

From:
Sent: Wednesday, November 27, 2019 08:00:52
To: 19433000
Cc:
Subject: FW: Waarom in 2023 geen snelle intercity Middelburg-Breda? / ZEELAND TOEN & NU deel 1 t/m 6, 20190513

Van:
Verzonden: maandag 25 november 2019 14:48
Aan:
CC:
Onderwerp: Waarom in 2023 geen snelle intercity Middelburg-Breda? / ZEELAND TOEN & NU deel 1 t/m 6, 20190513

T.a.v. gedeputeerde de heer
cc statengriffier provincie Zee

Geachte heer

Volgens het onderstaand artikel rijden er vanaf 2023 directe snelle treinen (ICNG) van Leeuwarden en Groningen naar Breda:
<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/215945/Vanaf-2023-rijdt-er-een-snelle-intercity-tussen-Groningen-en-Breda>

Waarom geen snelle intercity tussen Middelburg en Breda?
Waarom vanaf 2030 vier treinen vanaf Goes naar Dordrecht?

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/kans-op-meer-en-snellere-treinen-in-zeeland~a9174977/>

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/111988/ProRail-snellere-intercity-stopt-in-2030-niet-meer-op-kleine-stations>

Ten noorden van Middelburg liggen de Noordzee, de Noordelijke IJsee en Groenland met 50.000 inwoners. Ten zuiden en oosten van Zeeland liggen de dichtstbevolkte delen van Europa. Toch wordt er door xenofobe Hollandse plannenmakers alleen aan treinverbindingen tussen Zeeland en de Randstad Holland gedacht.

Het is vanzelfsprekend beter om voor meer logische - niet alleen Hollandocentrische, maar ook langere en internationale - verbindingen te kiezen.

NU:

Middelburg - Rotterdam-C: **100 minuten** (0x overstappen)
Middelburg - Breda 75 minuten + Breda - Rotterdam 24 minuten = **99 min.** (2x overstappen)
Middelburg - Amsterdam -C **175 min.** (0x overstappen)
Middelburg - Amsterdam Airport Schiphol **152 min.** (1x overstappen)
Middelburg - Brussel-Zuid **193 min.** (2x overstappen)

TOEKOMST met snelle IC naar Breda. (Bij gemiddelde snelheid van 120 km p.u. tussen Middelburg en Breda) :

Middelburg (-/- ca. 30 min.) - Breda - Rotterdam : **ca. 70 minuten** (1x of 0x overstappen)
Middelburg - Amsterdam-C **ca. 120 min.** (1x overstappen)
Middelburg - Breda - Amsterdam Airport Schiphol **ca. 95 min.** (1x overstappen)
Middelburg - Breda - Brussel-Zuid **ca. 150 min.** (1x overstappen).
(Het is nog maar de vraag of NS het voor elkaar krijgt om de IC-direct vanaf/naar Brussel niet meer in Breda te laten stoppen).

Vanaf 2030 vier treinen per uur naar Holland?, zoals in de PZC te lezen was, is natuurlijk om meerdere redenen een erg slecht idee. De diverse publicaties spreken elkaar trouwens tegen.

* Vier treinen naar Holland en geen enkele directe snelle verbinding naar Breda en verder en naar Brussel?

* Het is een erg slecht, zeer nadelig, signaal dat wordt afgegeven als na 2030 het enige stadsgebied van Zeeland slechts twee keer per uur wordt bediend en een ander deel van Zeeland vier maal. Zoiets als treinen met Assen als eindpunt i.p.v. Groningen of

Heerenveen i.p.v. Leeuwarden. Waardoor Groningen en Leeuwarden door half zoveel treinen wordt aangedaan als Assen en Heerenveen.

* Op de stoptrein naar Antwerpen na stelt Roosendaal als overstapstation weinig meer voor. De meeste treinen, waaronder IC-direct, vertrekken nu/in de toekomst vanaf Breda (> 15 per uur) naar Amsterdam, Brussel, Den Haag, Groningen, Leeuwarden, Zwolle en Eindhoven. [19433000](#)

* Breda is het overstapstation voor Zeeland naar Brussel en verder. En vanaf 2023 ook naar Groningen en Leeuwarden. De nieuwe ICNG (max. 200 km p.u.) rijdt vanaf 2021 op het traject Amsterdam-Rotterdam-Breda, daarna volgt de route Den Haag-Rotterdam-Breda-Eindhoven en vanaf 2023 een uurdienst vanaf Groningen en Leeuwarden via Amsterdam Zuid (halfuur dienst vanaf Zwolle).

