

---

**Van:** @live.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 oktober 2018 18:10  
**Aan:**  
**CC:** statengriffier  
**Onderwerp:** Trein Gent-Terneuzen + SST- & SSB-verbindingen.

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

**DMS:** -1

t.a.v. de heer  
cc: statengriffier

<https://www.bndestem.nl/zeeland/vervoer-reizigers-per-trein-tussen-terneuzen-en-gent-is-kansrijk~acf2bafd/>

Geachte heer ,

Het is natuurlijk geweldig als er een personentrein tussen Gent en Terneuzen kan gaan rijden, maar dat zal nog even duren. Totdat het zover is zou de verbinding al voorbereid kunnen worden met dagelijks snel busvervoer. Des te groter is het succes van slagen zodra de eerste passagierstrein vertrekt.

Een Super Snelle Bus Middelburg - Terneuzen - Gent kan het aantal reizigers en de bedrijvigheid lang de route stimuleren. Van de ene dag op de andere heb je geen volle trein als er daarvoor geen ov-verbinding was.

De as Middelburg-Vlissingen - Terneuzen - Gent verdient aandacht. Het openbaar vervoer op deze route is te traag en buiten de zomermaanden belabberd (bus 6 + bus 55 van de Lijn is geen optie).

Wat een genot dat lijn 50 nu in het weekeinde een snelle route via Sas van Gent rijdt. Dat scheelt 15 à 20 minuten reistijd. Dit is helaas tijdelijk.

Het doel moet zijn om Gent zo snel mogelijk via Terneuzen met Middelburg-Vlissingen te verbinden (totaal meer dan 400.000 inwoners).

Daarnaast is er ook dringend behoefte aan snel openbaar vervoer in de rest van Zeeland. Onze provincie loopt achter bij de rest van het land. En dat stimuleert de vestigingsdrang niet.

### **Noodzakelijke Super Snelle OV-verbindingen naar station Middelburg,**

Goed openbaar vervoer is essentieel voor het voeden van een grote stad.

Zeelandstad Middelburg-Vlissingen heeft snelle bussen en treinen nodig om aantrekkelijker te worden voor investeerders/bedrijven en meer nieuwe inwoners/arbeidskrachten aan te trekken. Het doel moet zijn dat Zeeland, ook wat openbaar vervoer betreft, meer in de pas gaat lopen met de rest van Nederland en door kortere reistijden ook aantrekkelijker wordt voor Vlamingen.

### **SST- en SSB-verbindingen via snelste/kortste route**

- Super Snelle Bus (“treindienst” via snel-/autowegen) tussen Gent Zuid, Dampoort en Middelburg NS, met klein aantal tussenhaltes: Zelzate 1x (busstation), Terneuzen 2x (Kennedylaan en WST-busstation), Tolplein 1x en Middelburg 1x (Mortiere).
- 
- Super Snelle
- Trein tussen Breda en Middelburg, met slechts 3 tussenstations.
- 
- 
- Super
- Snelle Bus (“treindienst” via snel-/autowegen) tussen Antwerpen Halewijnlaan (metro) en Middelburg NS, met klein aantal tussenhaltes: Hulst 1x , Axel 1x, Terneuzen 2x, Tolplein 1x en Middelburg 1x.
- 
- 
- Super Snelle Bus (“treindienst”) tussen Brugge NMBS, Het Zand en Breskens Veerhaven (bus sluit aan op de “tussenboot”) met klein aantal tussenhaltes: Dudzele 1x, Westkapelle 1x, Sluis 1x, Potjes (voor Cadzand) 1x, Nieuwvliet 1x en Groede 1x.
- 
- 
- 
- Super Snelle
- Bus (“treindienst” via autowegen N59 en N57) tussen Zierikzee en Middelburg NS (aansluiting op interliner 395 in Zierikzee) met slechts 3 tussenhaltes in achtereenvolgens Burgh-Haamstede, Kamperland-N57 en Vrouwenpolder.
- 



Vriendelijke groet,