

Vragen van het statenlid dhr. Van Hertum en dhr. Joosse (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland nummer 029.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Calamiteiten in de Westerscheldetunnel:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 28 oktober 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	De PvdA vindt dat de veiligheid van de tunnelgebruikers op geen enkele manier in het geding mag komen. Bent u bekend met het veiligheidsprotocol van de Westerscheldetunnel? In hoeverre kunnen mindervaliden de tunnel veilig uitkomen bij een calamiteit?	1.	<p>De veiligheidsaspecten van de Westerscheldetunnel zijn vastgelegd in de openstellingsvergunning die verleend is op basis van een Veiligheidsbeheerplan. In dit Veiligheidsbeheerplan zijn alle plannen en procedures opgenomen betreffende organisatie, veiligheid, onderhoud en incidentbestrijding in de Westerscheldetunnel.</p> <p>Veiligheid is de hoogste prioriteit bij de Westerscheldetunnel. Reeds sinds de opening is rekening gehouden met de mogelijkheden voor evacuatie van mindervaliden in een rolstoel. Bij elke dwarsverbinding zijn rijplaten op maat gemaakt zodat evacuatie van een rolstoelgebruiker mogelijk is. Voorafgaand aan de opening van de tunnel is e.e.a. uitgebreid getest. Ook tijdens de multidisciplinaire oefening in 2014 heeft een dergelijke test plaats gevonden.</p>
2.	In hoeverre is het mogelijk om in plaats van de tunnel af te sluiten aan één kant het verkeer over één rijstrook te leiden in de veilige tunnelbuis? Waarom wordt dit wel / niet gedaan?	2.	<p>Het is wettelijk bepaald (de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels) dat tegenverkeer (verkeer in beide richtingen door één tunnelbuis) in een tunnel niet is toegestaan. Bij de Westerscheldetunnel wordt op deze wetgeving een uitzondering gemaakt voor de situatie tijdens onderhoudswerkzaamheden in daluren (tussen 21.00 en 04.00 uur). Deze mogelijkheid is vastgelegd in de Warvw vanwege de geografische ligging en de ingrijpende omleidingsroute via Antwerpen. De verkeerssituatie bij tegenverkeer moet door middel van een kwantitatieve risico analyse (QRA) voldoen aan de normering voor het groepsrisico uit de Warvw. De situatie in daluren voldoet hier aan. De situatie buiten daluren voldoet hier niet aan, zodat dit wettelijk niet is toegestaan.</p>

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
3.	Bent u het met de PvdA eens dat wanneer er aanzienlijke vertraging van het verkeer plaatsvindt in de tunnel de passage tolvrij wordt ter compensatie van de overlast? Zo nee, waarom niet?	3.	<p>Qua governance is het aan de directie van de N.V. Westerscheldetunnel om de tarieven en de daarbij horende algemene voorwaarden te bepalen binnen het door uw Staten vastgestelde tarievenbeleid Westerscheldetunnel.</p> <p>De N.V. Westerscheldetunnel voert op dit moment het beleid dat in geval van ernstige filevorming na een incident, tunnelgebruikers gratis gebruik kunnen maken van de Westerscheldetunnel. Dit om een snelle verkeerdoostraming te bevorderen en te voorkomen dat het verkeer vast blijft staan. Deze afweging vindt van geval tot geval plaats en gebeurt 2 à 3 keer per jaar.</p> <p>Wij kunnen ons vinden in dit gevoerde beleid. Het compenseren van tijdverlies op het wegennet is in Nederland ongebruikelijk en is ook niet eenduidig toe te passen bij uiteenlopende incidenten.</p>

MIDDELBURG, 12 november 2019

Namens de fractie van : PvdA,

Gedeputeerde Staten,

dhr. Van Hertum en dhr. Joesse.

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit