

Voortgangsrapportage Ambtelijk Opdrachtgever			
Project: N62 Sloeweg (fase II)			
Algemeen			
Bestemd voor:	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Periode	3e kwartaal 2018; SW18000575 peildatum 24 september 2018	Datum	23-10-2018
Status:	Definitief		
Projectnummer(IPA-code)	PZ00567		
Korte omschrijving van het project	<p>De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.</p>		
Voorafgaande bestuurlijke besluiten	<p>GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p>		

	<p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.</p>	
Betrokkenen		Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.	
Voortgang algemeen	<p><i>In september is de tijdelijke rotonde geopend en rijdt het verkeer via 2 lussen richting Goes, Middelburg en Terneuzen. Na de ontmanteling van de oude kruising is gestart aan de overige kunstwerken. Tot medio 2019 zal gewerkt worden aan de drie kunstwerken, de grondlichamen en de rijbanen.</i></p> <p><i>Verkeersfasering:</i> <i>Fase 1 is gereed.</i> <i>Fase 2 is gereed.</i> <i>Fase 3 is het aanleggen van 3 viaducten en de laatste ontbrekende verbindingsbogen, terwijl de tijdelijke rotonde in gebruik is.</i></p> <p><i>Fase 3 duurt tot medio 2019.</i></p> <p><i>Met de rotonde is het middelste gedeelte van het plangebied vrijgespeeld, waardoor de aannemer veilig de viaducten en binnenste verbindingsbogen kan realiseren.</i> <i>De tijdelijke rotonde borgt een veilige en vlotte doorstroming van het wegverkeer van en naar alle rijrichtingen.</i></p> <p><i>Kunstwerken/viaducten:</i> <i>KW 2: de landhoofden zijn gereed. In september is gestart met de werkzaamheden van het betonnen dek.</i> <i>KW 3: de verticale drainage is geplaatst, de gewapende grond is eind september gereed. In oktober zullen de heiwerkzaamheden starten.</i> <i>KW 4: de grondwerkzaamheden zijn direct na de in gebruik name van de rotonde gestart. De werkzaamheden voor gewapende grond en aanvullingen starten snel daaropvolgend. Na een zettingsperiode van ca. 3 maanden zal half december gestart worden met de heipalen.</i></p> <p><i>Verbindingsbogen:</i> <i>Door de in gebruik name van de tijdelijke rotonde rijdt het verkeer inmiddels over een tijdelijke 2x2 situatie van Goes naar de tunnel en vice versa. De verbindingsoog Goes – Middelburg en vice versa is nu in gebruik als 2x1-rijstrook.</i></p>	

<p><i>Bebording:</i> De Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) heeft zijn ontwerp gereed. Plan is gedeeld met en akkoord voor alle (toekomstige) wegbeheerders. Inmiddels vindt afstemming plaats tussen de uitvoerende partijen. In 2019 worden de portalen, stellingen en bewegwijzeringsborden geplaatst. De uitvoeringsopdracht wordt in Q4 2018 verstrekt.</p>				
Voortgang projectfase		Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase		100		16-12-2016
Definitiefase		100		16-12-2016
Ontwerpfase		99	16-12-2016	
Vorbereidingsfase		99	16-12-2016	
Realisatiefase		40	08-01-2018	
Nazorgfase		0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	●	<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV.</p> <p>Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment lijkt het projectbudget voldoende te zijn. vorige status:●</p>		
Organisatie	●	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo september 2018 uit 3 personen die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten. Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die voor beide projecten werken. (vooral vanuit management, financiën en administratie)</p> <p>vorige status:●</p>		
Risico's	●	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig.</p> <p>Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd, geld en omgeving. Daarnaast zijn preventieve en correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p>		

		Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget voldoende is, vorige status:●
Kwaliteit	●	<p>Kwaliteit algemeen:</p> <p>Voor het te realiseren werk zijn door Boskalis diverse keurings- en werkplannen ingediend bij de Tractaatweg BV en akkoord bevonden.</p> <p>De keuringen van het zand en de verdichtingen vinden door Boskalis zelf plaats en vervolgens door de Tractaatweg BV. Het laboratorium staat op het ketenterrein van de Sloeweg. De kwaliteitscontrole is op deze manier snel en transparant.</p> <p>Toepassen bodemas:</p> <p>De aannemer is klaar met het aanbrengen van het folie op de bodemassen aan de westzijde van de Sloeweg.</p> <p>De werkzaamheden vonden plaats onder toezicht van een onafhankelijk geaccrediteerd bureau. De werkzaamheden zijn succesvol afgerond.</p> <p>Constructies:</p> <p>Voor de bouw van de kunstwerken is er tijdens de uitvoering sprake van stoppunten voor de kritieke werkzaamheden. Zo vindt er telkens voor de betonstort van een nieuw element een wapeningsschouw plaats en worden de resultaten hiervan direct besproken met de aannemer en vastgelegd in een toetsingsformulier.</p> <p>vorige status:●</p>
Informatie	●	<p>De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven.</p> <p>vorige status:●</p>
Tijd	●	<p>Planning:</p> <p>Het uitvoeringsontwerp (UO) wegen is gereed.</p> <p>Het definitief ontwerp (DO) Kunstwerken is gereed.</p> <p>Het UO Kunstwerk 2 is gereed. Het UO voor kunstwerk 3 en 4 zal in oktober volledig gereed zijn.</p> <p>Half oktober wordt aan de oostzijde van de Sloeweg gestart met het rijden van bodemassen.</p> <p>De daadwerkelijk start van de betonwerkzaamheden aan kunstwerk 3 en 4 is respectievelijk in oktober en december.</p> <p>Naar verwachting zal de complete weg medio 2019 worden opgesteld.</p>

		De oplevering van het werk zal in de tweede helft van 2019 plaats vinden. vorige status:●	
<input type="checkbox"/>	geen voortgang bekend		
<input checked="" type="radio"/>	volgens planning		
<input type="radio"/>	dreigt te overschrijden		
<input type="radio"/>	planning overschreden		
Acties			
Volgnummer	Actiehouder	Actie	Relatie met Gorkit

Bijlage 2. Veiligheid, Omgeving en Communicatie

Veiligheid

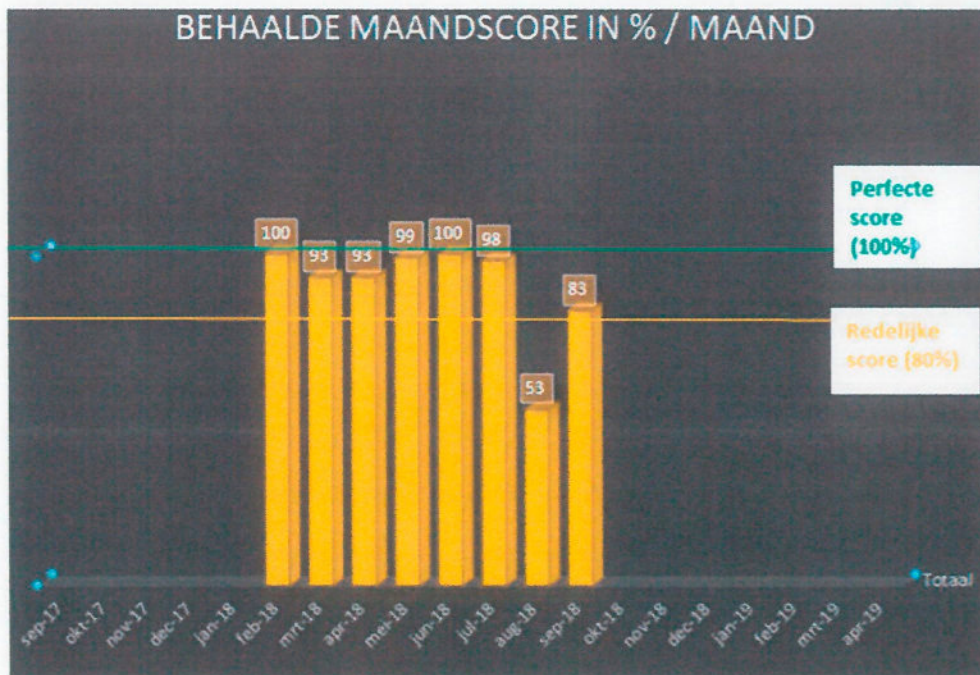
Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV hanteert voor de werkzaamheden aan de Sloeweg dezelfde rekenmethodiek als op het project verbreding Tractaatweg met het verschil dat voor de Sloeweg Fase II geen incentive regeling van kracht is. Wel wordt bij een goede veiligheidsscore een groepsbeloning uitgedeeld.

Na een aantal hoge maandscores was in de maand augustus een duidelijke verlaging zichtbaar. Dit geeft enigszins een vertekend beeld aangezien het bouwterrein er nog altijd keurig uitziet en er over het algemeen prima volgens de gemaakte afspraken gewerkt wordt.

De lagere score in augustus is terug te herleiden naar vooral gemotoriseerd (langzaam) verkeer welke niet in alle gevallen hebben gewerkt volgens de gemaakte afspraken. Acties ter verbetering zijn door Boskalis uitgezet. De bevindingen die geconstateerd zijn, welke ook consequenties kunnen hebben op derden/verkeersdeelnemers hebben de bijzondere aandacht gekregen.

Ten opzichte van de maand augustus is de score in september beduidend hoger. Het hoge aantal C observaties wordt veroorzaakt door het niet voeren van borden wegverkeer en/of het gebruik maken van optische signalen. Door Boskalis zijn deze opmerkingen direct ter harte genomen.

Veiligheids scores van het afgelopen kwartaal			
	juli	augustus	september
Observatie A	0	2	0
Observatie B	1	2	3
Observatie C	2	6	10
Totaal	3	10	13
Behaalde maandscore	98%	53%	83%



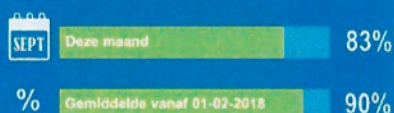
VEILIG WERKEN

Realisatie knooppunt Sloeweg

**Welke maand****Aantal
veiligheidsrondes****Veiligheid uitgelicht**

Wat is onze score?

Iedere maand meten we hoe veilig we werken.



Uitleg maandscore

- ✓ Werkerrein ziet er keurig uit
- ✓ Wapening wordt afgeschermd
- ✓ Trappentorens zijn gekeurd + scafftag
- ✓ Randbeveiliging is aangebracht
- ✓ Medewerkers worden aangesproken als ze achter werkvoertuigen doortopen
- ✓ Plaatsen van extra strips op het wegdek om het incorrect uitvoegen van het werk vak te voorkomen
- ✗ Het niet of onvoldoende gebruiken van optische signalen bij het in- en uitvoegen van een werkvak
- ✗ Defecte bekabeling
- ✗ Niet voeren van borden werkverkeer
- ✗ Verplaatsen van schildjes bij in- & uitrit
- ✗ Transport van bak aan het mes van de andere bak
- ✗ Niet dragen van voorgeschreven PBM's
- ✗ Slijpen zonder veiligheidsbril

Behaalde scores per maand



TRACTAATWEG

Provincie
Zeeland

Omgeving

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

Vergunningen

Geen bijzonderheden.

Wegen en viaducten

Na een periode van ruim drie maanden is op maandag 2 juli de afrit van de Bernhardweg West N254 naar Nieuwdorp in gebruik genomen door het verkeer.



Daarnaast zijn op 3 september de buitenste verbindingswegen Goes - Middelburg (inclusief geluidswal) en Terneuzen – Goes en de tijdelijke rotonde op de Sloeweg open gesteld voor het verkeer. Hiermee is het “oude” kruispunt met verkeerslichten definitief komen te vervallen.

Voor de verbindingsweg Goes - Middelburg is, zoals bekend, als ophogingsmateriaal bodem-as gebruikt. Deze bodem-as is vervolgens afgedekt met folie. In oktober wordt gestart met het aanbrengen van bodem-as voor de binnenste verbindingswegen Terneuzen – Middelburg en Goes – Terneuzen.

Het definitief ontwerp van de viaducten Kunstwerken 2, 3 en 4 is door het bevoegd gezag, gemeente Borsele, getoetst en goedgekeurd. Vervolgens is gestart met het bouwen van viaduct kunstwerk 2. Het betreft specifiek het uitvoeren van heiwerk en het maken van de landhoofden.

Voor het viaduct kunstwerk 3 is begonnen met het afgraven van de voorbelasting en het aanbrengen van verticale drainage en voor het viaduct kunstwerk 4 is een begin gemaakt met het aanbrengen van de voorbelasting.

Faseringsplan

Door de aannemer is voor dit project een faseringsplan gemaakt. In dit plan zijn de werkzaamheden grofweg opgedeeld in drie stappen met daarbij aangegeven wat de wegafsluitingen en omlidingsroutes zijn. De stappen 1 (bypass N254) en 2 (buitenste verbindingswegen en tijdelijke rotonde) zijn inmiddels gerealiseerd. Stap 3 betreft het realiseren van de binnenste verbindingsbogen, het bouwen van drie viaducten en het plaatsen van portalen en bewegwijzeringsborden. De verwachting is dat medio 2019 deze derde stap gereed is. De verdere uitwerking van deze derde stap vindt plaats via verschillende verkeersplannen. Deze verkeersplannen worden van te voren inhoudelijk besproken met de verschillende wegbeheerders en na hun goedkeuring worden de verkeersmaatregelen geplaatst en de uitvoeringswerkzaamheden gestart.



Luchtfoto tijdelijke rotonde



Zij aanzicht tijdelijke rotonde

Meldingen / klachten / schades

In de periode juli tot en met september 2018 zijn er verschillende meldingen ontvangen. Het betreft de volgende:

- 2018-15: rijsnelheid 70 km per uur in verband met werkzaamheden N62
- 2018-16: extra reistijd van Terneuzen naar Vlissingen en vice versa
- 2018-17: klacht omwonende over geluid door werkzaamheden weken 34 en 35
- 2018-18: melding omleidingsroute letter G in weekend 35 zorgde voor verwarring bij weggebruikers
- 2018-19: melding einde snelheidsbeperking N62 bij tijdelijke rotonde

Deze meldingen zijn/worden behandeld en opgenomen in het meldingenoverzicht Sloeweg II.

Communicatie

In de maanden juli en augustus centreerde de communicatie zich op de complete weekendafsluiting het laatste weekend van augustus en de openstelling van de tijdelijke rotonde op de Sloeweg. Dit leverde veel media-aandacht op: groot item op Omroep Zeeland en PZC.

31 augustus meldde we dat het hoogste punt van de bouw van het knooppunt Sloeweg werd bereikt: acht meter. Een immens grote Nederlandse vlag werd op vrijdag 31 augustus de lucht in gehesen met hulp van een kraanwagen. Gedeputeerde Harry van der Maas gaf hiervoor het startschot samen met wethouder Arno Witkam van de gemeente Borsele. In de omgeving van Nieuwdorp en 's-Heerenhoek was de vlag van kilometers afstand te zien.



Harry van der Maas, gedeputeerde Provincie Zeeland: 'We zijn weer een stap dichterbij in het rijden over een goede en veilige weg. Met het hijsen van deze grote vlag markeren we het hoogste punt in de bouw. Maar ook een keerpunt. Vanaf maandag 3 september zijn er geen verkeerslichten meer, maar een rotonde als tussentijdse oplossing. Het verkeer zal de eerste dagen even moeten wennen. Het is een tijdelijke situatie die een jaar duurt. Medio 2019 kan het verkeer over het nieuwe knooppunt gaan rijden.'

Voor de afsluiting van de Sloeweg en openstelling van de rotonde zetten we de meest uitgebreide communicatiemiddelenmix in, zoals: persbericht, advertenties, berichtgeving via gemeente, provincie, westerscheldetunnel, website, facebook en digitale nieuwsbrief. Facebook adverteren was ook een van de middelen. Dit leverde een bereik van ruim 40.000 lezers op. Het bericht werd ruim 100 keer gedeeld.

Op 25 september was een korte omleiding tussen 10-13u voor het verkeer vanuit Middelburg richting de rotonde. Er werden extra afbakeningen geplaatst langs de weg.

De website www.sloeweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we de projectenpagina @Sloeweg op Facebook en het twitteraccount van de Provincie Zeeland (@provzeeland) in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Sloeweg.

Op 25 september hadden we 350 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina.