



18011268

**Gedeputeerde Staten****Provinciale Staten van Zeeland**  
T.a.v. leden Provinciale Staten**onderwerp**  
Werkplan verkeersveiligheid 2018 ROVZ**kenmerk**  
18010425**behandeld door**  
D. de Leeuw  
+31 118 631053**verzonden**  
**18 Apr. 2018**

Middelburg, 18 april 2018

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u ter kennisname aan het Werkplan ROVZ 2018, zoals vastgesteld in onze vergadering van 6 februari 2018. De bestuurlijke kopgroep heeft in november van 2017 de speerpunten voor verkeersveiligheid in Zeeland vastgesteld. Dit zijn Snelheid, Fiets en Aandacht.

Voor **Snelheid** ligt de nadruk het komende jaar op een onderzoek naar verkeersveiligheid op basis van de risico gestuurde aanpak. Hiermee sturen we proactief op verkeersveiligheid, wat een waardevolle aanvulling is op sturen op basis van ongevalsdata. Het belang van deze aanpak wordt benadrukt in het landelijk strategisch plan verkeersveiligheid 2030.

Voor **Fiets** gaan we aan de slag met uitkomsten van onderzoeken naar het gebruik van fietspaden. Op basis van aanbevelingen zetten we gedragsbeïnvloeding in. In september organiseert het ROVZ met partners een e-bike event, waarop we op een laagdrempelige manier veel ouderen bereiken.

**Aandacht** in het verkeer blijft landelijk een speerpunt in verkeersveiligheidsbeleid. Dit jaar lanceert het ministerie een nieuwe campagne. Vanuit het ROVZ gaan we actief aan de slag met het bedrijfsleven. We zetten hiervoor een pilot op met een beproeft systeem dat smartphone gebruik in de auto tegen gaat. Jongeren blijven een belangrijke doelgroep, daarvoor voeren we een Zeeuwse campagne en zetten we educatieve activiteiten in.

Voor alle speerpunten zetten we verkeerseducatie in. Dit jaar investeren we extra in vernieuwing van verkeerseducatie. Dat doen we onder andere met een event in september. Waarbij 400 leerlingen van verschillende basisscholen op een laagdrempelige manier kennismaken met verkeerseducatie.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage 1: Werkplan ROVZ 2018

100% **VERKEERS  
VEILIG**

DAAR GAAN WE VOOR!

**RO  
VZ**



Provincie  
Zeeland

val opt

R

5

# VOORWOORD

## 100% verkeersveilig in Zeeland, daar gaan we voor!

Hoe veiliger, hoe beter. Daar kan niemand op tegen zijn. Zeker niet als het om veiligheid in het verkeer gaat. Dit nieuwe werkplan laat zien dat we pas tevreden zijn als Zeeland 100% verkeersveilig is! Daarvoor staan we samen aan de lat.

In 2017 vielen er 18 doden op de Zeeuwse wegen. De nabestaanden worden hiermee iedere dag geconfronteerd, heel ingrijpend. Daarnaast zijn er nog de vele (ernstige) verkeersslachtoffers. Daarom gaan we ook in 2018 onvermoeibaar door met onze missie: Op weg naar nul vermijdbare ernstige verkeersslachtoffers! We maken wegen veiliger en investeren in gedrag. In dit werkplan leest u welke onderzoeken, acties en campagnes we daarvoor gaan uitvoeren. In 2018 ligt de focus, net als vorig jaar, op drie hoofdthema's. Dat zijn aandacht (alert zijn in het verkeer), snelheid en fiets.

Monitoring en risico-gestuurde aanpak zijn belangrijke onderwerpen voor 2018. Om het verkeer veiliger te maken, kijken we niet alleen naar ongevals cijfers. Ook situaties die potentieel gevaarlijk zijn, brengen we in beeld. Een dergelijke risico-gestuurde aanpak werkt met indicatoren waarmee die onveilige situaties in beeld worden gebracht. Op die manier kun je beter maatregelen nemen en proactief sturen.

Met andere woorden: we proberen te voorkomen dat er ongelukken gebeuren, aan de hand van data en kennis. Het kan bijvoorbeeld gaan om onveilige infrastructuur of gevaarlijk gedrag op een bepaalde weg. Het ROVZ start met de risico-gestuurde aanpak voor het thema 'snelheid'. We doen een onderzoek naar snelheidsovertredingen op diverse Zeeuwse wegen en voeren op basis hiervan gericht campagnes uit.

Zeeuwse jongeren vormen een belangrijke doelgroep voor onze campagnes. Juist jongeren maken veel gebruik van de fiets. Daarom zijn ook in 2018 veel acties op jongeren gericht. Ook betrekken we hen in onze plannen en aanpak. Dat doen we bijvoorbeeld met de campagne 'Er gaat meer kapot dan je scherm', die een groot succes is. De filmpjes zijn ontwikkeld voor en door jongeren. Ze nodigen uit om je veilig te gedragen in het verkeer. In 2018 komen er nog meer filmpjes. Uiteraard doen we het bovenstaande samen met u. Naast de bijeenkomsten van de bestuurlijke kopgroep, blijven we in gesprek met alle partners over het werkplan en de specifieke projecten. We maken samen werk van verkeersveiligheid. Het ROVZ is daarbij vooral de partner die partijen en informatie samenbrengt.

Graag zet ik me ook in 2018 weer in om Zeeland een stukje verkeersveiliger te maken! Ik nodig iedereen uit om de krachten te bundelen en mee te doen.

**Harry van der Maas,**  
**Gedeputeerde mobiliteit en voorzitter ROVZ**





# INHOUD

<b>Voorwoord</b> .....	<b>3</b>	5.6 Onderzoek en monitoring .....	16
<b>1. Speerpunt Aandacht</b> .....	<b>7</b>	<b>5. Financiële aspecten</b> .....	<b>21</b>
<b>2. Speerpunt Snelheid</b> .....	<b>9</b>	Bijlage 1 Subsidies verkeersveiligheid .....	21
<b>3. Speerpunt Fiets</b> .....	<b>11</b>	Bijlage 2 Begroting .....	22
<b>4. Werklijnen</b> .....	<b>13</b>	Bijlage 3 Samenstelling bestuurlijke kopgroep .....	23
5.1 Educatie en voorlichting .....	13		
5.2 Sensibilisering .....	14		
5.3 Handhaving.....	14		
5.4 Infrastructuur.....	16		
5.5 Organisatie en communicatie.....	16		



# COLOFON



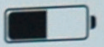
Uitgave  
Postadres  
Bezoekadres  
Tekst  
Ontwerp, opmaak en print  
Foto's

Maart 2018, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland, in opdracht van Provincie Zeeland  
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg  
Abdij 6, 4331 BK Middelburg, tel: 0118 - 63 10 11, e-mail: rovz@zeeland.nl, www.rovz.nl  
Woordenrijk Journalistiek en Communicatie, Middelburg  
Provincie Zeeland  
Mechteld Jansen, Bart van der Putten, Eric Heijdens



MOBILE

16:46



# TeamAlert

1

#use your phone after getting to your destination



FietsAlert #fietsmoderators



65% van de Nederlanders gebruikt wel eens zijn/haar telefoon tijdens deelname aan het verkeer, terwijl 76% dit gevaarlijk vindt



lik-le

#

#Injetas!



## HOOFDSTUK 1

# SPEERPUNT AANDACHT

Het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer neemt nog altijd toe. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en een aanzienlijk aantal ongevallen, met name onder kinderen, tieners en automobilisten tot 24 jaar.

Uit onderzoek blijkt dat een telefoongesprek voeren tijdens het rijden de kans op een ongeval verdubbelt. Tekstberichten versturen of appen verzesvoudigt zelfs deze kans. En dan te bedenken dat bijna alle (92%) jongeren tussen 12 en 18 jaar zijn of haar telefoon weleens gebruikt tijdens het fietsen, bijna de helft doet dit zelfs dagelijks. Bij 1 op de 5 fietsongevallen waarbij jongeren (12-18) betrokken zijn, is sprake van afleiding door de smartphone. Telefoongebruik op de fiets is nog niet verboden, maar daar wordt landelijk wel aan gewerkt.

### Campagne 2017

Omdat jongeren een belangrijke doelgroep zijn voor het speerpunt Aandacht op de fiets, hebben we in 2017 samen met hen een campagne ontwikkeld, onder de titel 'Er gaat meer kapot dan je scherm'.

In deze online campagne zijn ervaringen van jongeren met telefoongebruik op de fiets verfilmd en gedeeld via kanalen als YouTube, Instagram en Snapchat, en via verschillende offline middelen (o.a. posters en bioscoopreclame). De evaluatie van de eerste maanden laat zien dat de online campagne goed presteert. In 2018 wordt de campagne verder uitgebreid met ervaringsverhalen en aanvullende offline acties.

