

## Geleidebrief informatief

Naam voorstel <b>Nr. 18008933</b>	<b>Brief GS van 12 maart 2018 over inspectierapport over aanpak milieuzaken op voormalig Thermphosterrein (18006277)</b>		
Betreft vergadering	Provinciale Staten	6 april 2018	
	Commissie Bestuur	25 mei 2018	
Verzenddatum	27 maart 2018		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Ruth Poppe - de Viet	0118 – 63 13 39	<a href="mailto:rme.poppe-de_viet@zeeland.nl">rme.poppe-de_viet@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Eugène Janse	0118 – 63 17 37	<a href="mailto:em.janse@zeeland.nl">em.janse@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	Ben de Reu (vergunningverlening) Harry van der Maas (handhaving)		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft (na signalen in de media, resultaten van een inspectie, beoordeling van de vergunning, onderzoek door de Rekenkamer en signalen van collega-inspectiediensten) een Interbestuurlijk toezichtonderzoek uitgevoerd naar de wijze waarop de provincie Zeeland (als bevoegd gezag Wabo / BRZO) haar milieutaken uitvoert bij de sanering van Thermphos.
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	Kennis te nemen van de informatie.
Toelichting	<p>De ILT onderzocht in het kader van het interbestuurlijk toezicht (IBT) de uitvoering door Gedeputeerde Staten van de taken vergunningverlening, toezicht en handhaving bij Van Citters Beheer (VCB).</p> <p>De ILT trekt een aantal conclusies, hierop reageren GS in haar brief van 12 maart. In blauw is (door de griffie) de reactie per conclusie samengevat, voor de volledige reactie, zie brief GS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GS heeft geen actueel beeld van de risico's voor de omgeving (geen actueel veiligheidsrapport: VR). <b>GS heeft hiervoor een bewuste keuze gemaakt vanwege de uitzonderlijke situatie waarin VCB zich begeeft. Nog maar een deel van de installaties is operationeel en daarvoor is geëist dat het veiligheidsbeheerssysteem up to date wordt gehouden. In het vigerende VR worden de risico's voor omwonenden juist overschat. Daarnaast is er inzicht in de risico's door inzet via inspecties en overleg met de VCB.</b></li> <li>- De handavingsinspanningen hebben op het onderdeel preventief onderhoud niet geleid tot het opheffen van de overtreding. Onvoldoende preventief onderhoud is de basisoorzaak geweest van een drietal incidenten. <b>GS heeft geconstateerd dat de handavingsactiviteiten wel hebben geleid tot verbeteringen.</b></li> <li>- GS heeft niet aangetoond dat het geheel aan vergunningen van VCB getoetst is aan actuele vigerende regelgeving en de huidige stand der techniek. <b>GS heeft, samen met de RUD, continue aandacht voor</b></li> </ul>

	<p>de vergunningensituatie en dringen bij VCB aan om een revisievergunning op te stellen. GS gaan ervanuit dat er begrip is dat de vergunningen die nu gelden niet vereisen dat de nieuwste technieken worden toegepast. De installaties zijn immers niet meer functioneel en wachten op sloop.</p> <p>Op onderdelen onderschrijven GS de opmerkingen van de ILT en zijn aanvullende maatregelen genomen. De afgelopen jaren hebben GS maximaal gestuurd op het in beeld hebben en terugdringen van de werkelijke risico's. De RUD en VCB hebben iedere twee weken intensief overleg en de afgelopen jaren zijn er door de RUD inspecteurs driemaal zoveel controles geweest als bij andere bedrijven. Het opstellen van een volledig veiligheidsrapport is in de ogen van GS niet effectief en efficiënt.</p> <p>Van de te sluiten samenwerkingsovereenkomst met het ministerie van I&amp;W, Zeeland Seaports en VCB zal het opstellen van een rapportage over de actuele risico's onderdeel uitmaken. Verder wordt aan de VCB opgedragen om een revisievergunning voor te bereiden en tijdig aan te vragen.</p> <p><u>De staatssecretaris ziet geen aanleiding voor specifieke ingrepen op basis van het ILT rapport.</u></p>
Kosten en dekking	
Overige informatie	<p>GS geeft in haar brief van 12 december 2017 (reactie op conceptversie IBT onderzoek inzake VCB) aan dat in het rapport van de ILT niet de vele positief beoordeelde (Commissie Samson) activiteiten zijn opgenomen. Daarnaast wordt de ILT gewezen op onterechte verkeerde beeldvorming, die kan ontstaan over het handelen van de Provincie Zeeland in dit complexe dossier.</p> <p>Afdoeningsvoorstel aan PS is deze brief over te dragen aan de commissie Bestuur van 25 mei 2018.</p>