

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
J.A. Koster
1^e Tholseindeweg 2
4401 NW Yerseke

DATUM	17 juli 2018
BEHANDELD DOOR	Ramon Kemperman
TELEFOON DIRECT	026 373 36 48
E-MAIL	servicecenter@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	

[CORSA NR: 18020275](#)

BETREFT Transportroute aanleg werkeiland Oosterschelde

Geachte heer, mevrouw Koster,

Wij hebben uw brief ontvangen waarin u uw zorgen uit over de transportroute ten behoeve van werkzaamheden voor het werkeiland in de Oosterschelde. De route over de Zanddijk en de Olzendedijk is in goed overleg met onze aannemer, de gemeente Reimerswaal, waterschap Scheldestromen en Provincie Zeeland gekozen. We hebben verschillende opties naast elkaar gelegd (ook via Schapendijk, zie vraag mail d.d. 12 juli) en afgewogen en zijn tot de conclusie gekomen dat een beter alternatief niet mogelijk is. Andere opties zijn afgefallen door te veel haakse bochten, een te smalle overgang bij het spoor of omdat de vrachtauto's door de bebouwde kom moeten rijden. Het aanvoeren of opspuiten van zand via de Oosterschelde is niet mogelijk vanwege het feit dat dit gebied behoort tot Natura 2000 gebied, waardoor het verkrijgen van een benodigde vergunning niet mogelijk is.

Wij begrijpen uw zorgen omtrent de verkeersveiligheid. Zeker als het gaat om een kwetsbare groep als schoolgaande jeugd en andere fietsers. We hebben daarom met de gemeente Reimerswaal en de betrokken wegbeheerders gekeken naar oplossingen om de veiligheid te verbeteren. Daaruit zijn de volgende maatregelen gekomen:

- We zetten op twee locaties verkeersregelaars in om met name de fietsers goed te begeleiden, namelijk:
 - van 7.30 tot 9.00 uur en van 14.00 tot 16.00 uur op het kruispunt van de Zanddijk–Olzendedijk–Molendijk;
 - van 7.30 tot 9.00 uur op het kruispunt Koksedijk-Nieuwlandseweg (de fietsoversteek).De locaties zijn ook weergegeven op het plattegrondje met de route op de volgende pagina.
- We maken gebruik van extra verkeersborden om andere weggebruikers te waarschuwen. Ook plaatsen we een bord om fietsers op de Molendijk te attenderen op de mogelijkheid om via de Olzendepolder te fietsen. Op deze manier hopen we een aantal fietsers af te vangen voor het kruispunt met de Zanddijk–Olzendedijk.
- Na de schoolvakantie starten we met een veiligheids campagne die met name gericht is op (school)fietsers in combinatie met bouwverkeer.

Zuid • West 380kV

Transportroute mast 1084



De problematiek van verkeersveiligheid en aanleg van wegen is breder. Over een aantal onderwerpen die u aankaart, zijn andere instanties verantwoordelijk zoals waterschap, gemeente of provincie. Hieronder vindt u de antwoorden op de door u gestelde vragen mede besproken met de andere betrokken partijen.

1. Deze opmerking is door TenneT beantwoord in het voorgaande gedeelte van de brief.
2. We hebben met alle partijen de verschillende locaties besproken en zijn tot de conclusie gekomen dat deze punten van de route voldoende overzichtelijk zijn en we daar geen onveilige situaties verwachten. Om de verkeersveiligheid extra te ondersteunen, zorgen we voor duidelijke bebording. Om het veiligheidsbewustzijn van weggebruikers te versterken, zetten we een veiligheidscampagne in. Uiteraard neemt de aannemer de geldende verkeersmaatregelen in acht en ontvangen chauffeurs specifieke veiligheidsinstructies voor de lokale situatie. Desondanks is het voor uw eigen veiligheid belangrijk dat u alert bent in de buurt van bouwverkeer en rekening houdt met de dode hoeken.
3. De aannemer heeft ter plaatse de situatie bekeken en is van mening dat het mogelijk is om met groot materieel te passeren. Uiteraard zullen we dit voorzichtig doen en de tijd nemen om op een veilige manier te passeren. De route over de Olzendedijk en Koksedijk is voor de dijkwerken in 2016 en 2017 gebruikt om bouwmaterialen te vervoeren. Om de veiligheid van met name fietsers op een acceptabel niveau te houden

heeft waterschap Scheldestromen met steun van de gemeente Reimerswaal en provincie Zeeland een vrijliggend fietspad langs de Koksedijk aangelegd. Het bouwverkeer heeft in genoemde perioden niet geleid tot klachten of incidenten.

4. Op het smalle deel van de Olzendedijk was er veel schade aan de wegbermen. Recent zijn op dit deel van de Olzendedijk de wegbermen van doorgroeiende voorzien.

5. Behoudens een eenzijdig ongeval met dodelijke afloop (personenauto-2015) werden in de laatste 6 jaar op de betreffende transportroute geen ernstige ongevallen door de politie geregistreerd (bron: <http://ongelukken.staanhier.nl/>). Aan de hand van een vast telpunt in de Inundatieweg kunnen wij voor 2017 het volgende overzicht van de verkeersintensiteit geven:

Januari: 867 mvt/etmaal-werkdag

April: 927 mvt/etmaal-werkdag

Juli: 972 mvt/etmaal-werkdag

December: 864 mvt/etmaal-werkdag

Bron: maandelijkse telrapportage provincie Zeeland

Wij realiseren ons dat wij uw zorgen hiermee niet volledig kunnen wegnemen. We doen echter ons uiterste best tegemoet te komen met een aantal extra maatregelen ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

Ramon Kemperman
Projectleider Licensing TenneT