

Startnotitie / Projectbrief		Versie Datum: 24-8-2018
Naam Project	Toekomst fietsvoetveer Vlissingen-Breskens	
Portefeuillehouder coördinerend	Harry vd Maas	
Beogd AOG	Luuk Prevaes	
Beogd AON/projectleider	Ferry Chervet / Martin Wissekerke	
Naam opsteller	Martin Wissekerke / Steven Meerburg	
Startdatum: 1-1-2019	Beogde einddatum: 1-1-2024	
1. Wat is de inhoudelijke opgave		
<p>Het fietsvoetveer tussen Vlissingen en Breskens is een belangrijke verbinding voor publiek vervoer in Zeeland. De Provincie Zeeland wil de veerverbinding in stand houden. Het fietsvoetveer is enerzijds een utilitaire verbinding (scholieren, forenzen), maar kent ook een grote component toeristische reizigers.</p> <p>Omdat de veerverbinding niet rendabel is, verstrekt de Provincie jaarlijks een vergoeding aan de exploitant, momenteel de Westerschelde Ferry BV. Het langjarig financieel perspectief is niet positief. Enerzijds stijgen de kosten (onderhoud schepen, brandstof, personeel) en anderzijds wordt de veerdienst geconfronteerd met een dalend aantal passagiers in de maanden buiten het hoogseizoen.</p> <p>Aan onderzoeksbureau Royal HaskoningDHV (RHDHV) is gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de toekomstbestendigheid van het fietsvoetveer, alsmede ook een analyse van de markt. Mede aan de hand van het advies van RHDHV zal gekeken worden naar de mogelijkheden die er zijn naar het duurzaam voortzetten van de fietsvoetveerverbinding tussen Vlissingen en Breskens.</p>		
2. Waarom een project-aanpak? (uitkomst adviesmodel)		
<p>In de voorjaarsnota 2018 hebben wij aangekondigd het project voor het duurzaam bestendigen van de veerdienst Vlissingen-Breskens als groot project te willen benoemen. Dit is noodzakelijk vanwege de (financiële) omvang, complexiteit en maatschappelijk belang van het project.</p> <p>De veerdienst is een belangrijke verbinding voor Zeeland en de Provincie heeft verschillende rollen (eigenaar schepen en aanlandingsvoorzieningen, aandeelhouder, concessieverlener etc.).</p> <p>Na een besluit over de status van groot project zullen Provinciale Staten ieder kwartaal over de voortgang worden geïnformeerd.</p>		
3. Doelstelling		
<p>Het duurzaam bestendigen van de veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens voor fietsers en voetgangers.</p> <p>Duurzaam betekent in dit geval dat de investering om de veerverbinding langjarig in stand te houden zowel economisch als maatschappelijk verantwoord moet zijn.</p>		

4. Beoogd projectresultaat
Het project werkt vanuit in samenspraak met de belanghebbende partijen op te stellen uitgangspunten, via een marktconsultatie toe naar een businesscase als basis voor implementatie uiterlijk 2024.
5. Haalbaarheid en risico's
De risico's hebben met name betrekking op de kosten en de doorlooptijd. Maar ook de benodigde kennis en ervaring met betrekking tot dit type vervoersdienst is een kwetsbare factor. Tenslotte is de match tussen verwachtingen en mogelijkheden een aandachtspunt.
6. Afbakening / Scope
Nog nader te definiëren.
7. Uitgangspunten en randvoorwaarden
Komt aan de orde in het integraal statenvoorstel. Bottom line is dat de veerverbinding in stand blijft.
8. Aanpak, fasering en rapportage (zie adviesmodel)
<p>Dit voorstel is een procesvoorstel. Dit in het licht van het onderzoek dat Royal Haskoning DHV (RHDHV) momenteel uitvoert. Dit onderzoek levert namelijk belangrijke input voor het vervolg van het project. Aan RHDHV is gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de toekomstbestendigheid van het fietsvoetveer, alsmede ook een analyse van de markt. Op basis van het advies van RHDHV wordt een integraal statenvoorstel opgesteld. Dat voorstel gaat enerzijds over een toekomstbestendige exploitatie en wat daarvoor nodig is (geld, capaciteit, kennis) en anderzijds over de wijze waarop de fietsvoetveerverbinding tussen Vlissingen en Breskens langjarig in stand gehouden kan worden. Het is de bedoeling dat dit voorstel op 7 december behandeld kan worden. Daarmee is er een inhoudelijk kader voor het groot project.</p> <p>Gedurende het gehele project worden de stakeholders van de ontwikkelingen op de hoogte gehouden. Voor Provinciale Staten is er ieder kwartaal een rapportage.</p>
9. Organisatie
Nog nader uitwerken op basis van integraal statenvoorstel: Interne of externe organisatie (projectstructuur), benodigde expertises, Bemensing. Er zal in ieder geval ook externe expertise nodig zijn.
10. Financiering project
Nog nader uitwerken: Begroting en dekking