

Vragen van het statenlid dhr. R. de Wit (PVV) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2017 nummer 232.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake dienstregeling fietsvoetveer

(ingekomen 22 november 2017)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | Is uw college bekend met genoemd artikel in de PZC d.d. 22 november jl.? | 1. | Ja, we hebben kennis genomen van het artikel. |
| 2. | Bent u het met de PVV-fractie eens dat dit een onverwachte beslissing is? Zo nee, waarom niet en kun u aangeven waarom dit niet is besproken in de commissies? | 2. | De beslissing is niet geheel onverwachts. In november 2016 is door uw Staten de Toekomstverkenning Fietsvoetveer vastgesteld. Naast het toekomstbeeld, op termijn één groter, nieuw schip dat een uur dienstregeling gaat varen, is ook gekeken naar de periode totdat dit grotere nieuwe schip vaart. Uw Staten hebben gekozen voor een scenario waarin de dienstregeling aangepast gaat worden. Daar is nu uitvoering aan gegeven. Uw Staten zijn op 28 november 2017 per brief door ons geïnformeerd over de achtergronden van de besluitvorming rondom de dienstregeling. De reacties op het betreffende besluit kwamen voor ons wel redelijk onverwachts. Daarom is besloten de afvaart van 07:48 in ieder geval tot de zomer te handhaven, en in de tussenliggende tijd nogmaals met de relevante stakeholders in overleg te gaan. |
| 3. | Kunt u garanderen dat alle vervolgrjecten van de trein, bus of een ander openbaar vervoer hier dan nog wel goed op aansluiten? Zo nee, waarom is hier dan niet naar gekeken? Zo ja, waaruit blijkt dit dan? | 3. | Ja. De afvaarten die in de dienstregeling opgenomen zijn, sluiten aan op bus- en treinverbindingen. |
| 4. | Wat kunnen de consequenties zijn voor scholieren en personen die het fietsvoetveer gebruik moeten maken en nu mogelijk te laat op school of werk komen? Is hier voldoende onderzoek naar geweest? Zo nee, waarom niet? | 4. | De afvaarten die niet meer aangeboden worden in de nieuwe dienstregeling, zijn afvaarten waarvan uit telling gebleken is dat er weinig gebruik van gemaakt wordt. We hebben besloten de afvaart van 07:48 uit Breskens in ieder geval tot de zomervakantie 2018 in stand te houden. Deze tijd gebruiken wij voor verdere afstemming over de dienstregeling. |
| 5. | Bent u het met de PVV-fractie eens dat als de veerdiensten door de jaren heen steeds verder worden beperkt, er een negatieve spiraal ontstaat, vervolgens steeds minder inwoners van | 5. | Nee. Zoals bij u bekend is hier bij de totstandkoming van de Toekomstverkenning Fietsvoetveer uitgebreid over gesproken met uw Staten. |

Zeeland het fietsvoetveer voor woonwerk kunnen gebruiken en het op den duur meer op een toeristische attractie gaat lijken dan een vaste oeververbinding?

6. Deelt u de mening van de PVV-fractie dat hierdoor de inwoners van Zuidwest Zeeuws-Vlaanderen verder in een isolement raken en zich hierdoor nog meer gaan richten op België! Zo nee, waarom niet?
6. Wij delen uw mening dat het fietsvoetveer een belangrijke schakel voor de bereikbaarheid van West-Zeeuws-Vlaanderen is. Met het vaststellen van de Toekomstverkenning Fietsvoetveer is een scenario gekozen met als doel de veerverbinding toekomstbestendig te exploiteren.

MIDDELBURG, 13 februari 2018

Namens de fractie van PVV,

dhr. R. de Wit

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit