

**From:** @hz.nl>  
**Sent:** Saturday, April 7, 2018 5:37:22 PM  
**To:** Undisclosed recipients;;  
**Cc:**  
**Subject:** Reactie vergadering B-tag

---

18009916

Beste leden van de Provinciale Staten,  
N.a.v. de vergadering gisteren, waarin gesproken werd over de B-tag, in bijlage mijn reactie daarop.  
Mochten er nog vragen of onduidelijkheden zijn hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Volgens eerdere berichten in de media zou per 1 april de B-tag in gaan. Eind februari ben ik daarom bij de kassa van de WSF langsgegaan, om te vragen of ik deze al kon aanvragen. Te laat zijn en een periode zonder Studentenreisproduct reizen zou mij veel geld kosten. Het antwoord was toen dat de desbetreffende vrouw geen weet had van hoe en wat, ze had er eigenlijk helemaal nog niets over gehoord! Des te groter dus mijn verbazing toen er begin april ineens duidelijk werd via de media, nog voordat de WSF vaste reizigers benaderde, dat vanaf 1 mei enkel nog met B-tag gereisd zal kunnen worden.

Ik ben zeer zeker niet tegen de invoering van een nieuw systeem als dit de provincie een stuk minder geld gaat kosten. Wel stuit ik zoals eerder in mijn brief en via media aangegeven, op enkele andere problemen. N.a.v. de vergadering van Provinciale Staten op 6 april jongstleden, waarvoor ik door de heer Janssens van het CDA was uitgenodigd, nog deze brief.

Allereerst maak ik mij zorgen over het korte tijdsbestek waarop het nieuwe systeem doorgevoerd wordt. In een krappe maand moet er voor iedereen die een aanvraag doet tot ontvangen van een B-tag, gecontroleerd worden of ze eventueel recht hebben op reizen als studenten en moeten pasjes aangemaakt worden. Bij het aanvragen is te lezen dat er zeker een week overheen gaat. Nu vele mensen de pas dus plots aanvragen ben ik benieuwd wat er gaat gebeuren mocht Movenience de grens van 1 mei niet halen.

Dan over het Studentenreisproduct. Zoals o.a. d heer Babijn, ook aanwezig bij de vergadering, zal kunnen beamen is in West Zeeuws-Vlaanderen reizen met openbaar vervoer zeer lastig. Ik woon in Nieuwvliet, de dichtstbijzijnde bus gaat vanaf Breskens. De halte taxi is immers officieel geen openbaar vervoer genoemd omdat ik dan daar ook met mijn gratis reisproduct op zou mogen... Een best bijzonder te noemen keuze.

Dat openbaar vervoer lastig is ervaren veel West Zeeuw-Vlaamse studenten. Zeker gezien het feit dat 1/3 van alle studenten aan de HZ van die kant komt (aldus Arjen Bouwmeester), en dan laat ik hierbij Scalda en UCR nog buiten beschouwing.

Heel veel van deze studenten nemen al jaren de fiets of de scooter mee over. Studenten van Scalda moeten soms per fiets naar de boulevard voor lessen. Opleidingen van de HZ zijn verhuist naar Middelburg en deze studenten reizen dit aan met fiets of scooter.

Ook voor studenten die stage lopen is een fiets of scooter meenemen vrijwel noodzakelijk. Vele malen overstappen met openbaar vervoer en lang wachten tussendoor is niet ideaal als je met de fiets of de scooter daar veel sneller kan zijn. Zeker met het feit dat er een uurdienstregeling gevaren wordt, zoals ook in de vergadering is besproken, zou het schrappen van de nu gratis fiets/scooter ervoor kunnen zorgen dat studenten veel eerder moeten reizen.

Voor al deze studenten ging het gratis reizen al die jaren prima. Wij checkten netjes in, en uit. De scooters en fietsen die meegenomen worden nemen nu in de ochtend uren dat wij reizen ook niet zoveel plek in dat het ruim van de boot te vol zit, dus waarom zouden we die dan niet lekker mee mogen blijven nemen?

Nooit problemen dus al die tijd. Wij nemen onze fiets/scooter mee, en volgen onderwijs in Zeeland. Ik kan mij echt heel goed inbeelden dat studenten nu toch gaan kiezen voor onderwijs in België als zij 8 euro per dag moeten betalen. In België zijn lesgeld, kamers en openbaar vervoer namelijk vele malen goedkoper!

Die 8 euro brengt mij bij volgend punt; ik zou graag zien dat de voorwaarden zoals Movenience en WSF deze opstelt, verduidelijkt worden. Op dit moment staat er op de ene plek dat studenten een vast bedrag betalen, maar niet wat dit is en op de andere plaatsen dat ze gratis reizen. Niet heel

duidelijk dus. Daarbij zou ik, zoals ik met de heer Van der Maas al heb besproken tijdens een schorsing van de vergadering, graag het volgende zien:

Stel dat we niet gratis mogen reizen, moet er in de voorwaarden opgenomen worden en de B-tag zo werken, dat we dan ook daadwerkelijk alleen betalen voor de fiets of scooter. Zoals meermaals besproken in de vergadering is het reizen voor de persoon, de student, gratis en moet dus alleen de scooter/fiets betaald worden. Dat zie ik natuurlijk het liefst zo, dat we gewoon inchecken in plaats van dat we zoals ver vroeger een los kaartje voor enkel de scooter/fiets moeten kopen.

Het allerliefst zie ik natuurlijk dat wij gewoon gratis onze fiets/scooter mee mogen nemen, dat moge duidelijk zijn. Anders is het als nog een bedrag van c.a. €2 per dag, wat €10 per week maakt, en met uitzondering van de zomerperiode dus zo'n €480 euro per jaar. Dat is bijna ¼ van wat ik betaal voor een jaar collegegeld! (€2.006)

Over de zomerperiode korting kan ik kort zijn, gezien de argumenten van de heer Van der Maas; niemand van ons volgt in het weekend school. Er zijn echter wel studenten die in die zomerperiode, waarbij ik spreek over juli en augustus, voor bijv. stage met de boot moeten reizen. Het weekend extra gratis reizen heft dit niet bepaald op.

Ik hoop dat er voor deze situatie begrip is. Zeeland is nu eenmaal geen randstad waar je iedere tien minuten een nieuwe bus, metro of tram hebt, studenten zijn hier afhankelijk van henzelf! Met een boot die na een uur komt en een bus ieder half uur, hoop ik dat bovenstaande punten meegenomen kunnen worden.

Graag hoor ik van u.

Met vriendelijke groet,