

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

Project: Tractaatweg

Kwartaal 3, 2018



Foto: Ton Stanowicki

Datum: 23 oktober 2018
Kenmerk: TW18000716
Auteur: J.W.E.M. Verschuren
Versie: peildatum 24 september 2018
Status: versie na RVC t.b.v. OGON
Rapportage: Openbaar
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



Tractaatweg B.V.

Algemeen nummer

: 0118 - 63 17 36

Bezoekadres

: Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen

Postadres

: Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nl

twitter.com/tractaatweg

facebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	4
2. TRENDS	5
3. VOORTGANG ALGEMEEN	6
3.1 UITVOERING.....	6
3.2 VOORTGANG ONDERHOUDSCONTRACT.....	6
4. TECHNIEK	7
4.1 VOORTGANG TOT HEDEN.....	7
4.2 PLANNING.....	8
4.3 KABELS EN LEIDINGEN.....	9
4.4 VEILIGHEID.....	9
5. OMGEVING	11
5.1 VERGUNNINGEN.....	11
5.2 FLORA EN FAUNA.....	11
5.3 LANDSCHAPSPLAN.....	11
5.4 KLACHTEN, MELDINGEN EN COMPLIMENTEN.....	12
6. BEDRIJFSVOERING	12
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN.....	12
6.1 PERSONEEL.....	12
6.2 HUISVESTING EN ICT.....	13
6.3 COMMUNICATIE.....	13
6.4 BUDGETBEWAKING.....	15
6.5 SLOEWEG FASE II.....	15
7. VOORUITBLIK	16
BIJLAGEN GEHEIM	17
BIJLAGE 1, RISICOBEBEER (DG).....	18
ALGEMEEN.....	18
RISICO'S.....	18
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG.....	19
BIJLAGE 2. FINANCIËEL VERSLAG (DG).....	20
ALGEMEEN.....	20
FINANCIËN.....	20
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER 24 SEPTEMBER 2018.....	22

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.














Op 12 januari 2017 is de opdracht definitief aan de aannemer Boskalis Nederland BV gegund. Vanaf maart 2017 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart. In augustus is het integrale definitieve ontwerp afgerond en geaccepteerd. Op 1 september 2017 zijn de werkzaamheden buiten formeel gestart. Ook zijn in 2017 alle benodigde percelen verworven.

In het derde kwartaal van 2018 is langs de gehele Tractaatweg hard gewerkt aan de nieuwe wegen en de viaducten.

Vanaf medio september rijdt het verkeer (1x1 rijstroken) met beperkte snelheid over de nieuwe kunstwerken. Er ligt een planning met daarin diverse nachtelijke- en weekendafsluitingen tot en met oktober 2018, zodat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden en het verkeer kan blijven doorrijden met minimale hinder voor de omgeving.

De planning is erop gericht om eind oktober 2018 de weg open te stellen. Daarna kunnen de resterende werkzaamheden worden uitgevoerd.

2. Trends

Beheer aspecten	Trend Q2-18	Trend Q3-18	Toelichting/Wijziging
1 Voortgang algemeen			Langs de gehele Tractaatweg is de afgelopen periode gewerkt aan de nieuwe wegen en de viaducten.
2 Techniek	 		Vanaf medio september rijdt het verkeer (1x1 rijstroken) met beperkte snelheid over de nieuwe kunstwerken.
3 Omgeving			Voor het project zijn alle gronden verworven, duidelijke afspraken gemaakt over de grensovergang Nederland – België (aan Nederlandse zijde) en alle zaken met betrekking tot archeologie afgerond.
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning worden kleiner. Het totaal risicoprofiel is in het derde kwartaal van 2018 weer verder afgenomen.
5 Planning			Nadat alle werkzaamheden aan de viaducten en hoofdrijbaan zijn afgerond verwachten we eind oktober de weg te kunnen openstellen. Voor de totale oplevering van het werk staat half februari 2019 gepland (conform de incentive met Boskalis)
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud. Het project wordt gerealiseerd binnen budget.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

3. Voortgang algemeen

3.1 Uitvoering

Langs de gehele Tractaatweg is de afgelopen periode gewerkt aan de nieuwe wegen en de viaducten. Vanaf medio september rijdt het verkeer (1x1 rijstroken) met beperkte snelheid over de nieuwe kunstwerken. Er ligt een planning met daarin diverse nachtelijke- en weekendafsluitingen tot en met oktober 2018, zodat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden en het verkeer kan blijven doorrijden met minimale hinder voor de omgeving. De doelstelling is om eind oktober de asfaltwerkzaamheden af te ronden en het verkeer (2x2 rijstroken) over de nieuwe Tractaatweg te laten rijden. Na openstelling van de rijbanen zullen nog diverse werkzaamheden gaan plaatsvinden. Hierbij moet u denken aan o.a. restpunten, groen en landschap en nog resterend leidingwerk buiten de rijbaan. Oplevering van het totale werk zal dan naar verwachting in het eerste kwartaal (vóór de contractuele opleverdatum van eind april) gaan plaatsvinden.



3.2 Voortgang onderhoudscontract

Het door de aannemer op te stellen project-specifiek onderhouds- en instandhoudingsplan wordt gebaseerd op de gemaakte ontwerpkeuzes (DO en UO). De aannemer heeft een concept gedetailleerd onderhouds- en instandhoudingsplan opgesteld. Deze ligt ter toetsing bij de verschillende onderhoudsdisciplines. De Tractaatweg BV stelt in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract op. Het onderhoudscontract en bijbehorende onderhoudsplan dient in het vierde kwartaal definitief te zijn en zal ter besluitvorming aan Gedeputeerde Staten worden aangeboden, zodat direct na oplevering in het eerste kwartaal van 2019 het onderhoudscontract in werking kan treden.

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.1 Voortgang tot heden

In het derde kwartaal van 2018 heeft Boskalis het Uitvoering Ontwerp (UO) van de weg en de kunstwerken afgerond. Ook zijn de verificatie rapporten van de UO fase van de verschillende onderdelen opgesteld en ter beoordeling ingediend.

Momenteel worden, voorafgaand aan de openstelling en oplevering van het werk, vooropnames met de aannemer gedaan van de onderdelen die gereed zijn. Aan de hand van de vooropnames worden bevindingenlijsten opgesteld.

Er is ook een start gemaakt met het vullen van de afleverdossiers en het verzamelen van de wensen van stakeholders aangaande de opleverdossiers.

Ook is aan het eind van dit kwartaal de eindrapportage van de kosten van de bouw van de overwegen aan de Buthdijk en de Sasdijk van ProRail ontvangen.



Luchtfoto Tractaatweg met op de achtergrond de aansluiting Axelse Sassing (september 2018 Sky Pictures)

Canisvliet

In het derde kwartaal is geconstateerd dat delen van de nieuw aangebrachte deklaag tussen de Molenverkorting en de grens niet aan de kwaliteitseisen voldeed. Deze deklagen zijn aan het eind van het derde kwartaal door de aannemer vervangen, inclusief toplaag en definitieve belijning. Ook de bermen zijn afgewerkt en de verharde bermen zijn aangebracht.

Molenverkorting

Boskalis heeft in het derde kwartaal het kunstwerk Molenverkorting afgerond. Na voltooiing van het viaduct en het aanbrengen van de asfaltlagen (inclusief definitieve belijning) is het verkeer tijdelijk omgezet over de hoofdrijbaan van Canisvliet en de Groene Dreef en dus ook over het oostelijke viaduct van de Molenverkorting. Hiermee is de by-pass van het viaduct vrijgemaakt van verkeer. In een afsluiting van een week zijn de rotonde en de toeleidende wegen aan de westzijde van de Molenverkorting gerealiseerd.

Groene Dreef

Gedurende dit kwartaal is de hoofdrijbaan voltooid. Langs de hoofdrijbaan links is de verharde berm aangebracht. Langs de hoofdrijbaan oost is een proefvak aangelegd met een cementgebonden berm. De aannemer heeft hiervoor toestemming gekregen om dit zo uit te voeren met garantstelling, eisen over de levensduur en een gedegen monitoringsplan. Alle overige bermen zijn uitgevoerd in Doornikse steen.

Zwartenhoek

Bij kunstwerk Zwartenhoek (KW2) zijn afgelopen kwartaal de werkzaamheden afgerond. Na voltooiing van het viaduct en het aanbrengen van de asfaltlagen op het viaduct is het verkeer tijdelijk omgezet over de hoofdrijbaan oost van Groene dreef en Zwartenhoek/Axelse Sassing en dus ook over het oostelijke viaduct van de Zwartenhoek. Hiermee is de by-pass van het viaduct vrijgemaakt van verkeer. In een afsluiting van een week is de rotonde, inclusief toeleidende wegen aan de westzijde van de onderliggende wegen van kunstwerk Zwartenhoek gerealiseerd.



Rotonde Zwartenhoek (westzijde) bijna gereed (20 september 2018)

Wegvak Zwartenhoek/Axelse Sassing

In dit kwartaal is de hoofdrijbaan west volledig voltooid, inclusief de definitieve belijning. Ook zijn de op- en afrit aan de westzijde ter hoogte van de Axelse Sassing voltooid. Daarnaast zijn de bermen afgewerkt.

Ecopassage

Dit kwartaal is het westelijk deel van de Ecopassage gereed gemaakt. Ook is de watergang onderdoor de Ecopassage weer vrij gegraven. De volledige asfaltconstructie van de weg (inclusief definitieve belijning) op het kunstwerk is aangebracht.

Axelse Sassing

Het oostelijk deel van kunstwerk Axelse Sassing is dit kwartaal voltooid en voorzien van asfalt. Inmiddels is in dit kwartaal ook het verkeer overgezet van het oude bestaande viaduct naar het nieuw aangelegde viaduct.

Bij het bestaande viaduct zijn de randelementen vervangen door nieuwe randelementen met dezelfde vorm als die van de nieuwe kunstwerken. Ook is het oude asfalt verwijderd. Aansluitend zijn de nieuwe overgangsvoegen aangebracht en de nieuwe asfaltverharding aangebracht.

Wegvak Axelse Sassing/Spuikreekviaduct

In het derde kwartaal heeft de aannemer het verkeer van de hoofdrijbaan oost omgezet naar de nieuwe hoofdrijbaan west. Vervolgens is de hoofdrijbaan west gefreesd en is de nieuwe asfaltconstructie inclusief toplaag en belijning aangebracht. Na het opnieuw omzetten van het verkeer naar de nieuwe oostelijke rijbaan heeft de aannemer de toplagen op de westelijke rijbaan gerealiseerd en is de definitieve belijning aangebracht.

Spuikreekviaduct

Op het Spuikreekviaduct zijn de eindstukken van de railing aangebracht en zijn een deel van de bevindingen afgewerkt.

4.2 Planning

Het afgelopen kwartaal is druk gewerkt aan de diverse kunstwerken en in de verschillende wegvakken voor de realisatie van alle deklagen.

De wekelijkse lean-sessie heeft ertoe geleid dat zaken goed afgestemd werden of, indien nodig, tijdig aangepast konden worden, waardoor knelpunten tijdig gesignaleerd en omzeild konden worden.

In oktober vindt nog de uitvoering van de bermverharding in Doornikse steen plaats. Daarnaast zijn er nog enkele kleinere werkzaamheden welke moeten worden uitgevoerd, waarvoor het verkeer moet worden omgezet van rijbaan.

Ook staat de verkeersveiligheidsaudit gepland. Deze audit dient voor openstelling plaats te vinden. Eventuele afwijkingen dient de aannemer te verwerken.

Nadat alle werkzaamheden aan de viaducten en hoofdrijbaan zijn afgerond verwachten we eind oktober de weg te kunnen openstellen.

De incentive-regeling respuntarme- en geschillenvrije oplevering is begin derde kwartaal van 2018 definitief geworden en door Boskalis en de Tractaatweg BV ondertekend. De oplevering staat half februari 2019 gepland.

4.3 Kabels en leidingen

In het derde kwartaal van 2018 zijn er enkele kleine categorie 2 verleggingen uitgevoerd. Tevens heeft een kleine aanpassing plaatsgevonden op een reeds verlegde aangepaste kabel.

De voorbereiding van de verlegging van de waterleiding aan de Spuitvakweg is in volle gang bij Evides/DNWG. Deze verlegging staat gepland vóór oplevering. Als de waterleiding is verlegd kunnen de werkzaamheden aan de faunapassage en duiker in de oostelijke berm worden afgerond.

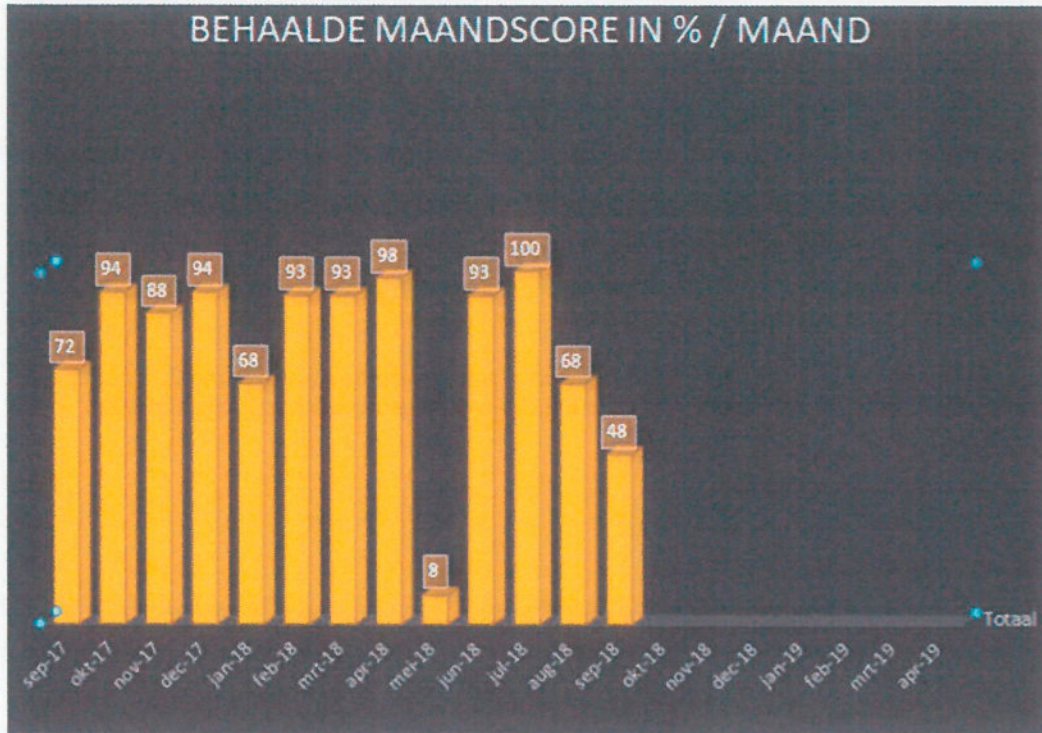
4.4 Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV stelt ook een incentive beschikbaar voor veilig werken. Deze is van start gegaan op 1 september 2017. De incentive is vanaf 1 januari 2018 iets aangescherpt. De B-observaties tellen zwaarder mee in de korting.

In de maand juli is er een 100% score behaald. Dit is te herleiden naar geen A- en B-scores die maand. In augustus is de score beduidend lager doordat er vier afwijkingen zijn geconstateerd welke geclassificeerd zijn met een B-score.

In september is de score slechts 48%. Dit is onder andere te wijten aan een toegekende A-score naar aanleiding van het incident wat heeft plaatsgevonden met een waterwagen. Gezien de situatie ter plaatse was dit een oorspronkelijk een B-score maar door het meerdere malen niet treffen van verkeersmaatregelen is deze B opgeschaald naar een A.

Veiligheidsscores 2018										
	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	totaal
Observatie A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Observatie B	4	2	2	1	7	2	0	4	4	
Observatie C	20	11	14	13	24	15	19	11	10	
Totaal	24	13	16	14	31	17	19	15	15	
Behaald bedrag	€ 3.400	€ 4.650	€ 4.650	€ 4.900	€ 400	€ 4.650	€ 5.000	€ 3.400	€ 2.400	€ 33.450
Score	68%	93%	93%	98%	8%	93%	100%	68%	48%	



VEILIG WERKEN

Met keek op de week iedereen veilig naar huis



Welke maand

Aantal veiligheidsrondes

Veiligheid uitgelicht

Wat is onze score?

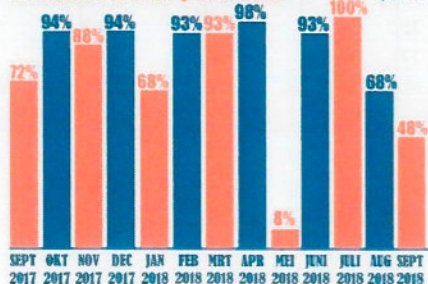
Iedere maand meten we hoe veilig we werken.



Uitleg maandscore

- ✓ Correct betreden en vertalen van werkvakken
- ✓ Boorwerkzaamheden met stofafzuiging
- ✓ Er wordt open gecommuniceerd over de gang van zaken
- ✗ Ongeval: waterwagen achter trekker gekanteld
- ✗ Het uitvoeren van werkzaamheden zonder verkeersmaatregelen
- ✗ Het ontbreken van belijning
- ✗ Het ontbreken van valbeveiliging bij kunstwerken
- ✗ Het niet dragen van de veiligheidshelm
- ✗ Het niet gebruiken van 'slangenvangers' op luchtslangen aangesloten op compressoren

Behaalde scores per maand



5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's. In eerdere rapportages zijn belangrijke stappen gezet op het gebied van omgeving. Zo zijn voor het project alle gronden verworven, duidelijke afspraken gemaakt over de grensovergang Nederland – België (aan Nederlandse zijde) en alle zaken met betrekking tot archeologie afgerond.



Luchtfoto van de grensovergang, september 2018 (Foto: Sky Pictures)

5.1 Vergunningen

Boskalis heeft voor haar werkzaamheden alle benodigde vergunningen aangevraagd en verleend gekregen bij het bevoegd gezag.

Er was sprake van de volgende meldingen:

- Een start- en stopmelding voor bouwwerkzaamheden bestaand viaduct kunstwerk 9 (Axelse Sassing)
- Aanleveren aanvullende gegevens bouwwerkzaamheden bestaand kunstwerk 9 (Axelse Sassing)
- Een stopmelding bouwwerkzaamheden viaducten kunstwerk 1 (Molenverkorting), kunstwerk 2 (Zwartenhoek) en kunstwerk 3 (Ecopassage)
- Indien aanvullende gegevens viaduct kunstwerk 1 Molenverkorting
- Stopmelding storten beton viaduct kunstwerk 3 Ecopassage

Daarnaast is het traject voor de vergunning ten aanzien van de vleermuis hop-over Sasdijk gestart.

5.2 Flora en fauna

Vleermuis hop-over

Zoals in de vorige rapportage aangegeven is het uitvoeringsontwerp van de vleermuisbunker aan de oostzijde van het kruispunt Axelse Sassing gereed. Deze bunker wordt de komende periode gerealiseerd.

5.3 Landschapsplan

Het landschapsplan bestaat uit een aantal hectare natuurcompensatie die ingericht dient te worden. Daarnaast worden een aantal taluds van bossages voorzien. De grondwerkzaamheden zijn grotendeels uitgevoerd. In de winterperiode (planseizoen) zal de beplanting worden aangebracht.

5.4 Klachten, meldingen en complimenten

De volgende melding en complimenten zijn ontvangen:

- Een klacht van een agrariërs rondom de situatie perceel Zwartenhoek.
- Een melding van een weggebruiker ontvangen dat de wegmarkering over nieuw viaduct KW9 Axelse Sassing zou ontbreken.
- Via social media worden meerdere complimenten ontvangen. In het hoofdstuk Communicatie is hierover meer te lezen.

De genoemde meldingen zijn inmiddels behandeld, afgewikkeld en opgenomen in het klachten- en meldingenregister van aannemer Boskalis.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de Provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de Provincie Zeeland. Hiervoor is een Overeenkomst van Opdracht (OVO) opgesteld en een projectteam samengesteld. Op 18 mei 2017 is de OVO door beide partijen ondertekend.

Na de realisatie van zowel de verdubbeling van de Tractaatweg als de Sloeweg fase II wordt de Tractaatweg BV geliquideerd. In de tweede helft van 2018 is hiervoor een (concept) close-out plan opgesteld. Hierin staan de stappen aangegeven om de Tractaatweg BV eind 2019 te liquideren.

Het close-out plan staat begin november 2018 op de agenda van de aandeelhoudersvergadering(AVA) / opdrachtgevers-opdrachtnemers overleg (OGON) met de Provincie Zeeland.

6.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de Provincie Zeeland.

- Ultimo het derde kwartaal van 2018 zijn er drie medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V.
- Het team van de Tractaatweg BV verzorgt zowel de realisatie van de Sloeweg fase II als de Tractaatweg.
- Op basis van bestede uren van de medewerkers worden de budgetten van de Sloeweg fase II en de Tractaatweg belast.

Het projectteam ziet er per ultimo september 2018 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	Per 30-06-2018	Per 30-09-2018	fte
	Personen	Personen	
Gedetacheerd vanuit provincie	4	3	2,6
VPMT Management	1	1	0,4
GPM Consultancy	0	1	1,0
Nebest Adviesgroep	4	4	3,8
Kodde Constructie	1	1	1,0
Randstad Payroll	1	1	0,4
<i>Sloeweg fase II</i>			
Sweco	2	2	1,2
Royal Haskoning	1	1	1,0
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van de projecten)</i>			
Adviseur Contractzaken	2	2	
Juridisch Adviseur	1	1	
Planning en Risicomanagement	1	1	
Kostprijsdeskundige	1	1	
Archeoloog	1	1	
Veiligheidskundige	1	1	
Kwaliteitsmanager (med.civiel)	1	1	

Naast deze externe inhuur is er bij beide projecten sprake van een backoffice.

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers, maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie Zeeland. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In de keet van Boskalis zijn in een afsluitbaar kantoor twee à drie extra werkplekken voor de Tractaatweg BV ingericht.

Er wordt specifieke software voor het project gebruikt; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact/Elvy/Synergy (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en VISI/Alfamail (communicatie met aannemer).

In het close-out plan wordt nader ingegaan op de "afwikkeling" van huisvesting en ICT voorzieningen.

6.3 Communicatie

In het eerste weekend van juli waren er werkzaamheden bij de Axelse Sassing. De Tractaatweg ging een weekend dicht zodat de kruising Axelse Sassing voltooid kon worden. Sinds 3 juli zijn alle op- en afritten bij de afslag richting Axel open voor het verkeer. Omroep Zeeland kopte: 'Geen stoplichten meer bij Axelse sassing vanwege tweede rotonde'.

Half juli meldde de PZC op de voorpagina van de Zeeland editie dat het werk aan de Tractaatweg snel gaat. 'Het werk loopt gesmeerd. De verwachting is dat alle vernieuwde rijbanen nog dit jaar voor het verkeer open kunnen worden gesteld.'

In augustus waren zowel de weggebruikers als de (Belgische) media onder de indruk van de snelheid van de aanleg van een rotonde bij Westdorpe (Molenverkorting). 'Nederlanders leggen rotonde in een week'. Het Facebookbericht over dat de rotonde binnen een week gereed was leverde een bereik van meer dan 33.000 lezers. Het bericht is bijna 1000 keer leuk gevonden en ruim 100 keer gedeeld.

Hier een aantal reacties die binnenstreamden:

- Zo!! Hard gewerkt!!
- Knap hoor!!
- Echt wow !! Ontzettend veel respect voor de harde werkers... dag en nacht, verder doen... 7 op 7.... en dan nog de manier waarop, zalig ! Netjes omgeleid steeds, en toch overal netjes kunnen doorrijden. Geen getreuzel... aanpakken en dat is een super houding! Boskalis, chapeau en wees enorm trots op jullie werknemers !
- Daar kunnen de Belgen nog wat van leren...die werken 's nachts en de weekends niet...Mooi werk!

Harry van der Maas hielp vrijdagavond 17 augustus de werkmannen bij het tijdelijk afsluiten van de Tractaatweg bij de Molenverkorting. Om stipt 19.00 uur zette hij de weg af, zodat het werk kon beginnen. In het weekend werd de Tractaatweg ter hoogte van Westdorpe aangesloten op de nieuwe hoofdrijbanen.



Half augustus deden we een bericht uit over dat er bestuurders bij de grens het inhaalverbod op de Tractaatweg negeren. Dit kan voor gevaarlijke situaties zorgen. Er zijn extra maatregelen getroffen. Het bericht werd overgenomen in de PZC.

Ook was er weer een weekendafsluiting in september van de Tractaatweg.

Donderdag 6 september 2018 is het eerste naambord op het nieuwe viaduct Tractaatweg bij Westdorpe gemonteerd. Het viaduct heet nu officieel 'De Platte Kille'.

Alle viaducten hebben een naam gekregen die verbonden is met de geschiedenis van de locatie: Spuikreek, De Sassing, Eversgadt en De Platte Kille. Alle viaducten zijn inmiddels voorzien van een naambord.



Op 14 september bezochten de gedeputeerde Harry van der Maas en wethouder Ben van Assche de bouwplaats en de gerealiseerde wegen en viaducten.

Van 16 september tot 22 september werd er weer een rotonde binnen een week gebouwd, maar dan bij de aansluiting Zwartenhoek. Hiermee verdwenen de laatste stoplichten.

De website www.tractaatweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we Facebook, Twitter, advertenties en een digitale nieuwsbrief in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 25 september 2018 hadden we 1694 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina en 477 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

Het project wordt naar verwachting gerealiseerd binnen budget.

6.5 Sloeweg fase II

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.

Na de ondertekening van de OVO tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, op 18 mei 2017 zijn de projecten financieel gescheiden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact.

Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze doorberekend.

7. Vooruitblik

In oktober vindt, volgens planning, nog de uitvoering van de bermverharding in Doornikse steen plaats. Daarnaast zijn er nog enkele kleinere werkzaamheden, welke in oktober moeten worden uitgevoerd, waarvoor het verkeer moet worden omgezet van rijbaan waarbij het verkeer kan blijven doorrijden over de Tractaatweg met minimale hinder.

Na openstelling van de rijbanen eind oktober 2018 zullen nog diverse werkzaamheden gaan plaatsvinden. Hierbij moet gedacht worden aan restpunten met betrekking tot groen en landschap en nog resterend leidingwerk buiten de rijbaan.

Het uitvoeringsontwerp van de vleermuisbunker aan de oostzijde van het kruispunt Axelse Sassing is gereed. De bunker wordt de komende periode gerealiseerd.

Het onderhoudscontract en bijbehorende onderhoudsplan dient in het vierde kwartaal definitief te zijn en zal ter besluitvorming aan de Provincie Zeeland worden aangeboden, zodat direct na oplevering het onderhoudscontract in werking kan treden.

In het derde kwartaal is een close-out plan van de Tractaatweg BV verder uitgewerkt. Dit plan wordt begin november 2018 behandeld in de AVA/OGON.

Oplevering van het totale werk staat half februari 2019 gepland (conform de incentive met Boskalis).

De kwartaalrapportage Tractaatweg over het vierde kwartaal van 2018 zal de laatste uitgebreide rapportage zijn. Met ingang van het eerste kwartaal van 2019 wordt volstaan met een financieel overzicht met daarbij een lijst van risico's, aandachtspunten en restpunten welke dan nog relevant zijn.