* Het is natuurlijk niet goed als het Zeeuwse stadsgebied met tegen de 100.000 inwoners niet meer direct vanuit de dorpen in het oosten van de provincie bereikt kan worden. Zo wordt gestimuleerd dat nog meer Zeeuwen buiten de provincie gaan werken.

* Ten westen van Goes zouden er dan alleen stoptreinen rijden. Juist naar het gebied waarnaar de reistijd toch al het langst is. Want station Arnemuiden blijft bestaan.

* Als er toch voor een stoptrein in oostelijk Zeeland gekozen wordt, dient deze vanaf Middelburg te gaan rijden en niet vanaf Goes, zodat Middelburg ook een echt IC-station krijgt omdat de IC-halte Arnemuiden dan vervalt.

* Inwoners van de dorpen tussen Goes en Bergen op Zoom moeten altijd overstappen om in de Hollandse grote steden te komen. Zonder overstappen duurt de reis naar Dordrecht? langer dan nu omdat de kleine stations in westelijk Noord-Brabant ook worden aangedaan.

* Steeds weer de onzekerheid of de huidige stop-ic-trein in de toekomst wel of niet de oostelijke kleine Zeeuwse stations blijft aandoen is ook niet bevorderlijk voor economie en aantrekken van nieuwe bewoners.

* Wat gebeurt er, als er na 2030 zou blijken dat te weinig passagiers gebruik maken van de stoptrein die Kapelle t/m Rilland aandoet? Wordt de trein dan vervangen door een bus?

Als de huidige trein vervalt zullen velen vanaf deze dorpen de auto pakken en op het dichtstbijgelegen IC-station de trein nemen.

* De werkgelegenheid, bedrijfsvestiging en onderwijs in Middelburg-Vlissingen wordt ongunstig beïnvloed als er geen directe verbinding meer is met de stoptreindorpen in het oosten. In plaats van de bevolking in de provincie te houden wordt ze gestimuleerd/gedwongen de provincie te verlaten.

* Zoals bij het veer Vlissingen-Breskens, heeft Zeeland ook zekerheid voor de toekomst nodig op treingebied. Daarom de huidige twee treinen die tussen Vlissingen en Amsterdam rijden ook in de toekomst onveranderd handhaven. De onzekerheid berokkent veel schade.

* **Uit te voeren verbeteringen**, ter stimulering van toerisme en vestiging van nieuwe inwoners en bedrijven door invoering van nieuwe verbindingen. Dus een snelle IC (t.z.t. ICGN) van Middelburg naar Breda, te beginnen met $\diamond \diamond$ n trein per uur vanaf 2020. De trein Zwolle - Roosendaal kan probleemloos meteen worden doortrokken naar Middelburg. Deze sluit in Roosendaal naadloos aan op de treinen van/naar Vlissingen en Amsterdam. Overstappen is hierdoor mogelijk. De SST vertrekt iets eerder/komt iets eerder aan dan de huidige IC van/naar Vlissingen. De langzamere IC vertrekt altijd kort na de snelle IC. Voor de snelle IC Breda-Middelburg voorlopig een uurdienst en evt. tijdens de spits twee treinen per uur.

* Een directe ICNG, zonder overstappen, van Middelburg via Breda (kopmaken) naar Schiphol en Amsterdam (en nog beter verder naar Groningen of Leeuwarden) geeft Zeeland de beste verbinding met Rotterdam, Amsterdam Schiphol en Amsterdam.

* De NS schijnt er al klaar voor te zijn om de bestaande IC Zwolle - Roosendaal, door te trekken naar Zeeland. In het weekeinde 9/10 november j.l. reden er (i.v.m. stremmingen elders) directe treinen vanaf Zwolle via Breda, zonder overstap in Roosendaal, naar Zeeland v.v.

* Doordat het traject Middelburg - Roosendaal sneller wordt afgelegd met een nieuwe snelle IC naar Breda word ook de reistijd naar Antwerpen per stoptrein via Essen aanmerkelijk verkort.

* In Middelburg is ruimte om een keerspoor voor de trein naar Breda aan te leggen, perron 2 kan aan twee kanten benut worden. Naar Vlissingen is niet nodig omdat de treinen Amsterdam - Vlissingen aansluiten op de boot. Vanaf station Middelburg reist men verder per stadsbus, met een gemiddeld kortere reistijd dan via station Vlissingen (trein+bus), naar de Vlissingse stadswijken.

* Middelburg-Vlissingen loopt economisch steeds achter op bijna alle vergelijkbare stadsgebieden in Nederland en kan dus niet tien jaar wachten op eventuele verbeteringen. Dus vanaf 2020 de IC Zwolle - Roosendaal doortrekken naar Middelburg, met eventuele verbeteringen/aanpassingen in 2023.

=====
<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/kans-op-meer-en-snellere-treinen-in-zeeland~a9174977/>

<https://www.treinreiziger.nl/wp-content/uploads/2019/03/Het-Aanbod-van-ProRail-2030.pdf>

Wel erg dunne lijntjes voor Zeeland. Aan verbindingen met de Waddeneilanden wordt nog met groene lijntjes gedacht. Noord-Zeeland (Schouwen-Tholen) en Zeeuws-Vlaanderen (waar is een personentrein Terneuzen - Gent-Dampoort) zijn witte gebieden.

Het PZC-artikel rammelt, m.b.t. Zeeland staat voor 2030 gewoon de huidige stop-ic op de kaart die Kapelle t/m Rilland overslaat. Ook die stoptrein vanaf Goes gaat op de kaart niet naar Dordrecht maar naar Den Haag (4 treinen naar Holland en geen enkele verder dan Roosendaal naar het oosten??).

De IC-direct rijdt op deze kaart van Amsterdam Zuid niet meer via Breda naar Brussel. Er staat wel een directe trein Roosendaal - Den Haag via Utrecht en Schiphol op. De PZC refereert aan deze kaart maar geeft een andere beschrijving.

Een duidelijke zaak blijft, wat men ook bedenkt:

Een snelle directe intercity Middelburg - Breda geeft, nu en in de toekomst, de meeste aansluitingen op snelle treinen in meerdere richtingen en is daarom het beste, temeer omdat ook Antwerpen sneller via Roosendaal bereikt kan worden.

=====

SAMENGEVAT:

* Het westen van Midden-Zeeland heeft, met station Middelburg als begin/eindpunt, zo snel mogelijk (2020) een directe snelle intercity naar Breda nodig, die vanaf 2023 aansluit op de nieuwe Intercity-direct naar Leeuwarden en Groningen (of doorrijdt naar Groningen of Leeuwarden) en de bestaande Intercity-direct naar Brussel. (Opheffen van de IC-direct-verbinding Breda -Brussel (wat NS zou willen?) zal op grote tegenstand stuiten in Noord-Brabant, waardoor deze gewoon blijft bestaan).

* De huidige stop-ic (2x per uur) Vlissingen - Amsterdam ongemoeid laten, ook na 2030. Iedere keer weer dezelfde discussie werkt contraproductief.

* De directe IC-verbinding met Den Haag dient te worden gehandhaafd.

* Met twee stoptreinen per uur voor Kapelle en Rilland, na 2030, is eigenlijk niemand gediend.

* Als er toch stoptreinen in oostelijk Zeeland gaan rijden dan dient Middelburg daarvan het begin/eindstation te zijn.

* Een personentrein tussen Gent-Dampoort en Terneuzen dient zo snel mogelijk, met een aansluitende snelle bus naar Middelburg, te gaan rijden.

Het toerisme naar Zeeland zal moeten worden gestimuleerd om gebruik te maken van openbaar vervoer i.p.v. de auto. Dat kan door snelle treinen en meer hotelvakanties i.p.v. verblijf in bungalows en tenten. Zeeland kan niet eindeloos doorgaan met dure wegen aan te leggen ten behoeve van het toerisme.

Best wel een onevenwichtig rommeltje dat men voor Zeeland in petto heeft. Graag verwijs ik u ook naar deel 6 en diversen in onderstaande bijlage.

Altijd bereid om vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

has shared a link to the following document:

19433000



[ZEELAND TOEN & NU deel 1 t/m 6, 20190513](#)

[Open in Docs](#)

Google Docs: Create and edit documents online.

Google LLC, 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA 94043, USA

You have received this email because someone shared a document with you from Google Docs.

Google™