

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag:

Financiële consequenties opdracht / uitbesteding:

Kostensoort:

Bedrag:

Gedeputeerde

belast met

behandeling:

A.J. van der Maas

Vergadering PS:

21 september 2018

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS:

21 augustus 2018

Nr:

18021803

Onderwerp:

Fietsvoetveer Vlissingen-Breskens: groot project

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Vanwege de (financiële) omvang, complexiteit en het maatschappelijk belang is het voorstel om het project voor het duurzaam bestendigen van de veerdienst Vlissingen-Breskens als groot project te benoemen.

Het doel van het project is het tot stand brengen van een duurzame fietsvoetveerverbinding tussen Vlissingen en Breskens.

Dit voorstel is een procesvoorstel. Dit in het licht van het onderzoek dat Royal Haskoning DHV (RHDHV) momenteel uitvoert. Dit onderzoek levert namelijk belangrijke input voor het vervolg van het project. Voor uw vergadering van 7 december a.s. zullen wij daartoe een integraal voorstel aanbieden. Daarmee is er een inhoudelijk kader voor het groot project.

Na vaststelling van dit voorstel zult u ieder kwartaal over de voortgang van dit project worden geïnformeerd.

Wat willen we bereiken?

In de voorjaarsnota 2018 hebben wij aangekondigd dat wij het duurzaam bestendigen van de veerdienst Vlissingen-Breskens als groot project willen benoemen. Wij vinden dit noodzakelijk vanwege de (financiële) omvang, complexiteit en het maatschappelijk belang. De keuze voor een project aanpak is vooral ingegeven door het belang van de verbinding voor Zeeland in combinatie met de verschillende rollen die we als Provincie hebben (eigenaar schepen/aanlandingsvoorzieningen, aandeelhouder, concessieverlener etc.). Na vaststelling van dit voorstel zult u ieder kwartaal over de voortgang van dit project worden geïnformeerd.

Het doel van het project is om een duurzame veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens voor fietsers en voetgangers tot stand te brengen.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Het resultaat is een duurzame fietsvoetveerverbinding tussen Vlissingen en Breskens die langjarig in stand gehouden kan worden.

Wat doen we daarvoor?

Dit voorstel is een procesvoorstel. Dit in het licht van het onderzoek dat RHDHV momenteel uitvoert. Dit onderzoek levert namelijk belangrijke input voor het vervolg van het project. Aan

RHDHV is gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de toekomstbestendigheid van het fietsvoetveer, alsmede ook een analyse van de markt. Op basis van het advies van RHDHV wordt een integraal statenvoorstel opgesteld. Dat voorstel gaat enerzijds over een toekomstbestendige exploitatie en wat daarvoor nodig is (geld, capaciteit, kennis) en anderzijds over de wijze waarop de fietsvoetveerverbinding tussen Vlissingen en Breskens langjarig in stand gehouden kan worden. Het is de bedoeling dat dit voorstel op 7 december behandeld kan worden. Daarmee is er een inhoudelijk kader voor het groot project.

Wat zijn de klimaat effecten?

Het voornemen om dit groot project te starten heeft geen consequenties voor het klimaat.

Wat mag het kosten?

Dit voorstel heeft geen directe financiële consequenties.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

In het integraal statenvoorstel zal het financiële kader nader worden uitgewerkt. Bij complexe vraagstukken als deze ligt de noodzaak tot inhuur van externe expertise in de lijn der verwachting.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 21 augustus 2018, nr.18021803;

besluiten:

- Het project voor het duurzaam bestendigen van de veerdienst Vlissingen-Breskens als groot project te benoemen.