### MBO/HBO

Samen met TeamAlert heeft het ROVZ op mbo en hbo scholen in Zeeland de acties YourMessage en @TheWheel gehouden. Op het Intro Festival Zeeland is FietsAlert ingezet. Deze acties laten jongeren nadenken over hun veiligheid in het verkeer. Hiermee zijn goede ervaringen opgedaan. De contacten met het mbo en

hbo willen we behouden en indien mogelijk de inzetten vergroten.

### Automobilisten

In 2018 gaan we onderzoeken hoe we smartphone-gebruik door automobilisten in Zeeland effectief kunnen voorkomen. De belangrijkste risicogroep zijn jongeren tussen 18 en 24 jaar, omdat jongeren op deze leeftijd meer moeite hebben om risico's goed in te schatten. Bij de Radboud University (Master Gedragsverandering) in Nijmegen is een onderzoeksvraag uitgezet. Mocht zich geen stagiair melden die dit verder wil uitdiepen, zetten we hiervoor een onderzoeksbureau in.

### Regionaal

Voor automobilisten bestaat sinds kort de SafeDrivePod, een systeem dat apps tijdens het rijden uitschakelt en telefoongebruik in de auto voorkomt. Het ROVZ onderzoekt de mogelijkheid in Zeeland een pilot te houden met een aantal grote bedrijven, omdat uit onderzoek blijkt dat chauffeurs van bestelbussen en vrachtwagens een belangrijke risicogroep zijn.

Voor jongeren geldt dat deze vooral bij grote veranderingen openstaan voor informatie. Het ROVZ wil jongeren op dat soort momenten aanspreken op hun gedrag in het verkeer, bijvoorbeeld als ze veranderen van school. Ook groep 8 van de basisschool is een belangrijke doelgroep waar we meer focus kunnen leggen.

### Landelijk

De nieuwe landelijke campagne over aandacht in het verkeer volgt in mei of september 2018. Het ROVZ zet deze campagne uit in Zeeland of verwerkt in ieder geval het label binnen regionale campagne(s) rondom dit onderwerp.







‘Een paar kilometer te hard rijden lijkt onschuldig, maar kan al gauw ernstige gevolgen hebben.’



## HOOFDSTUK 2

# SPEERPUNT SNELHEID

Een derde van alle dodelijke verkeersongevallen wordt (mede) veroorzaakt door te snel rijden.

Vooraf binnen de bebouwde kom zijn de risico's groot, omdat gemotoriseerd verkeer zich daar mengt met niet-gemotoriseerd verkeer. Daarnaast hebben jonge, beginnende bestuurders een grotere kans op een ongeval dan oudere, meer ervaren bestuurders: het (dodelijk) ongevalsrisico van 18- tot 24-jarige automobilisten is ruim vijf keer zo hoog als van bestuurders tussen 30 en 59 jaar. Bij jonge mannen is het risico zelfs tien keer zo hoog. Daarom zetten we vanuit educatie in op jonge bestuurders, onder andere met Trials.

### Inzichten Zeeland – Risico-gestuurde aanpak

Om het verkeer veiliger te maken, kijken we niet alleen naar ongevalscijfers maar ook naar situaties die potentieel gevaarlijk zijn. We onderzoeken specifieke snelheidsproblemen in Zeeland. Op die manier sturen we proactief op verkeersveiligheid op basis van de indicator 'snelheid'. In overleg met de SWOV onderzoeken we snelheidsovertredingen op Zeeuwse wegen en voeren op basis hiervan gericht campagnes uit. We willen graag weten waar de grootste snelheidsovertredingen plaatsvinden, of bepaalde periodes invloed hebben op snelheidsovertredingen en of er een verband bestaat tussen snelheidsovertredingen, ongevallen en inrichting van de weg. Met antwoord op deze vragen kunnen we gericht actie ondernemen op probleemwegen en richting de belangrijkste risicogroepen.

### Bedankt dat je langzamer rijdt!

Het evaluatierapport van de pilot 'Bedankt dat je langzamer rijdt!' en de bijbehorende handleiding voor toekomstige snelheidscampagnes zijn afgerond en gepresenteerd aan de Zeeuwse wegbeheerders. De handleiding geeft weer wat de campagne omvat en in welke situatie de campagne effectief is. Met burgerparticipatie en gedragsbeïnvloeding worden weggebruikers op een positieve manier herinnerd aan de geldende snelheidslimiet. Met behulp van de handleiding

'Bedankt dat je langzamer rijdt!' kunnen wegbeheerders zelf met de campagne aan de slag. Het ROVZ draagt bij in de vorm van advies en door materiaal beschikbaar te stellen. De gemeenten Borsele en Kapelle zijn inmiddels begonnen met de campagne.

### Straatactie

Bewoners hebben nog steeds behoefte aan materialen waarmee ze zelf snelheidsovertredingen in hun straat kunnen tegengaan. Ook in 2018 werken VVN en het ROVZ samen om deze straatactie aan te bieden. In 2018 wordt bekeken of dit mogelijk is via het Meldpunt van VVN. Dit biedt kansen om ervaringen van gebruikers uit te wisselen en overige behoeftes te inventariseren.

### Snelheidsmetingen

Ook in 2018 worden snelheidsmetingen ingekocht bij VVN. Burgers kunnen bij VVN een snelheidsmeting aanvragen en VVN is gevraagd de uitkomsten van de metingen in beeld te brengen.

### Remwegdemo's

De Zeeuwse remwegdemo's op basisscholen waren in 2017 een succes. De demonstratie laat zien welk effect snelheid heeft op de remweg van een auto. Ook leerden basisschoolkinderen afstand en snelheid schatten en kregen ze uitleg over de reactieseconde. De remwegdemo is een samenwerking tussen het ROVZ, VVN en de gemeenten. In 2018 bieden we de remwegdemo opnieuw aan.

### Regionale acties

In 2017 vroegen we automobilisten hun snelheid aan te passen bij wegwerkzaamheden, door een bord met de titel 'Matig uw snelheid' en een foto van werkmannen met hun kinderen. Bij toekomstige werkzaamheden wordt bekeken of het nut heeft een dergelijk bord opnieuw te plaatsen. Verder sluiten we met onze regionale acties aan op de landelijke snelheidscampagne in het voorjaar van 2018.





'Het stijgende aantal fietsongevallen maakt extra aandacht voor de fiets noodzakelijk.'



## HOOFDSTUK 3

# SPEERPUNT FIETS

In opdracht van het ROVZ heeft Veiligheid.nl een analyse gemaakt van de fietsongevallen in de provincie, zodat een actueel beeld ontstaat voor Zeeland. Dit rapport is eind december 2017 opgeleverd. Het nog steeds stijgende aantal fietsongevallen maakt extra aandacht voor de fiets en de fietser noodzakelijk. Per doelgroep wordt gekeken hoe we dit het beste kunnen oppakken. De uitkomsten van de analyse van Veiligheid.nl worden hierin meegenomen. Daarnaast sluiten we aan bij landelijke ontwikkelingen en campagnes. Op basis van onderzoeken en trends richten wij ons beleid op jongeren (3-12 en 12-16), ouderen (55+), wielrenners en fietsers in het algemeen, met name de drukte op de fietspaden.

### Jongeren

In 2017 is landelijk onderzoek gedaan naar de betrokkenheid van ouders bij de verkeersveiligheid van hun kinderen. Aanleiding voor het onderzoek was de vraag hoe we ouders en opvoeders bewuster kunnen maken van hun eigen verantwoordelijkheid om hun kinderen veilig en zelfstandig aan het verkeer te laten deelnemen. Uit onderzoek blijkt bijvoorbeeld dat ouders in grote mate bepalen of kinderen wel of geen fietshelm dragen. Het onderzoek biedt aanknopingspunten voor zinvolle acties op het gebied van ouderbetrokkenheid.

### Ouderen

Vergrijzing en ontgroening van Zeeland zijn aanleiding om extra in te zetten op fietsende 55-plussers. In 2017 zijn drie e-bikedagen georganiseerd en heeft het ROVZ deelgenomen aan de BeleefPlus-beurs, om ouderen op een vernieuwende manier te bereiken. Tijdens de beurs zijn enkele e-bike clinics gegeven en heeft het ROVZ samen met een aantal partners informatie verstrekt hoe je veilig kunt (blijven) fietsen. In september staat een evenement gepland voor heel

Zeeland, als alternatief voor de e-bikedagen. Uit het succes van de BeleefPlus-beurs blijkt dat we veel mensen kunnen bereiken op een laagdrempelige manier. Daarnaast kijken we naar andere manieren om ouderen te bereiken.

### Wielrenners

Omdat er steeds meer ongelukken gebeuren met wielrenners, is het van belang om te kijken wat hier speelt. We onderzoeken wat het probleem is en waar die problemen zich voordoen. Afhankelijk daarvan kijken we wat we met de uitkomsten kunnen doen.

### Fietspaden

In 2017 heeft XTNT twee onderzoeken uitgevoerd om een nog completer beeld te krijgen van de situatie op de fietspaden, in het bijzonder op de schoolroutes rondom Goes en op toeristische routes in West-Zeeuws-Vlaanderen. Deze rapportages zijn in oktober 2017 opgeleverd. Uit deze onderzoeken bleek dat enkele fietspaden een verbetering nodig hadden. De belangrijkste uitkomst was echter de vraag naar beter verkeersgedrag op het fietspad. In de loop van 2018 zullen we een actie ontwikkelen die is gericht op gedragsbeïnvloeding.

### Fietsverlichtingscampagne

Op 28 oktober 2017 is de fietsverlichtingscampagne begonnen. In Zeeland hebben we deze campagne afgetrapt tijdens de Nacht van de Nacht in Middelburg. Gedeputeerde Harry van der Maas heeft samen met leerlingen van een basisschool een krijttekening gemaakt op het schoolplein, die de scholieren herinnert aan het belang van fietsverlichting. Meer dan 100 scholen deden mee aan de actie. Ook in 2018 willen we aan de landelijke campagnes een Zeeuws tintje geven.



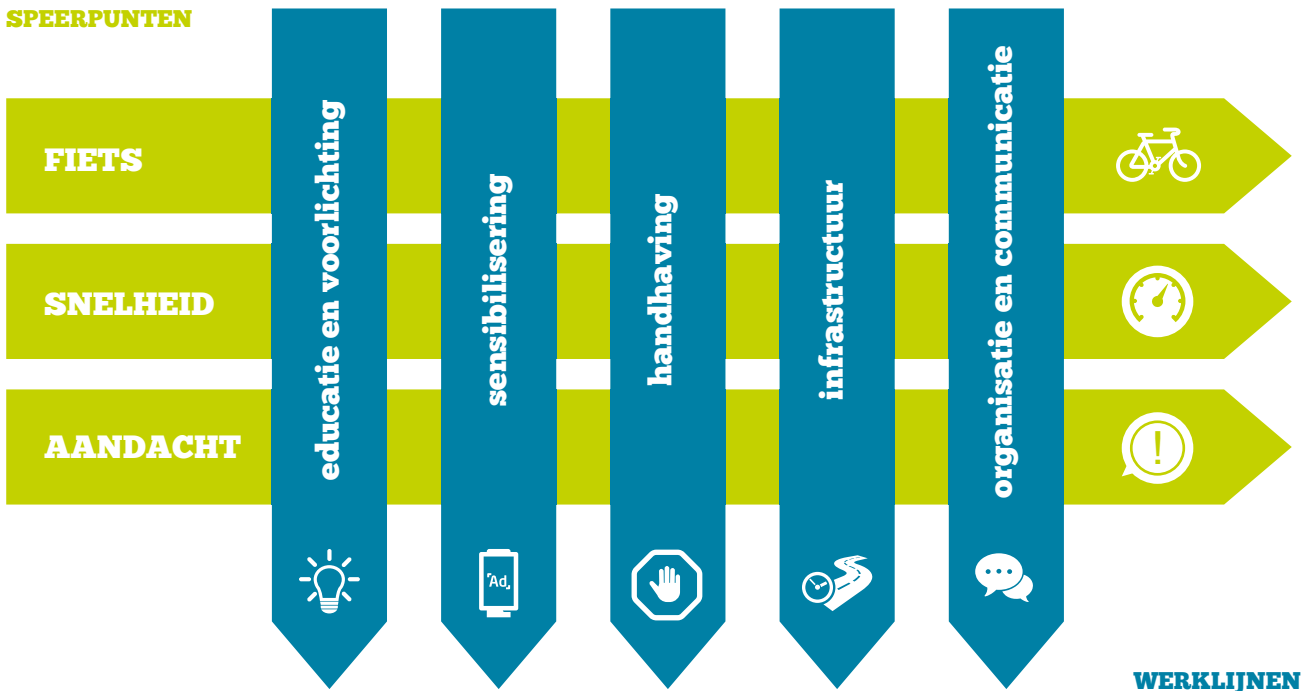


‘Elke werkdag omvat een aantal basisactiviteiten die buiten de speerpunten vallen, maar zeker niet minder belangrijk zijn.’



## HOOFDSTUK 4 **WERKLIJNEN**

### **SPEERPUNTEN**



### **WERKLIJNEN**

De activiteiten van het ROVZ richten zich op de speerpunten Fiets, Snelheid en Aandacht.

De werklijnen, zoals hieronder beschreven, geven elk op hun eigen manier invulling aan de genoemde speerpunten. Daarnaast omvat elke werklijn een aantal basisactiviteiten die buiten de speerpunten vallen, maar zeker niet minder belangrijk zijn.

#### **EDUCATIE EN VOORLICHTING**

Om verkeerseducatie in het basis- en voortgezet onderwijs onverminderd door te laten gaan, is de projectleiding hiervoor opnieuw aanbesteed voor een periode van drie jaar. Vernieuwing is hierbij het sleutelwoord. De opgaven voor de komende jaren zijn: het aantal basisscholen met ZVL moet jaarlijks met 10 tot 20 procent groeien, het bereik van leerlingen binnen de VEVO-scholen moet omhoog en de laatste scholen moeten zich gaan aansluiten bij VEVO.

Hiervoor zijn extra inspanningen en een verfrissende aanpak nodig. Ook onderzoeken we hoe de bestuurlijke kopgroep hierbij een (belangrijke) rol kan spelen.

Het aanbod op VEVO-scholen zal ook dit jaar bestaan uit een aantal programma's en projecten die hun waarde intussen hebben bewezen (ZLM Junior Trials, Zeven Sloten, etc). Daarnaast bekijken we of er nieuwe programma's zijn die een waardevolle bijdrage kunnen leveren voor deze doelgroep, ook met het oog op de speerpunten van het ROVZ (Fiets, Aandacht en Snelheid).

De bewezen effectieve rijvaardigheids cursus Trials voor jonge automobilisten gaat in 2018 verder, met naar schatting vijfhonderd deelnemers over veertien lesdagen.



## SENSIBILISERING

De werklĳn Sensibilisering zorgt voor de regionale uitvoering van de landelijke verkeersveiligheids-campagnes, met onder meer borden langs de weg, posters en spotjes in de bioscoop.

De landelijke Campagnekalender Verkeersveiligheid 2018 richt zich op de volgende onderwerpen: Bob, snelheid, aandacht en fietsverlichting. Hierbij maken we onderscheid tussen campagnes behorend bij een speerpunt en overige campagnes. In het laatste geval wordt een campagne op onderhoudsniveau ondersteund.

Vanaf komend jaar willen we onze partners meer bij deze en andere campagnes betrekken en bekijken hoe de acties kunnen ondersteunen, bijvoorbeeld via de

eigen websites, huis-aan-huisbladen en dergelijke.

In overleg met Veiligheidsregio Zeeland en zorgverleners voeren we indien nodig campagne over het reageren op voorrangsvuortuigen, zoals ambulances en politieauto's. Hiervoor gebruiken we de standaardcampagne 'Zwaailicht en sirene', die we eventueel een Zeeuws tintje geven.

## HANDHAVING

Handhaving is een van de onderwerpen waar in 2018 extra aandacht voor is. De effectiviteit van campagnes is groter als je deze combineert met handhaving. Zoals de afgelopen jaren is gebleken, zijn de beschikbare uren beperkt. Politie-inzet is gekoppeld aan de Campagnekalender Verkeersveiligheid en is gericht op VARAS (Veelplegers, Alcohol en drugs, Rood licht,





Afleiding en Snelheid). Speerpunten van het ROVZ die terugkomen in VARAS zijn Snelheid en Aandacht (afleiding). De uren die in Zeeland beschikbaar zijn, willen we zo effectief mogelijk inzetten en waar mogelijk combineren met acties van het ROVZ. Onze ambitie voor 2018 is minimaal één campagne uit te voeren in combinatie met handhaving (politie).

In 2018 wordt het regionale handnavingsplan Zeeland-West Brabant voor de komende vier jaar opgesteld. Vanuit Zeeland leveren we input voor dit plan, op basis waarvan de handnavingsacties worden vastgesteld. In januari 2018 stemmen we af met de politie met welke partijen en in welke vorm we dit overleg het beste

kunnen opzetten, zodat de verkeershandhaving in Zeeland zo effectief mogelijk wordt benut.

Behalve vanuit het regionale plan kan handhaving ook worden ingezet vanuit de integrale veiligheidsplannen (IVP) van gemeenten. In 2018 onderzoeken we of alle Zeeuwse gemeenten verkeersveiligheid hebben opgenomen in hun plannen. Waar nodig zullen we gemeenten stimuleren dit alsnog te doen.

Ook in het nieuwe jaar ondersteunen wij de handnavingsactiviteiten van de politie met aanvullend informatie-materiaal.





## INFRASTRUCTUUR

Infrastructuur is ondergebracht in de provinciale investeringsagenda. We bundelen krachten door te kijken naar mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding waar infrastructurele maatregelen (nog) niet mogelijk zijn of lang op zich laten wachten.

## ORGANISATIE EN COMMUNICATIE

In 2018 ontwikkelden we een overkoepelende communicatiestrategie, die we bij de activiteiten van het ROVZ inzetten. Deze communicatiestrategie voeren we door in al onze middelen, waaronder de website.

## ONDERZOEK EN MONITORING

Het is belangrijk dat we gezamenlijk over de juiste en actuele informatie blijven beschikken, zodat we goede keuzes maken in beleid en uitvoering. Net als voorgaande jaren is de registratie van verkeersongevallen onderdeel van ons werkplan. Provincie, gemeenten en andere partners hebben een abonnement op ViaStat, dat in 2017 is vernieuwd. Samen met ViaStat organiseren we in 2018 een gebruikers-dag voor ROVZ-leden. Landelijk krijgt de risico-gestuurde aanpak steeds meer aandacht. In 2018 onderzoeken we waar we de risico-gestuurde aanpak al kunnen toepassen. De provincie gaat na welke mogelijkheden er zijn om een basismonitor op te stellen en deze aan alle partners beschikbaar te stellen voor



de invulling van het lokale verkeersveiligheidsbeleid.

Voor al onze projecten bekijken we welke vorm van monitoring past, zodat we de effecten van onze projecten kunnen meten. Net als in 2017 is het monitoren van ons beleid belangrijk. We maken hiervoor factsheets, die inzicht geven in resultaten van onderzoeken en projecten.

Binnen het samenwerkingsverband ROVZ is kennisuitwisseling en samenwerking belangrijk. Daarvoor organiseren we een aantal themabijeenkomsten met de bestuurlijke kopgroep, die we voorbereiden met een ambtelijke groep vanuit verschillende organisaties. Een sterk netwerk en goede onderlinge samenwerking zijn

van essentieel belang voor het goed functioneren van het ROVZ. In 2018 wordt een aantal bijeenkomsten georganiseerd over actuele thema's. Ook wordt aan partners de ruimte geboden om meer te laten zien vanuit de eigen organisatie. Dit draagt bij aan een grotere betrokkenheid en slagvaardigheid.

De ROVZ-pluim wordt uitgereikt aan personen of organisaties die zich op bijzondere wijze hebben ingezet voor verkeersveiligheid. De pluim kan bedoeld zijn als beloning, maar ook als een aanmoediging. Daarnaast verstrekt het ROVZ subsidies. Zie hiervoor de bijlage Subsidies.



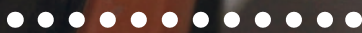
Deze fiets is

# OK

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 '15 '16 '17

Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**



## HOOFDSTUK 5 **FINANCIËLE ASPECTEN**

Hieronder de raming van de te verwachten kosten van de voorgenomen projecten in 2018, inclusief de provinciale subsidies. Het betreft hier het provinciale budget, dat gelukkig ook nu weer is gecontinueerd. We hopen dat dit bedrag in 2018 toereikend is om onze ambities te realiseren.

De deelbudgetten voor de speerpunten en werklijnen zijn in het overzicht opgenomen. Over de verdeling van de deelbudgetten naar concrete projecten worden afzonderlijke besluiten genomen. De voorstellen daarvoor zullen we samen met onze partners vormgeven.

Speerpunten en werklijnen 2018	Deelbudget
Speerpunt Fiets	€ 60.000,-
Speerpunt snelheid	€ 35.000,-
Speerpunt aandacht	€ 55.000,-
Werklijn Educatie en voorlichting	€ 200.000,-
Werklijn Sensibilisering	€ 100.000,-
Werklijn Verkeershandhaving	€ 5.000,-
Werklijn Organisatie	€ 90.000,-
Link naar infrastructuur	€ 5.000,-
Beleidsondersteuning	€ 200.000,-
<b>Totaal</b>	<b>€ 750.000,-</b>





# BIJLAGEN



# BIJLAGE 1

## Subsidies verkeersveiligheid

Het college van Gedeputeerde Staten van Provincie Zeeland heeft in februari 2018 het ROVZ-werkplan 2018 vastgesteld, met daarin opgenomen de subsidies verkeersveiligheid. De verkeersveiligheidssubsidies worden verleend op basis van de op 1 januari 2013 van kracht zijnde Algemene subsidieverordening Zeeland 2013 en het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2013. Voor verkeersveiligheidssubsidies in het werkplan 2018 is een bedrag van € 164.000 opgenomen. De advisering is in handen van het ROVZ.

Het budget van € 164.000 is als volgt verdeeld:

1. Verkeers-Educatieve activiteiten, schoolgebonden	€ 149.000
2. Verkeers-Educatieve activiteiten, niet-schoolgebonden	€ 15.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 164.000</b>

De aanvragen moeten tenminste 8 weken vóór aanvang van de activiteit(en) zijn ingediend bij Gedeputeerde Staten. Het aanvraagformulier is beschikbaar via de website van de Provincie Zeeland. De beoordeling van de subsidieaanvragen gebeurt op volgorde van binnenkomst. De aanvragen moeten

voldoen aan de kwaliteitscriteria passend binnen het vigerend ROVZ-werkplan.

### Arrangementen

In de provinciale subsidieregels zijn drie arrangementen opgenomen. Voor verkeersveiligheidssubsidies betekent dat:

#### Arrangement 1 € 100 t/m € 10.000

De subsidie wordt in één keer verleend en vastgesteld zonder verantwoording over de realisatie. Artikel 17.4 Asb.

Op basis van een steekproef besluiten Gedeputeerde Staten of de instelling wel of niet een aanvraag tot vaststelling moet indienen en stellen de instelling binnen 22 weken na afloop van de gesubsidieerde activiteit op de hoogte van dit besluit.

#### Arrangement 2 € 10.001 t/m 50.000

De subsidie wordt vastgesteld na goedkeuring verantwoording over de geleverde prestatie.

#### Arrangement 3 hoger dan € 50.000

De subsidie wordt vastgesteld na goedkeuring verantwoording over de geleverde prestatie en de besteding van de subsidie

De hoogte van de verkeersveiligheidssubsidie wordt als volgt bepaald:

### Ad 1 Verkeers-Educatieve activiteiten, schoolgebonden

1a.	Verkeersexamen VVN; theoretisch en praktisch	€ 2,00 per II.
1b.	Verkeersexamen VVN; alleen theorie of praktijk	€ 1,30 per II.
2.	Verkeersmethodes en verkeers-educatieve materialen basisonderwijs (volgens landelijke verkeers-educatieve uitgangspunten)	maximaal 50% / € 5,00 per II
3.	Behalen ZVL (Zeeuws Verkeersveiligheid Label)	€ 250,-
4.	VEVO-verkeerscoördinator(en)	66,7%
4b.	VEVO-activiteitenplangelden	maximaal 50%
5.	VVN-projecten (kantelauto, veilig op weg VO, verkeersouders e.d.)	maximaal 100%
6.	ANWB Streetwise (basisonderwijs)	maximaal 50%
7.	Remwegdemo	maximaal 50%
8.	Verkeers-educatieve acties (volgens landelijke verkeers-educatieve uitgangspunten)	maximaal 50%
9.	Ondersteunende materialen (veiligheidshesjes, victor veilig e.d.)	maximaal 50%
10.	Overige activiteiten/ materialen	maximaal 50%



## Ad 2 Verkeers-Educatieve activiteiten, niet schoolgebonden

1.	Opfriscursus ouderen subsidie per cursist € 23,00	€ 23,00 per cursist
2.	Scotmobielcursus (conform draaiboek Scoot Veilig)	maximaal € 50,- per cursist
3.	E-bike cursus VVN	maximaal 100%
4.	Herdenking Verkeersslachtoffers	maximaal 50%
5.	Overige activiteiten	maximaal 50%

### Meer informatie:

Verkeersveiligheidsteam Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ)  
De heer E. Heijdens, ro vz@zeeland.nl of 0118- 631306





## BIJLAGE 2

### Samenstelling bestuurlijke kopgroep

Provincie Zeeland	De heer A.J. van der Maas, voorzitter
Gemeente Goes	Mevrouw L. Meeuwisse
Gemeente Middelburg	De heer C. Simonse
Gemeente Hulst	Mevrouw D. van Damme-Fassaert
Gemeente Reimerswaal	De heer J. Sinke
Gemeente Tholen	De heer J. Harmsen
Waterschap Scheldestromen	Mevrouw M.P.E. de Feijter-de Feijter
Rijkswaterstaat Zee en Delta	Mevrouw E. Visser
Openbaar Ministerie Zeeland/West Brabant	De heer M. van Leeuwen







Regionaal Orgaan  
Verkeersveiligheid Zeeland  
rovz@zeeland.nl  
0118- 631011

