



18017508

Yerseke 28 juni 2018.

t.a.v. Dagelijks Bestuur en afdeling verkeersveiligheid.

Betreft : Het aanleggen van een werkeiland in de Oosterschelde nabij Krabbendijke.

Geacht Bestuur, lezer/ lezeres,

Hierbij ontvangt u de reacties van de bewoners en omwonenden die langs de route wonen, waar Tennet voornemens is, om hierlangs de benodigde ophoogmaterialen aan te voeren.

U kunt aan de adressen zien, dat allen die langs deze voorgestelde route wonen zich hiertegen hebben uitgesproken.

Wij hopen dan ook, dat u zich zal inzetten om Tennet op andere gedachten te brengen om van deze aanvoerroute af te zien.

Hopende op uw medewerking in deze,

Hoogachtend:

Yerseke, 20 juni 2018.

Tennet, t.a.v. de heer Ramon Kemperman  
Postbus 718  
6800 AS, Arnhem

Betreft uw referentie nr: 000.145.20 0649448 inzake aanleg werkeiland Oosterschelde bij Krabbendijke.

Geachte heer Kemperman,

Ondergetekenden hebben met verbazing kennis genomen van het voornemen om het benodigde zand ( 35.000 m<sup>3</sup> ) en stortsteen ( 10.000 m<sup>3</sup> ) t.b.v. het aanleggen van een werkeiland in de Oosterschelde nabij Krabbendijke, aan te voeren via de route ,die in uw brief vermeld staat.

De ondergetekenden willen u met klem verzoeken een andere route c.q. oplossing te vinden om dit transport niet via deze route te laten rijden en wel om de volgende redenen:

- 1). De Zanddijk staat al bekend vanwege de onveiligheid door het vele vrachtverkeer en de onveilige oversteekplaatsen van het fietsverkeer. De t-kruising met de Olzendedijk geeft nu al een onveilige situatie met het verkeer van de parrallelweg omdat het vaak voorkomt dat er een lange rij auto's opgesteld staan ,die moeten wachten om het verkeer op de Zanddijk voorrang te verlenen. Hierdoor sluipen fietsers tussendoor het verkeer om over te steken. Deze situatie zal met deze transporten vele male onveiliger worden.
- 2). Op deze route zijn er 2 fietsroutes , die 4 keer deze route moeten oversteken te weten:, vanaf Yerseke richting de dijk van het Kaasgat; vanaf Yerseke richting het spoor; vanaf Kaasgat richting de 2<sup>e</sup> Tholseindeweg en bij de Koksedijk /Undatieweg. Ook van al deze oversteken maken veel scholieren dagelijks gebruik. In de periode waarin het transport gepland is, zijn er nog meer recreatiefietsers, die in deze vakantieperiode gebruik maken van deze route.
- 3). In deze periode valt de oogsttijd. Loonbedrijf Nieuwenhuijse, die in het Kaasgat zijn bedrijf heeft, maakt dan dagelijks vele malen gebruik van deze route met extra groot en breed materieel. Er is dan op deze route geen mogelijkheid om elkaar te passeren omdat er geen passeerstroken aanwezig zijn. De graanoogst wordt ook via deze route afgevoerd naar de cooperatie in Wemeldinge. Dit heeft tot gevolg dat er gedurende deze periode extra zwaar landbouwverkeer op deze route rijdt.
- 4). Er zijn op meerdere locaties langs deze route nog geen grasbetontegels aangebracht wat tot gevolg heeft ,dat er nu al gevaarlijke bermen zijn ontstaan.
- 5). Uit tellingen op de Koksedijk is gebleken, dat er nu al 1500 verkeersvoertuigen per dag passeren. Dit is voornamelijk veel woon-werkverkeer ,die van deze sluiproute, met hoge snelheden, gebruik maken. Dit heeft tot gevolg gehad ,dat er de laatste jaren meer ernstige ongevallen ,zelfs met dodelijke afloop, hebben plaats gevonden op de Koksedijk ,dan op de Zanddijk.

Het transport t.b.v. het werkeiland brengt met zich mee, dat er ongeveer 160 tot 180 vrachtwagens per dag, gedurende 7 weken, extra via deze dijk zullen rijden. **Dit is voor ons ontoelaatbaar!**

Wij raden u aan om een ander route nemen voor dit transport, b.v. via de oude rijksweg richting Krabbendijke, de afslag Schapendijk nemen, dan de spoorwegovergang oversteken richting de zeedijk. Dit met behulp van verkeersbegeleiders.

Een andere mogelijkheid is ,ons inziens, de aanvoer van het benodigde zand via het water te laten verlopen. dit is mogelijk via een persleiding om dit zand op te spuiten.

***Het mag toch niet zo zijn, dat economisch voordeel geprevaleerd wordt boven de veiligheid !!!***

Hopende, dat onze argumenten u kunnen overtuigen om tot een andere beslissing te komen.

Hoogachtend;

Copie van deze brief wordt verzonden naar:

- \*Burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal
- \*Raadsleden van de gemeente Reimerswaal
- \* Waterschap De Zeeuwse Eilanden
- \* De Provincie Zeeland
- \* De Provinciale Zeeuwse Courant

Medeondertekenden:	Naam	Adres	Woonplaats	Handtekening
--------------------	------	-------	------------	--------------

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

U

v

2)

1

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38

39

40

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland  
Aan de bewoners van dit pand

DATUM	12 juni 2018
ONZE REFERENTIE	000.145.20 0649448
BEHANDELD DOOR	
TELEFOON DIRECT	0800
E-MAIL	servicecenter@tennet.eu

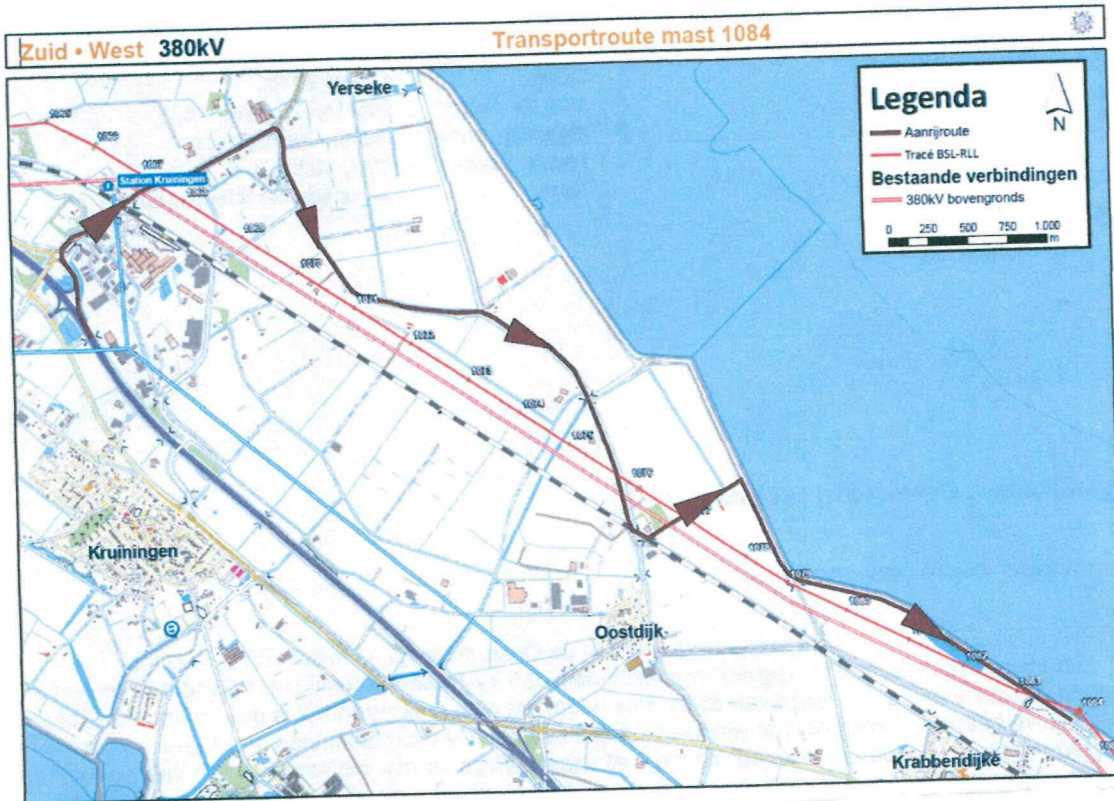
BETREFT Aanleg werkeiland Oosterschelde bij Krabbendijke

Geachte heer, mevrouw, beste omwonende(n),

TenneT is gestart met de aanleg van een buitendijks werkeiland in de Oosterschelde bij Krabbendijke. Dit ter voorbereiding op de aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding 380 kV tussen Borssele en Rilland. Het project is nog in afwachting van de uitspraak van de Raad van State. Pas nadat het plan onherroepelijk is geworden, gaat TenneT bouwen aan de nieuwe verbinding. Echter, om het windpark op zee bij Borssele tijdig te kunnen aansluiten, moeten nu al voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. TenneT wil daarmee voorkomen dat het project te veel vertraging oploopt om het uiteindelijke doel te realiseren: een betrouwbaar en toekomstbestendig elektriciteitsnet met voldoende capaciteit in 2020.

#### Werkeiland bij Krabbendijke

Om in de toekomst een hoogspanningsmast buitendijks in de Oosterschelde te kunnen bouwen, is een werkeiland nodig. Dit eiland mag vanwege de (water)veiligheid niet in het stormseizoen worden aangelegd; bovendien heeft de grond enige tijd nodig om in te klinken. Daarom start aannemer Heijmans-Europoles binnenkort met de aanvoer van materiaal. In totaal worden circa 35.000 m<sup>3</sup> zand en circa 10.000 m<sup>3</sup> stortsteen aangevoerd. Het vrachtverkeer volgt de volgende route: A58 afslag 33 - N673 - Olzendedijk - Koksedijk - Inundatieweg - Kruisweg - Windgat - Platte Bank – mast 1084. En ze volgen dezelfde route weer terug. De transportroute is weergegeven op de kaart op de volgende pagina:



Vrachtwagens rijden op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur heen en weer. Het transport voor de duikopgang vindt plaats op 18, 19 en 21 juni. Het transport voor zand en steenslag vindt plaats vanaf week 33 t/m 39 (medio augustus tot eind september). Na de aanleg van het eiland volgt een periode dat het zand moet inklinken. Zo ontstaat een stevige bodem waarop later, als het plan onherroepelijk is, de nieuwe mast gebouwd kan worden.

#### Verkeersveiligheid

Verkeersregelaars zorgen ervoor dat fietsers op het fietspad langs de Oosterschelde veilig het werkterrein kunnen passeren. Het fietsverkeer tussen Yerseke en Krabbendijke heeft een apart fietspad, met uitzondering van de Inundatieweg. Daar worden fietsers via de naastgelegen Nieuwlandse Binnendijk geleid met hulp van bebording en verkeersregelaars. Door middel van verkeersborden worden overige weggebruikers geattendeerd op het bouwverkeer. Verder worden geen wegafsluitingen of omlleidingen ingesteld. Uiteraard neemt de aannemer de geldende verkeersmaatregelen in acht en ontvangen chauffeurs specifieke veiligheidsinstructies voor de lokale situatie. Desondanks is het voor uw eigen veiligheid belangrijk dat u alert bent in de buurt van bouwverkeer en rekening houdt met de dode hoeken.

#### Meer weten?

Voor specifieke vragen of klachten omtrent het transport en de werkzaamheden ter plaatse, kunt u contact opnemen met Omgevingsmanager van Heijmans-Europoles (HEP) via 06 18 36 36 82 of [omgevingsmanager@heijmans.eu](mailto:omgevingsmanager@heijmans.eu). Voor algemene informatie over het project Zuid-West 380 kV kunt u kijken op [www.zuid-west380kv.nl](http://www.zuid-west380kv.nl) en de Facebookpagina 'Zuid-West 380 kV' of contact opnemen met het TenneT Servicecenter via [servicecenter@tennet.eu](mailto:servicecenter@tennet.eu) of 0800 836 63 88 (op werkdagen tussen 08.30 en 17.00 uur).

Met vriendelijke groet,  
 TenneT TSO B.V.

Projectleider