



Abdij 6 4331 BK Middelburg
 Postbus 6001 4330 LA Middelburg
 +31 118 631011
 IBAN NL08 BNGH 0285010557

Gedeputeerde Staten

De voorzitter van Provinciale Staten
 p/a/ Statengriffie

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
jaarrekening 2018 North Sea Port SE	19424366 	A. Bastiaanse +31 118 631609	

Middelburg, 17 september 2019

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de jaarrekening 2018 van North Sea Port SE, overeenkomstig het deelnemingenbeleid, ter kennisname. De jaarrekening 2018 is vastgesteld in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van North Sea Port SE, gehouden op 28 juni 2019.

Dit is de eerste jaarrekening van de fusiecombinatie North Sea Port SE.

Verwerking fusie in de jaarrekening

De fusie tussen Zeeland Seaports NV (ZSP) en Havenbedrijf Gent NV van Publiek Recht (HBG) tot North Sea Port SE kwalificeert niet als een overname, maar als een samensmelting van belangen. Derhalve is de pooling of interest methode gehanteerd als verwerkingsmethode in de geconsolideerde jaarrekening. Zeeland Seaports heeft haar naam aangepast in North Sea Port Netherlands N.V. en Havenbedrijf Gent in North Sea Port Flanders N.V. Als gevolg van de verwerking van de fusie volgens de pooling of interest methode zijn de cijfers in de jaarrekening van North Sea Port SE verwerkt alsof de gefuseerde entiteit altijd al heeft bestaan en dat North Sea Port SE de cijfers van North Sea Port Netherlands en North Sea Port Flanders altijd al in haar consolidatie heeft betrokken. Om deze reden hebben de ter vergelijking opgenomen cijfers een 'pro-forma' karakter."

Consolidatiegroep North Sea Port SE

In de jaarrekening North Sea Port SE worden een aantal deelnemingen volledig meegeconsolideerd. Andere deelnemingen met een minderheidsbelang worden niet meegeconsolideerd maar komen tot uiting via het resultaat deelnemingen in de winst- en verliesrekening.

De deelneming VCB (100% van de aandelen) wordt vanaf 1 januari 2018 niet meer in de cijfers meegeconsolideerd. Dit is het gevolg van de samenwerkingsovereenkomst waarbij de zeggenschap feitelijk over 3 partijen is verdeeld. Deze wijziging is de oorzaak van enkele grote verschillen in de balansopstelling die in de jaarrekening worden toegelicht.

Resultaten

De start van het nieuwe fusiebedrijf is voortvarend geweest. De overslagcijfers, de nautische opbrengsten en de erfpacht- en concessieopbrengsten kenden mede als gevolg van de toegenomen economische activiteit een sterke groei.

- De operationele bedrijfslasten zijn t.o.v. 2017 (exclusief bijdragen aan Thermphos en Nieuwe Sluis Terneuzen) gedaald met € 1,7 mln.;
- Het bedrijfsresultaat komt uit op € 40,1 mln., een forse stijging ten opzichte van 2017 (€ 32,3 mln. wanneer incidentele lasten buiten beschouwing worden gelaten);
- Onder aftrek van rentelasten en belastingen resteert een netto winst voor North Sea Port van € 26,4 mln. (2017: € -/- 107,0 mln. voor ZSP en Havenbedrijf Gent samen);
- Per balansdatum bedroeg de schuldenlast € 378 mln. (2017: € 375 mln.), waardoor de financieringsruimte (het verschil tussen de afgegeven garantie door aandeelhouders en de totale schuldenlast) € 167 mln. bedroeg (2017: € 190 mln.);
- Ultimo 2018 kende North Sea Port een solvabiliteitsratio van 34% (2017: 28%), een verbetering met name veroorzaakt door het hogere netto resultaat in 2018;
- In 2018 is het bedrijfsresultaat van WarmCO2 voor rente gestabiliseerd op -/- EUR 0,4 mln. WarmCO2 heeft in 2018 net als in 2017 een positieve cashflow.

Vennootschapsbelasting

In de Belgische afspraken met de belastingdienst zijn overgangsmaatregelen voor de zeehavens vastgelegd bij wet van 29 mei 2018. Deze afspraken zorgen ervoor dat North Sea Port Flanders de komende jaren correcties kan doorvoeren op de commerciële winst en dat de komende jaren geen vennootschapsbelasting wordt verwerkt. De discussies met de Nederlandse Belastingdienst inzake de invoering van de vennootschapsbelastingplicht voor North Sea Port Netherlands hebben tot heden (juni 2019) nog niet geresulteerd in een overeenstemming over de fiscale openingsbalans. Vooral nog wordt in deze jaarrekening uitgegaan van het commercieel resultaat dat als grondslag dient voor de hoogte van de vennootschapsbelasting. Het gekozen scenario leidt tot vorming van een belastinglast van € 3,6 mln. in 2018. Door de in 2017 gevormde actieve latentie (verrekenbare verliezen in de toekomst) is er geen sprake van een belastingschuld.

Corporate Governance Code

North Sea Port SE past vrijwillig de principes van Nederlandse Corporate Governance Code toe, waarbij vanwege het grensoverschrijdend karakter van de groep ook rekening wordt gehouden met de Belgische regelgeving.

Tenslotte zijn wij verheugd dat de fusiecombinatie North Sea Port SE zo voortvarend van start is gegaan. Dit geeft vertrouwen voor de toekomst.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 1.jaarrekening 2018 North Sea Port SE