernemersveld is de noodzaak gebleken van een goede bereikbaarheid van Schouwen-Duiveland via de N59. Ondernemerskring Schouwen-Duiveland, Recron, Agrarisch Schouwen-Duiveland/ZLTO stellen vast dat de economische structuur van de gemeente onder druk staat en dat verbetering van de bereikbaarheid noodzakelijk is om de economische structuur te versterken.

Alle regionale partijen zien de N59 als de belangrijkste ontsluitingsweg van en naar de Randstad en West-Brabant. Verkeersonveiligheid en de als gebrekkig ervaren doorstroming op deze weghoudt de gemoederen bezig. Dit heeft in 2015 en 2016 geleid tot diverse burgerinitiatieven om petities aan de Twee Kamer aan te bieden.

Proces tot nu toe

In het Bestuurlijk Overleg van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van oktober 2016 heeft de toenmalige Minister van Infrastructuur & Waterstaat aangegeven ruimte te willen bieden voor een voorstel naar de haalbaarheid van verbetering van verkeersveiligheid van de N59 en dit te koppelen aan eventuele andere maatregelen aan de weg, bijvoorbeeld in het kader van duurzaamheid.

Op grond van dit besluit is provincie Zeeland inbreng gaan leveren in het proces. De belangrijkste reden hiervoor was het belang dat de Provincie hecht aan verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de regio. Veel inwoners van Zeeland (en Schouwen Duiveland in het bijzonder) maken vaak gebruik van de N59 over Zuid-Hollands grondgebied. Het is de verbindingsweg tussen Noord- en Midden Zeeland met de Randstad (Rotterdam) en vice versa. Daarom is voor de Provincie Zeeland een veilige en robuuste N59 op zowel Zeeuws als Zuid Hollands grondgebied belangrijk.

Stuur- en projectgroep Verkeersveilige en duurzame N59

Het afgelopen jaar hebben beide provincies, beide gemeenten en Rijkswaterstaat, mogelijke maatregelen verkend. In de regio leeft de wens om de weg als belangrijke toegangsweg van uit de Randstad naar de Zuidwestelijke Delta in te richten als een weg die deze overgang markeert en daarbij ook de duurzaamheidsambities van de betrokken overheden onderstreept. Om deze reden zijn te treffen duurzaamheidsmaatregelen op en aan de weg in combinatie met eventueel te treffen maatregelen en regulier onderhoud aan de weg in kaart gebracht. Tot slot zijn de mogelijkheden verkend en getoetst voor aanvullende duurzaamheidsmaatregelen rond de weg, zoals het duurzaam inrichten van bermen, opwekken van duurzame energie, duurzame rustplaatsen en inzet op waterstoftankstations (het zogenoemde Energy Highway concept).

Propositie

Dit onderzoek heeft geleid tot een propositie over de N59 die door gedeputeerden Vermeulen (Zuid-Holland) en Van der Maas (Zeeland) is ingebracht in de BO MIRT vergadering van 6 december 2017. In deze propositie is een set aan verkeersmaatregelen voorgesteld, mede gebaseerd op nieuwe technieken. De doelstelling is het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N59 en de verbetering van de doorstroming van het grootste knelpunt: het knooppunt A29/N59 tot aan de kruising Schaapsweg. Daarnaast is in de propositie een aanbod vanuit de regio opgenomen om duurzaamheidsmaatregelen te betrekken ten behoeve van een integrale aanpak van de N59 en aan te sluiten bij de duurzaamheidsambities van het Ministerie. Daarbij is aangegeven dat vanuit de regio geld beschikbaar is om mee te investeren in deze gecombineerde aanpak.

Uitkomst Bestuurlijk Overleg MIRT december 2017

In het BO MIRT van 6 december 2017 hebben minister Van Nieuwenhuizen en gedeputeerden Vermeulen en Van der Maas namens de regio afgesproken samen te werken aan een betere verkeersveiligheid en duurzaamheid van de N59. Zij zullen in 2018 een pakket van maatregelen opstellen om de verkeersveiligheid van de weg te verbeteren. Hierbij worden ook duurzaamheidsmaatregelen verder uitgewerkt.

De Minister heeft aangegeven dat zij hier € 5 miljoen aan verkeersveiligheid wil bijdragen, waarbij van de regio een bijdrage wordt verwacht van € 10,6 miljoen. De maatregelen moeten uitvoering krijgen in de periode 2018-2024.

De Provincie Zeeland draagt niet bij met een vast financieel aanbod, maar participeert door het beschikbaar stellen van expertise en desgewenst in de vorm van een beperkte bijdrage aan onderzoek op basis van separate voorstellen. Op dit moment doet GS dus nog geen financiële toezeggingen. In tegenstelling tot de Provincie Zuid-Holland is geen kaderstellende rol weggelegd voor PS. In het kader van het opstellen van een uitvoeringsovereenkomst worden nadere financiële afspraken gemaakt.

Onderliggende bepalingen en voorwaarden

De focus vanuit het Ministerie ligt op de verbetering van de verkeersveiligheid van de N59. Het beschikbare gestelde bedrag past bij de in het Regeerakkoord opgenomen ambitie om de verkeersveiligheid op N-wegen te verbeteren. De focus voor te treffen maatregelen moet daarom liggen op het wegnemen van de ergste knelpunten in het kader van verkeersveiligheid, die vaak ook een effect hebben op doorstroming. Vanuit dit kader ligt de focus op Zuid-Hollands grondgebied: het tracé Hellegatsplein (aansluiting N59/A29) - kruising Schaapsweg op Goeree-Overflakkee.

Agenderen van een vervolgaanpak van de N59 in het BO MIRT kan alleen aan de orde zijn als de Nationale markt- en capaciteitsanalyse (NMCA) aantoont dat de N59 een knelpunt is of gaat vormen. De NMCA wordt één keer per vier jaar opgesteld.

Vervolg

Als vervolg op de uitkomst van BO MIRT van 6 december 2017 is een samenwerkingsovereenkomst tussen de regio met het Ministerie van I&W/Rijkswaterstaat uitgewerkt. Hierbij wordt uitgegaan van voortzetting van de stuurgroep- en projectorganisatie van het Ministerie van I&W/Rijkswaterstaat, Provincies Zuid-Holland en Zeeland en de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland.

Logischerwijs ligt het zwaartepunt van de financiële inspanning bij de Provincie Zuid-Holland en het Rijk als beheerder van de N59.

Om de voortgang te waarborgen, zullen de Minister van I&W, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Zeeland en de colleges van burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland op 9 maart 2018 de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen. Voor Zuid-Holland, Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland gebeurt dit onder voorbehoud van goedkeuring door Staten en gemeenteraden. Zij moeten nog budget beschikbaar stellen voor de uitvoeringskosten.

Besluitvormingsproces

Zo snel als mogelijk na 9 maart worden voorstellen aan Gedeputeerde Staten van Zeeland (met betrekking tot inzet expertise en bijdrage aan onderzoek), aan Provinciale Staten van Zuid-Holland en gemeenteraden aangeboden over de wijze van deelname aan het project.

Voor de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland geldt dat, als onderdeel van het voorstel tot instemmen met de bestuursovereenkomst, wordt voorgesteld om respectievelijke budgetten door beide gemeenten beschikbaar te stellen. Ook worden hierbij de afwegingen in relatie tot het eerder uitgebrachte regionaal bod van beide gemeenten gezamenlijk in het kader van de Rijksstructuurvisie Grevelingen-Volkerak Zoommeer (waar de N59 een nadrukkelijk en beargumenteerd onderdeel van is) aan de orde gesteld.

Qua proces hebben de colleges van burgemeester en wethouders van beide gemeenten het voornemen om dezelfde procedure te hanteren als bij het uitbrengen van het regionaal bod in het kader van de Rijksstructuurvisie Grevelingen-Volkerak Zoommeer en met één door beide gemeenteraden gedragen besluit te komen.

Betrokken regionale partijen gaan een uitvoeringsovereenkomst aan met het Ministerie van I&W inclusief beide directies van Rijkswaterstaat.

Slot

Zowel gedeputeerde Van der Maas als wethouder Van Burg kijken terug op een proces waarin alle partijen op een bijzonder goede en constructieve wijze hebben samengewerkt waarin met elkaar gezocht is naar een uitkomst die voor alle partijen haalbaar en aanvaardbaar is.

U wordt te zijner tijd verder geïnformeerd over ontwikkelingen.

Bijlagen

- Kansenonderzoek N59
- Propositie N59 ten behoeve BO MIRT d.d. 6 december 2017
- Brief aan 2^e Kamer uitkomsten MIRT-overleggen (zie pag. 7)

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris