

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten

T.a.v. Statengriffie

onderwerp
renovatie Stationsbrug:
aanwezigheid Chroom VI

Kenmerk
18922507



behandeld door
drs. ing. M.J. Hoosemans
+31 118 631457

verzonden

Middelburg, 11 september 2018

Geachte voorzitter,

De Stationsbrug in Middelburg is, gelet op leeftijd en toestand, toe aan grootschalige renovatie. De voorbereidingen hiervoor zijn al gestart in 2011 en de uitvoering is op dit moment in volle gang. Zoals u begrepen heeft, is in de oude verflagen op de brug Chroom VI geconstateerd. Met deze brief informeren wij u over de consequenties voor de renovatie van de Stationsbrug.

Uitvoering werkzaamheden en aantreffen Chroom VI

De renovatie van de Stationsbrug is een lopend werk waarvan de start ligt in 2011 bij de renovatie van de Draaibrug bij Souburg. Daar is de werkwijze getoetst, die verder is ontwikkeld voor de Stationsbrug. Dit heeft geresulteerd in de start van een aanbestedingsprocedure begin dit jaar en gunning van het werk in maart 2018. Formeel en feitelijk is de uitvoering van het renovatieproject sindsdien gestart. Toen gaande het traject meer duidelijk werd over de risico's van toepassing van Chroom VI en de landelijke wetgeving in maart 2018 werd aangescherpt, ontstond er binnen onze organisatie het idee dat deze stof mogelijk ook in de Stationsbrug verwerkt zou kunnen zijn. Niet eerder - ook niet tijdens de aanbestedingsprocedure - was de mogelijke aanwezigheid van Chroom VI voorzien. Vanwege de mogelijke gezondheidsrisico's die aan de aanwezigheid van Chroom VI verbonden zouden kunnen zijn, is alsnog onderzoek gestart naar de mogelijke aanwezigheid. De aanwezigheid kon aanvankelijk niet goed worden vastgesteld waardoor in verschillende stappen onderzoeken zijn uitgevoerd in de oude verflagen, juist omdat deze verwijderd moeten gaan worden vanuit het oogpunt van conservering. In augustus kwam via laboratoriumonderzoek onomstotelijk vast te staan dat de stof Chroom VI in de verflaag op diverse plaatsen op de brug aanwezig is. Daarmee kon echter niet direct een betrouwbare inschatting gemaakt worden van de omvang en daarmee de consequenties op de renovatie. Er is in het land namelijk nog nauwelijks ervaring opgedaan in vergelijkbare situaties (lopend werk) en grote objecten. Daarop is de aannemer gevraagd nader onderzoek te doen naar de aanwezigheid van Chroom VI en een inschatting te geven van de gevolgen voor budget en planning. In een overleg met de aannemer op donderdag 6 september 2018, is duidelijk geworden dat de renovatie door de aanwezigheid van Chroom VI duurder zal worden en circa vijf tot acht maanden langer zal gaan duren. De aard en omvang van de problematiek heeft ons verrast. Tijdens de informatieavond die al lange tijd voor 6 september stond gepland, is op vragen uit het publiek toelichting gegeven op de waarschijnlijke gevolgen onder andere de langere doorlooptijd zoals die diezelfde dag bekend waren geworden.

Sinds de gunning in maart liepen er voorbereidende werkzaamheden voor de renovatie. Zo zijn er inmiddels al door de aannemer nieuwe onderdelen gefabriceerd en is de voorbereiding voor het transport van de brug zodanig gevorderd dat de brug op transport kan. Met de huidige planning zal de Stationsbrug vanaf 24 september worden afgesloten. Tijdens de werkzaamheden zullen fietsers moeten omrijden, terwijl voor voetgangers een loopbrug gebouwd wordt. De afsluiting heeft ook gevolgen voor de dienstregeling en halte van Connexxion. Deze tijdelijke maatregelen zijn nodig tot het moment dat de brug kan worden teruggeplaatst. Tot op heden was dit voorzien voor februari 2019. Door de aanwezigheid van Chroom VI zal dit met minimaal vijf maanden in de tijd opschuiven.

Afweging mogelijke oplossingsrichtingen

Met de informatie van de aannemer over de aanwezigheid van Chroom VI hebben wij deze week verschillende scenario's afgewogen: het lopende werk tijdelijk schorsen, definitief staken, een heroverweging of samen met de aannemer verder om de renovatie tot een goed einde te brengen. In het geval van schorsen wordt de renovatie tijdelijk stil gezet en gaan wij zelfstandig op zoek naar een passende werkwijze voor de verwerking van chroom VI. Dit geldt ook wanneer we het werk staken, alleen zullen we daarna een nieuwe aanbestedingsprocedure moeten starten, in de wetenschap dat er Chroom VI aanwezig is. In beide scenario's missen we de inbreng van kennis en expertise van de aannemer c.q. markt bij het zoeken naar een passende werkwijze en oplossing. Daarnaast zijn er dan tot op heden tevergeefs voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd en bijbehorende kosten gemaakt. Een heroverweging op de renovatie zou kunnen leiden tot de keuze om een nieuwe brug te ontwerpen, een proces van vele jaren met een investering die ruim hoger ligt dan renovatie. Ook bij een eventueel nieuwe brug zal de huidige brug veilig en zorgvuldig moeten worden gesaneerd en gesloopt. Zowel bij het schorsen, het staken als de heroverweging blijft de Stationsbrug langer in gebruik. De betrouwbaarheid kan steeds minder worden gegarandeerd (het bewegingswerk is hoognodig aan vervanging toe, reserveonderdelen zijn beperkt beschikbaar) en ook het normaal onderhoud is gecompliceerd nu Chroom VI is aangetroffen.

Vervolgproces met de aannemer en implicaties voor planning werkzaamheden

In het overleg met de aannemer op 6 september jl. is het scenario verkend om samen in een bouwteamconstructie verder te gaan. Gezien het vertrouwen dat dit gesprek ons geeft, de desinvestering als het werk wordt stopgezet, evenals de onzekerheden die de andere opties met zich meebrengen, hebben wij besloten om samen met de aannemer het lopende renovatietraject voort te zetten. Gezamenlijk wordt een werkwijze ontwikkeld die geen gevaar voor mens en omgeving oplevert. In elk geval betekent dit dat er bij de sanering van Chroom VI aanvullende veiligheidsmaatregelen nodig zijn voor mens en milieu. Hoeveel langer de werkzaamheden zullen duren en hoeveel meerkosten er zijn, zal de komende weken duidelijker worden. Landelijk gezien is er nog weinig kennis van het verwerken van Chroom VI. De Stationsbrug is voor zover bekend de eerste brug van deze omvang waarbij gewerkt wordt in de wetenschap dat er Chroom VI aanwezig is in de verf. Daarmee is deze renovatie geworden tot een uitdaging, die wij duurzaam en zorgvuldig willen uitvoeren. Veiligheid en gezondheid staan ook in deze renovatie voor ons voorop.

De langere doorlooptijd betekent ook dat de tijdelijke maatregelen (noodbrug, omleggen busvervoer, et cetera) langer nodig zijn en tot meerkosten zullen leiden. Ook zal gekeken worden naar bijvoorbeeld het aantal openingen van de tijdelijke brug, zodra het vaarseizoen weer start in 2019. Hoewel het vervelend is als hinder voor de omgeving langer duurt, blijven nut en noodzaak van de renovatie onveranderd. Een veilige, duurzame en zorgvuldige renovatie staat echter voorop. Daarvoor krijgen we een veilige, gebruiksvriendelijke en betrouwbare brug terug, die weer jaren mee kan.

Aanwezigheid Chroom VI in andere objecten

In welke mate Chroom VI in andere provinciale objecten is opgenomen, wordt momenteel onderzocht. In welke mate werknemers in het verleden mogelijk zijn blootgesteld aan Chroom VI is op dit moment niet bekend. Dit is inherent aan het feit dat pas recent meer duidelijkheid is verkregen over de mogelijke aanwezigheid van Chroom VI en de mogelijke gezondheidsrisico's. Dit is een landelijk probleem, waarvan we de ontwikkelingen op de voet volgen. Verder wordt nagegaan wie er in opdracht van de Provincie hebben gewerkt aan de brug. Mensen die vragen en zorgen hebben kunnen deze melden bij de Provincie. Verder stemmen wij onze activiteiten af met betrokken instanties zoals de GGD. Ook bij toekomstige werkzaamheden zal de mogelijke aanwezigheid van Chroom VI een rol gaan spelen. Hierop wordt uiteraard gepaste actie ondernomen; veiligheid voor mens en milieu staat daarbij voorop.

In de Voorjaarsnota is, nog zonder dat bekend was dat Chroom VI aanwezig was, naar aanleiding van een gunstige aanbesteding en onduidelijkheid over het verschil tussen de projectraming en de bestekraming, te voortvarend een voordeel ingeboekt. Dit wordt in de najaarsnota hersteld. Verder zullen we u op korte termijn informeren over de financiële consequenties als gevolg van de aanwezigheid van Chroom VI met betrekking tot de aanvullende werkzaamheden en de consequenties voor het benodigde budget.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris