

## **BIJLAGE 1 – project rapport “inventarisatie grensoverschrijdende knelpunten North Sea Port”**

### **Verzameling van praktijkvoorbeelden**

#### Inhoud

HAVEN Kopenhagen-Malmö .....	46
Eurode Business Centre.....	48
Albertknoop.....	50
Avantis.....	51
EurekaRail.....	52
EuroAirport.....	54

## HAVEN Kopenhagen-Malmö

### *HAVEN Kopenhagen-Malmö – deel 1*

*Op 1 januari 2001 zijn de havens van Kopenhagen en Malmö gefuseerd tot Kopenhagen Malmö Port (CMP). Het fungeert als een belangrijke regionale hub voor vrachtvervoer dat verder wordt vervoerd naar de Baltische staten, Rusland en andere delen van Noord-Europa. Verder is het ook een knooppunt voor tijdelijke opslag van ruwe olie in de handel tussen Rusland en andere landen zoals Australië en de Verenigde Staten. Elk jaar ontvangt de haven zo'n 4500 schepen en is de grootste carport van Scandinavië en verwerkte in 2017 bijna 304.000 auto's. Verder ontvangt het ook grote cruiseschepen en is het een belangrijke plaats voor veerboot- en passagiersdiensten. De casus van CMP wordt gezien als een best practice met betrekking tot de samenwerking tussen havens uit buurlanden.*

*De aandeelhouders van CMP zijn de haven van Kopenhagen en de haven van Malmö. De haven van Kopenhagen zelf is nog steeds actief in de stedelijke herontwikkeling van oude havengebieden, terwijl de haven van Malmö nog enkele investeringen beheren die buiten de fusie vallen. De havenactiviteiten worden gezamenlijk beheerd door Port of Copenhagen Ltd en Malmö Hamn A/B via het gezamenlijke (dochter)bedrijf CMP. Het eigendom van dit bedrijf is verdeeld over verschillende partijen. Het is voor 50% eigendom van het 'By & Havn' dat eigendom is van de gemeente Kopenhagen en de Deense overheid. De stad Malmö is eigenaar voor 27% en voor 23% particuliere investeerders.*

*CMP is een Zweeds geregistreerde vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. De havengrond is nog steeds eigendom van de gemeente Malmö. CMP huurt deze havengronden voor een periode van 20 jaar. Het bedrijf CMP is eigenaar van alle laad- en losapparatuur en investeert hier dan ook in. De haven van Kopenhagen en de haven van Malmö hebben de verplichting om te investeren in alle vaste activa zoals kades en wegen.*

*Een van de belangrijkste redenen voor de fusie was een gemeenschappelijke dreiging: de Öresundbrug zou leiden tot het verlies van vrijwel alle veerdiensten tussen Kopenhagen en Malmö. Dit verkeer was goed voor ongeveer 20% van de omzet en 50% van de winst van beide havens. Deze dreiging bracht de CEO van de haven van Kopenhagen ertoe om contact op te nemen met de CEO van de haven van Malmö om de mogelijkheden voor samenwerking te bespreken. Beide CEO's waren het erover eens dat strategische samenwerking tussen beide havens gunstiger zou zijn. Besloten werd dat een fusie de meest wenselijke vorm van samenwerking is voor verdere economische integratie om te kunnen concurreren met de Öresund brug.*

*Tijdens de fusie werden culturele verschillen en verschillen op het juridisch gebied tussen beide landen gezien als de meest belangrijke barrières. Om dit op te lossen, werd een commissie gevormd om deze problemen op te lossen. Deze oplossingen werden opgetekend in een aandeelhoudersovereenkomst.<sup>1</sup> Hier kwamen ze overeen dat de onderneming, CMP, werd opgericht onder Zweeds recht en formeel gevestigd in Malmö. De reden hiervoor was het gunstige Zweedse belastingregime. Afsproken werd dat het hoofdkantoor in Kopenhagen werd gevestigd en dat beide havens een aandeel van 50% hebben in de CMP. Verder is bij de oprichting van CMP expliciet besloten om geen onderscheid te maken tussen een Zweedse en een Deense businessunit. Dit zou immers tot problemen en vragen kunnen leiden over in welk land de winst nu precies wordt gemaakt. In plaats hiervan werden vijf businessunits opgericht, waarbij het niet uitmaakt of de omzet, winst of investeringen worden gerealiseerd in Kopenhagen of Malmö.*

### *HAVEN Kopenhagen-Malmö – deel 2*

*CMP is een ‘dienstenhaven’ die verantwoordelijk is voor de operationele activiteiten in de haven. Het levert diensten aan rederijen, verladers en logistieke dienstverleners. CMP staat open voor samenwerkingsverbanden met deze bedrijven, waarbij deze bedrijven medeverantwoordelijk zijn voor de exploitatie van de terminals. Zo’n samenwerkingsverbanden zijn ontwikkeld met bijvoorbeeld Toyota en Unifeeder.*

*Zoals hierboven werd beschreven, werd de CMP opgericht om te kunnen concurreren met de Öresund brug en strategische samenwerking tussen havens uit twee landen te bevorderen. De onderstaande tabel laat de belangrijkste voordelen zien van deze grensoverschrijdende haven:*

<b>Voordeel</b>	<b>Toelichting</b>
<b>Beter gebruik van middelen</b>	<i>CMP kan middelen zoals arbeid, grond, kapitaal effectiever gebruiken. De kostenreductie bedroeg in de eerste drie dagen ongeveer 10-12%. Met betrekking tot arbeid: de werknemers van CMP werken aan beide zijden van de Öresund (dus zowel aan de Zweedse zijde als de Deense).</i>
<b>Haveninfrastructuur</b>	<i>CMP kan faciliteiten ‘op de andere locatie’ aanbieden wanneer de capaciteit aan de ene kant volledig wordt benut. Dit is met name relevant op de cruisemarkt, waar schepen die niet in Kopenhagen kunnen worden ondergebracht, in Malmö worden ondergebracht.</i>
<b>Schaalvoordelen op het gebied van beheer en administratie</b>	<i>Hierdoor zijn kostenbesparingen gerealiseerd. De belangrijkste kostenbesparingen zijn gedaan op het gebied van operationele kosten.</i>
<b>Specialisatie en geen dubbele investeringen</b>	<i>Faciliteiten aan beide zijden van de Öresund kunnen zich specialiseren in specifieke grondstoffen. Dit leidt tot schaalvoordeel. In de haven zelf kan nog steeds alle belangrijke grondstoffen worden ondergebracht.</i>
<b>Nieuw verkooppunt</b>	<i>De gehele Öresund regio is economisch sterk en bestaat ongeveer uit 3,8 miljoen consumenten. Deze kunnen effectief vanuit één haven, CMP, bediend worden. Beide locaties vullen elkaar ook aan: Kopenhagen is een sterk merk, terwijl Malmö relatief veel ruimte heeft voor nieuwe investeringen.</i>
<b>Professionalisering van havenbeheer</b>	<i>Door samen te werken is de CMP een sterkere speler geworden, met meer financiële middelen. Dit is relevant in een sector met grote en internationale klanten. Door de schaalvergroting is vooral de kwaliteit van het middenkader verbeterd.</i>

*Tabel 1: Voordelen van de fusering van de haven van Kopenhagen en de haven van Malmö.*

## Eurode Business Centre

### *EURODE Business Centre (deel 1)*

Het Eurode Business Centre ligt aan de Nederlands-Duitse grens en is het eerste grensoverschrijdende bedrijvencomplex in Europa. Het is een joint venture tussen de Nederlandse gemeente Kerkrade en de Duitse stad Herzogenrath.

In het begin richtte het Eurode Business Centre zich op bedrijven die algemene of specifieke diensten aanboden. Tot de bedrijven die algemene diensten aanboden, behoorden advocatenkantoren, belastingadviseurs, bedrijfsadviseurs en PR-bedrijven. Voorbeelden van bedrijven die een meer specifieke dienstverlening aanboden zijn: grensoverschrijdende multimedialbedrijven, grensoverschrijdende zorgaanbieders en hightech innovatiebedrijven.

In 1997 werd het idee geopperd om een grensoverschrijdend gebouw te realiseren waarin allerlei soorten bedrijven konden worden ondergebracht. Daarnaast ondervonden de gevestigde bedrijven nog steeds grensoverschrijdende belemmeringen in hun dagelijkse activiteiten. Bij de oprichting van het Eurode Business Centre was het idee dat een concentratie van bedrijfsactiviteiten zou leiden tot wetwijzigingen in beide systemen en uiteindelijk tot een harmonisatie van de Nederlandse en Duitse rechtssystemen. Om dit te bereiken was de voorwaarde dat het Eurode Business Centre precies aan de staatsgrens moest worden gebouwd.

Op 5 juni 2001 werd het Eurode Business Centre geopend met een commerciële oppervlakte van 3.630 m<sup>2</sup>. In 2011 had het een bezettingsgraad van bijna 100% en momenteel zijn er ongeveer 70 bedrijven en organisaties in het centrum gevestigd. Sinds de oprichting heeft het Eurode Business Centre zich ontwikkeld tot een Euregionaal centrum met expertise in economische grensoverschrijdende activiteiten.

*EURODE Business Centre (deel 2)*

Eurode is de naam van het gezamenlijk openbaar lichaam (*Zweckverband*) dat de Duitse stad Herzogenrath en de Nederlandse stad Kerkrade op 1 januari 1998 hebben opgericht. Dit orgaan bestaat uit twee bestuursorganen, een raad en een uitvoerende instantie. Dit openbaar lichaam, dat gebaseerd is op de permanente samenwerking tussen twee lokale overheden uit twee verschillende lidstaten, houdt zich bezig met de belangrijkste aspecten van het beleid op dit gebied:

- Verbetering van de economie;
- Vervoersinfrastructuur;
- Onderwijs;
- Advies en begeleiding van grensoverschrijdende pendelaars;
- Recht en orde; en cultuur en sport;
- Cultuur en sport.

Op basis van deze langdurige samenwerking wordt Eurode nu beschouwd als een zogenaamde "bi-nationale stad". Dit betekent dat Eurode ongeveer 100.000 inwoners heeft uit twee verschillende landen die nauw met elkaar verbonden zijn door relationele en functionele verbindingen.

Een gevolg van deze bi-nationaliteit voor het Eurode Business Centre is dat het aan de bedrijven is om te beslissen onder welke wetgeving ze zich willen vestigen. Zij kunnen ervoor kiezen om zich aan de Duitse kant te vestigen en daarom kiezen voor een Duitse ondernemingsvorm, bijvoorbeeld een GmbH. Of ze kiezen voor de Nederlandse kant en kiezen voor een Nederlandse rechtsvorm van een onderneming als een BV. Sommige bedrijven hebben aan beide zijden huurwoningen gehuurd, wat betekent dat zij twee rechtspersonen zijn. Deze bedrijven kunnen profiteren van grote verschillen tussen Duitsland en Nederland op het gebied van arbeidsrecht, belastingrecht en sociaal zekerheidsrecht.

Naast zijn functie als grensoverschrijdend zakencentrum fungeert het Eurode Business Centre ook als officiële ontmoetingsplaats voor tal van grensoverschrijdende instanties en instellingen, zoals de 'Ronde Tafel van de Euregio Maas-Rijn'. Daarnaast zijn er maandelijks adviesdagen voor forensen die in het ene land wonen en in het andere land werken en advies krijgen over hun grensoverschrijdende problemen.

Ondanks deze voordelen bleef er echter één opvallende grensoverschrijdende hindernis bestaan: het was voor een bedrijf niet mogelijk om binnen het gebouw van de ene kant naar de andere te verhuizen. Bijvoorbeeld om van de Nederlandse kant naar de Duitse kant te verhuizen. De reden hiervoor is dat het territorialiteitsbeginsel door verschillende belastingdiensten strikt werd toegepast. Om dit probleem op te lossen wilde Eurode de keuzevrijheid voor het belastingrecht binnen het Eurode Business Centre realiseren. Dit werd gerealiseerd door middel van een 'Third Tax Protocol', dat het voor bedrijven die in het Eurode Business Centre zijn gevestigd, mogelijk maakt om het grootste deel van de onderneming (inclusief personeel en management) aan de ene kant van de grens en een kleiner deel van de onderneming aan de andere kant te hebben en toch belasting te mogen betalen in het land waar het hoofdkantoor van de onderneming is gevestigd. Hoewel het een goed voorbeeld is van de flexibele handhaving van verschillende nationale wetten in het Business Centre, was de oplossing voor het probleem een klassieke intergouvernementele overeenkomst tussen de twee nationale regeringen die uiteindelijk dit protocol hebben aangenomen.

**Albertknoop***ALBERTKNOOP grensoverschrijdend bedrijventerrein tussen Maastricht (NL) en Lanaken (BE)*

Het strategische grensoverschrijdende project Albertknoop werd in 2009 opgezet om op een duurzame en geïntegreerde wijze een multimodaal en regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen in het resterende open grensgebied tussen de Nederlandse stad Maastricht en de Vlaamse gemeente Lanaken. Dit project past binnen het Economisch Netwerk Albertkanaal, dat dit gebied heeft aangewezen als een belangrijke regio voor de toekomstige ruimtelijke economische ontwikkeling van Vlaanderen en de Euregio. De grens tussen België en Nederland loopt door dit projectgebied. De ambitie van het project Albertknoop is het coördineren van beleidsaanbevelingen en regelgeving op het gebied van milieu, geluid, industrie, natuur en infrastructuur.

Projectpartners zijn de provincies Belgisch en Nederlands Limburg, de gemeente Maastricht, de gemeente Lanaken en het bedrijf NV De Scheepvaart. Onder deze partners is een regiomanager grensregio aangesteld om dit complexe grensoverschrijdende project te bevorderen en te coördineren.

Alle lokale partners kunnen ruimtelijke beleidsplannen indienen bij de Stuurgroep van Albertknoop, die de onderwerpen op de agenda zet. Deze commissie is het belangrijkste besluitvormingsorgaan en bestaat uit vertegenwoordigers van de provincies Belgisch en Nederlands Limburg en de gemeenten Lanaken en Maastricht. Op het gebied van probleemidentificatie en -oplossing wordt een gebiedsgerichte aanpak gevolgd, waarbij speciale aandacht wordt besteed aan problemen die inherent zijn aan de regio, en aan oplossingen die worden gepresenteerd op basis van de kwaliteiten en mogelijkheden die de regio biedt.

Een projectteam voert de geselecteerde projecten uit. Naast inspanningen met een vrij gezamenlijke langetermijnvisie wordt er ook gewerkt aan specifieke projecten door specifieke werkgroepen. Deze werkgroepen onderstrepen dat het grensoverschrijdende project van Albertknoop verder gaat dan het opzetten van een grensoverschrijdend bedrijventerrein. Zo werkt de Werkgroep Mobiliteit aan een nieuwe snelle tramverbinding tussen de steden Hasselt (België) en Maastricht (Nederland) of onderzoekt de Grensoverschrijdende Werkgroep momenteel de sterk uiteenlopende woningmarkten in de grensregio die verbonden zijn met Vlaanderen en de Nederlandse provincie Limburg.

Een goed voorbeeld van de effectieve coördinerende functie van deze grensoverschrijdende multilevel projectstructuur is de Benelux-beschikking "Albertknoop" over de vermindering van de geluidsoverlast van bedrijven die gevestigd zijn in de grensoverschrijdende industriële zone. Door deze beschikking beschikken de Vlaamse gemeente Lanaken en de Nederlandse gemeente Maastricht nu over een gezamenlijk beoordelingskader voor geluidsvoorschriften voor het grensoverschrijdende bedrijventerrein Albertknoop. De ratio hierachter was dat de geluidsnormen die gelden voor bedrijven verschillen tussen Nederland en Vlaanderen. Ondernemers die een bedrijf oprichten en een vergunningaanvraag indienen, zouden dus verschillend worden beoordeeld, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de grens. Zowel de Vlaamse als de Nederlandse wetgeving bood geen eenzijdige oplossing voor de manier waarop de verschillen in geluidsniveaus in grensgebieden moeten worden aangepakt. Daarom werd besloten deze Benelux-beschikking aan te nemen, die enkel van toepassing is op het grensoverschrijdende bedrijventerrein Albertknoop. Het besluit is gebaseerd op het Benelux-Verdrag inzake de natuurbehoud en landschapsbescherming van 8 juni 1982.

Deze oplossing is uniek in Europa en biedt een niveau van flexibiliteit voor ondernemers en een efficiënt geluidsbeheer voor omwonenden. Daarnaast schept het ook rechtszekerheid voor zowel bewoners als bedrijven. Bewoners wordt gegarandeerd dat de afgesproken geluidsnormen effectief worden nageleefd. Tegelijkertijd kunnen bedrijven zich effectief vestigen op het grensoverschrijdende bedrijventerrein, omdat duidelijk is aan welke voorwaarden ten aanzien van geluid moet worden voldaan.

**Avantis**
*AVANTIS grensoverschrijdend bedrijventerrein tussen Heerlen (NL) en Aken (DE)*

*In 1998 werd door de Duitse stad Aken en de Nederlandse gemeente Heerlen besloten tot aanleg van het Grensoverschrijdend Bedrijventerrein (GOB) Avantis. Formeel heet het bedrijventerrein 'Avantis European Science and Business Park'. Het is een bedrijventerrein van 100 hectare terrein met ongeveer 70 hectare bedrijfskavels dat op Nederlands (40%) en Duits (60%) grondgebied ligt.*

*Het werd gepresenteerd als het eerste grensoverschrijdende bedrijventerrein in Europa en als een uniek plan op een unieke locatie. De meest geschikte locatie voor dit project was een open, agrarisch gebied nabij het dorp Bocholtz tussen de stedelijke centra van Heerlen en Aken. Het is zeer goed bereikbaar per auto en openbaar vervoer.<sup>1</sup> Volgens de oorspronkelijke plannen zou het bedrijventerrein in 2016 werkgelegenheid moeten bieden aan 9000 tot 12.000 mensen. De ligging van Avantis werd gezien als een groot voordeel: ondernemers konden kiezen welke vestigingsplaats in het kader van hun bedrijfsvoering en administratie gunstiger was. Aangenomen werd dat dit grensoverschrijdende karakter veel internationale bedrijven zou aantrekken. In 2001 was het bedrijventerrein gereed voor ingebruikname door bedrijven.*

*Echter, het succes van dit project bleef lange tijd uit. In 2012, werkten ongeveer 700 mensen op Avantis en was slechts 10% van het terrein verkocht. Dit werd geweten aan de economische crisis die in dezelfde periode begon als dat het bedrijventerrein werd ontwikkeld en de bewering van verschillende milieuorganisaties dat de wilde hamster, de zogenaamde Korenwolf, zich zou bevinden in het gebied van Avantis. Op basis van fouten in de besluitvormingsprocedure vernietigde de Raad van State de ontheffing van de Natuurbeschermingswet voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Later, werd deze vergunning alsnog verleend en kon het terrein worden ontwikkeld. Verder leken bedrijven aan beide zijden van de grens nauwelijks geïnteresseerd om zich hier te vestigen. Ten tijde van het ontwikkelen van het stedenbouwkundig plan voor GOB Avantis werd het realiseren van hoogwaardige bedrijventerreinen gezien als een belangrijk instrument om groei- en toekomstbestendige bedrijven aan te trekken en zodoende de werkgelegenheid in de regio toe te doen nemen. De destijds beschouwde doelgroep voor het bedrijventerrein was 'bovenregionale, kleinschalige, hoogwaardige en/of lichte bedrijven', waarbij de nadruk lag op technologische georiënteerde en research en development bedrijven.*

*Dit veranderde in 2012 toen Avantis nieuwe vestigingsvoorwaarden instelden. Het nieuwe bebouwingsconcept met een daarbij aangepast bestemmingsplan bood een breder spectrum voor bedrijven om zich hier te vestigen en te ontwikkelen. De vestigingsvoorwaarden richten zich nu meer op een traditioneel bedrijventerrein, met een daaraan gekoppeld gunstigere grondprijs. Dit resulteerde in meer interesse van bedrijven én in een grotere vraag naar de bedrijfskavels. Op dit moment zijn er vooral veel bedrijven gevestigd die actief zijn in de (medische) logistiek, de farmaceutische industrie, handel, onderzoek en ontwikkeling. Er werken ongeveer 1000 mensen en, gezien de huidige ontwikkeling, is de verwachting dat dit aantal begin 2020 verdubbeld zal zijn. Die forse toename is niet alleen het gevolg van nieuwe bedrijven die zich er zullen vestigen, maar ook omdat veel huidige bedrijven op Avantis plannen hebben om te gaan uitbreiden.*

*Het bedrijventerrein Avantis biedt door haar grensoverschrijdende karakter verschillende voordelen. Zo zijn de bouwvoorschriften aan beide zijden van de grens gelijk en bedrijven mogen kiezen voor een Duits of Nederlands fiscaal/juridisch klimaat. Voor enkele bedrijven is dit een belangrijke motivatie om zich op het terrein te vestigen. Voor andere bedrijven zijn de subsidies van beide zijden van de grens interessant. Ondernemers op Avantis mogen zelf bepalen onder welke nationale wetgeving zij vallen, ongeacht aan welke kant van de grens hun bedrijf staat, het zogenaamde 'tapkraanmodel'. Het model is niet alleen voor belastingheffing bedoeld, maar ook voor uiteenlopende onderdelen als brandpreventie en milieuverordeningen. Dit betekent dat bedrijven op Avantis mogen kiezen aan welke fiscus zij hun vennootschaps- en loonbelasting afdragen, de Duitse of de Nederlandse. Ook kunnen zij naar beide landen bellen tegen lokaal tarief. Dit geldt ook voor de postverzending.*



**EurekaRail**
*EUREKARAIL grensoverschrijdend trein tussen Aken (DE), Maastricht (NL) en Luik (BE)  
– deel 1*

Het EurekaRail project werkt aan de totstandkoming van de Drielandentrein: één doorgaande treinverbinding tussen Luik, Maastricht, Heerlen en Aken. Het is een landsgrenzen overschrijdend OV-alternatief dat de economische kernen in de grensregio verbindt. Hiervoor moeten het Nederlandse, Belgische en Duitse spoornetwerk beter op elkaar aansluiten. Dit project komt voort uit de ambitie in het coalitieakkoord van de provincie Limburg en het huidige regeerakkoord om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren. De provincie Noord-Brabant, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Belgische en Duitse vervoersautoriteiten hebben zich erbij aangesloten en ze hebben steun vanuit de Europese Unie. Verder heeft het project ook actieve steun gekregen van het Benelux Parlement dat de regeringen van Nederland, België en Luxemburg opriep om een Taskforce op te richten voor de realisatie van naadloos reizen tussen de drie landen.

Het belangrijkste doel van dit project is om de treinverbinding tussen de belangrijkste steden in het zuiden van Nederland met Duitsland en België te verbeteren zodat forenzen, studenten, cultuurgenieters en mensen op familiebezoek deze trein veel gaan gebruiken. Tegelijk ontstaat voor de internationale treinreiziger een uitstekende verbinding tussen het Nederlandse spoorwegennet en de internationale hogesnelheidslijnen vanuit Aken en Luik.

Op dit moment is er sprake van een versnipperd treinaanbod als men bijvoorbeeld van Luik naar Aken wil reizen. Reizigers moeten op dit traject minstens een keer overstappen waarbij de dienstregelingen vaak onvoldoende op elkaar aansluiten. Verder gelden er voor elke vervoerder andere kaartsoorten en verkoopkanalen.

Doordat de huidige situatie een duidelijk obstakel vormt voor grensoverschrijdende samenwerking en ontwikkeling van de grensregio's wordt een systeem gebaseerd op het zogenaamde 'seamless travel' (naadloos reizen) geïntroduceerd. Dit systeem heeft als uitgangspunt:

- één snelle, frequente en comfortabele verbinding, zonder overstappen;
- informatievoorziening waar reizigers in één oogopslag alle relevante gegevens vinden voor het gehele traject;
- een aantrekkelijke, eenvoudige methode om een vervoersbewijs te kopen dat op alle delen van het gekozen traject geldig is.

Momenteel zijn er veel verschillen tussen de Belgische, Nederlandse en Duitse spoorssystemen. Zo rijden Duitse treinen op wisselstroom, Nederlandse en Belgische treinen op gelijkstroom. Het voltage en treinbeveiligingssysteem verschilt en Belgische treinen rijden links, terwijl Nederlandse en Duitse treinen rechts rijden. Om dit te veranderen en 'seamless travel' te realiseren moeten een aantal infrastructurale, technische en materiële aanpassingen worden gedaan, onder andere:

- Er moeten afspraken met vervoerders gemaakt worden over de exploitatie;
- Tri-courante treinstellen moeten worden aangeschaft. Deze treinen moeten voldoen aan de volgende eisen:
  - De treinen moeten geschikt zijn om in de verschillende landen te rijden, waar verschillende voltages gelden: variërend van 1.500 tot 15.000 Volt;
  - De treinen dienen ook toegerust te zijn met de juiste veiligheidssystemen voor de verschillende landen.
- Infrastructurele werkzaamheden moeten plaatsvinden, bijvoorbeeld:
  - De elektrificatie van het traject Landgraaf – Herzogenrath;
  - Spoorverdubbeling tussen Heerlen – Landgraaf; en
  - Het spoor van de Duitse grens naar Herzogenrath moet over enkele honderden meters worden aeëlektrificeerd.



### *EUREKARAIL grensoverschrijdend trein tussen Aken (DE), Maastricht (NL) en Luik (BE) – deel 2*

- *De dienstregeling wordt opgeschaald naar 2x per uur. Om dit te kunnen realiseren moeten de volgende aanpassingen worden gedaan:*
  - *Een extra treinpad Herzogenrath – Aken; en*
  - *Een extra treinpad Maastricht – Visé – Luik.*

*Aan het begin was er veel animo om dit project naar een succesvol einde te brengen. De Europese Unie heeft bijvoorbeeld 28 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de spoorverdubbeling en elektrificatie op het traject Landgraaf-Herzogenrath. Verder heeft Arriva al acht tri-courante treinstellen aangeschaft die inzetbaar zijn op het Drielandentreintraject.*

*Ondanks de vooruitstrevende start, kon de drielandentrein nog niet -zoals verwacht- in december 2018 officieel in gebruik worden gesteld. Het bleef vooralsnog een 'éénlandtrein'.*

*België gaf al eerder geen vergunning aan de trein, zodat de Drielandentrein niet tussen Luik-Guillemins en Maastricht kan rijden. België weert de nieuwe trein omdat het materieel onveilig zou zijn. Treinen moeten volgens de Europese regelgeving het Europese beveiligingssysteem ERTMS hebben voor 2025. De nieuwe Arriva-trein heeft die nog niet, maar krijgt deze beveiliging wel ruim op tijd. Dit is voor België de reden om geen goedkeuring te geven. Momenteel overleggen de Belgische en Nederlandse autoriteiten over de voorwaarden waarop het geregeld kan worden dat de trein in de nabije toekomst wel direct doorrijdt naar Liège.*

*Op het eerste deel van het traject, tussen Aken en Maastricht, zou de Drielandentrein op 9 december gaan rijden. Echter, de toelatingsprocedure voor Duitsland was ook niet op tijd afgerond doordat de oplevering van de benodigde infrastructuur vertraging opliep en er nog testritten moesten plaatsvinden. Tot verheuging van de betrokkene partners ProRail, DB Netz, Nahverkehr Rheinland, de Provincie Limburg, het ministerie van I&W, Arriva en de treinbouwer, kon op 27 januari 2019 toch nog in gebruik worden genomen.*

*De Drielandentrein is dus vooralsnog een 'tweelandentrein' die Zuid-Limburg met de regio Aachen en het Rijnland verbindt. Hij rijdt één keer per uur tussen Maastricht en Aachen en stopt op de route van 55 minuten in Meerssen, Valkenburg, Heerlen, Landgraaf, Eygelshoven Markt, Landgraaf, Herzogenrath, Aachen-West en Aachen Hauptbahnhof. Nederlandse reizigers kunnen gewoon in- en uitchecken met hun OV-chipkaart, voor Duitse passagiers geldt hetzelfde met hun Duitse chipkaart. Er bestaat ook de mogelijkheid van een papieren ticket voor het hele traject. Treinen rijden op groene energie en stoten geen CO2 uit.*

*Dit project laat duidelijk zien dat zo'n vooruitstrevend grensoverschrijdend project, zoals EurekaRail, veel obstakels moet overwinnen om de treinverbinding in de grensregio te verbeteren. Dat wordt nog actueler als de spoorverdubbeling bij Landgraaf gereed is en er twee keer per uur een trein kan rijden. Er is ook sprake van een Intercityverbinding tussen de Randstad en Aachen via Eindhoven en Heerlen. Onder meer bedoeld om nog meer reizigers aansluiting te bieden op de HSL-lijnen.*

**EuroAirport***EUROAIRPORT Bazel-Mulhouse-Freiburg*

*EuroAirport Bazel-Mulhouse-Freiburg is een internationale luchthaven in de buurt van Bazel, Mulhouse en Freiburg. De luchthaven is gelegen in Frankrijk, op de administratieve grond van de gemeente Saint-Louis nabij de Zwitserse en Duitse grenzen. Het is een van de weinige luchthavens in de wereld die twee landen met elkaar verbindt. De luchthaven is gelegen op Frans grondgebied, maar door overeenkomsten tussen Frankrijk en Zwitserland in 1946, is het land gedeeltelijk Zwitsers geworden. In 1949 werden deze overeenkomsten geratificeerd in het zogenaamde 'Französisch-Schweizerischer Staatsvertrag' [hierna: F-S Verdrag]. Door dit verdrag hebben beide landen toegang tot de luchthaven zonder douane- of andere beperkingen.*

*Het F-S Verdrag bepaalt dat Frankrijk verantwoordelijk was voor de terbeschikkingstelling van de grond, terwijl het Zwitserse kanton Bazel-Stadt de bouwkosten voor zijn rekening zou nemen. In het algemeen is het Franse recht van toepassing op het gehele grondgebied van de luchthaven, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald. De Franse regering is verantwoordelijk voor de verkeersleiding, het beheer van de start- en landingsbanen en de algemene radiodiensten. Het luchthavengebouw zelf is onderverdeeld in een Zwitsers en een Frans deel. Artikel 2 van het F-S Verdrag bepaalt dat de Zwitserse autoriteiten binnen het Zwitserse deel de bevoegdheid hebben om de Zwitserse wet- en regelgeving toe te passen. Op dit gebied hebben de Zwitserse autoriteiten ook het recht om de Zwitserse wetgeving inzake douane, medische diensten en politie toe te passen. De Franse politie mag echter wel steekproefsgewijze controles uitvoeren, ook in het Zwitserse deel van de luchthaven.*

*Omdat Zwitserland in maart 2009 tot de Schengenuitvoeringsovereenkomst is toegetreden, is er een Schengen- en een niet-Schengen-zone gecreëerd. De grenscontrole wordt beheerd door zowel Franse als Zwitserse grenswachters. Dit betekent dat de passagiers een Zwitserse of Franse stempel krijgen, afhankelijk van welke ambtenaar ze hebben benaderd.*

*De EuroAirport Bazel-Mulhouse-Freiburg is een naamloze vennootschap opgericht door de Franse en Zwitserse overheid. Omdat de luchthaven is opgericht bij een bilateraal verdrag tussen Frankrijk en Zwitserland, betekent dit ook dat overeenkomsten op andere gebieden en problemen die zich voordoen, moeten worden opgelost door officiële overeenkomsten tussen beide regeringen.*

*Zo heeft een groot aantal gespecialiseerde bedrijven hun activiteiten gevestigd aan de Zwitserse kant van de luchthaven, waar zij hebben geprofiteerd van gunstige fiscale voorwaarden. In 2010 heeft een vakbond van voormalige werknemers van een Zwitsers bedrijf een rechtszaak aangespannen in Frankrijk. Het Hof van Cassatie oordeelde dat het Franse arbeidsrecht van toepassing moet zijn in deze zone. Hierdoor ontstond bij bedrijven en politici de zorg dat het Franse arbeidsrecht van toepassing zou moeten zijn en dat veel bedrijven de luchthaven zouden verlaten. In maart 2012 werd een raamovereenkomst getekend tussen de Franse en Zwitserse autoriteiten, waardoor EuroAirport haar bestaande praktijken kon handhaven om de bedrijven in de regio te behouden. Dit heeft het probleem echter niet volledig opgelost. Daarom werd in december 2017 een nieuw belastingstelsel ingevoerd voor de luchthaven met betrekking tot de belastingen betaald door Zwitserse bedrijven die op de luchthaven actief zijn. Deze overeenkomsten verduidelijken welke belastingen de op de luchthaven werkzame ondernemingen aan de Zwitserse en Franse regering moeten betalen.*

BIJLAGE 2 – project rapport 04 March 2019 **Institute for Transnational and Euregional cross border cooperation and Mobility / ITEM**

**BIJLAGE 2 – project rapport “inventarisatie grensoverschrijdende knelpunten North Sea Port”**

Overzicht van de workshops

Nr.	Locatie	Titel	Deelnemers
1	<b>Middelburg/ Provincie Zeeland</b>	‘Knelpunteninventarisering North Sea Port – Grensoverschrijdende haven Gent-Terneuzen-Vlissingen’	Edwin Evenhuis (Public Affairs & Corporate Communicatie) en Isabella van Voorden (Head of Legal Affairs), North Sea Port  Arnoud Guikema, Provincie Zeeland  Sebastiaan Hupkes, Ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkzrelaties (BZK)  Nina Büttgen en Martin Unfried, ITEM
2	<b>Middelburg/ Provincie Zeeland</b>	‘Knelpunteninventarisering North Sea Port – ronde 2’	Edwin Evenhuis (Public Affairs & Corporate Communicatie) en Isabella van Voorden (Head of Legal Affairs), North Sea Port  Arnoud Guikema, Provincie Zeeland  M.C.B. (Mart) van Damme, Regio coördinator, Ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkzrelaties (BZK)  Sebastiaan Hupkes, Ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkzrelaties (BZK)  Nina Büttgen en Martin Unfried, ITEM
3	<b>Vlissingen/ North Sea Port</b>	‘Inventarisatie grensoverschrijdende knelpunten North Sea Port – expert ronde’	<u>Experts van de North Sea Port:</u> Jan Lagasse, CEO, Wynand Vette, Port Development

BIJLAGE 2 – project rapport 04 March 2019 **Institute for Transnational and Euregional  
cross border cooperation and Mobility / ITEM**

Gerjo Bommelje, Ruimtelijke  
ontwikkeling

Karen Polfliet, Milieu

Marjan Langendoen, HR NL

Evelien Meirlaen, HR B

Consultant Bolwerk, adviseur  
North Sea Port financiële en  
fiscale aangelegenheden

Robert van der Wal, inkoop

Frederik Dierckens, nautisch

Hein Versluis, veiligheid Edwin  
Evenhuis, Public Affairs &  
Corporate Communicatie

Vertegenwoordiger van de  
Algemene afvaardiging van de  
Vlaamse Regering in Nederland

Arnoud Guikema, Provincie  
Zeeland

M.C.B. (Mart) van Damme,  
Regio coördinator, Ministerie  
Binnenlandse Zaken en  
Koninklijke Betrekkingen (BZK)

Auke van de Goot, Ministerie  
Binnenlandse Zaken en  
Koninklijke Betrekkingen (BZK)

Sebastiaan Hupkes, Ministerie  
Binnenlandse Zaken en  
Koninklijke Betrekkingen (BZK)

Nina Büttgen en Martin Unfried,  
ITEM

## Inhoud

<i>BIJLAGE 3 - Overzicht van Benelux-verdragen en -overeenkomsten .....</i>	<i>57</i>
<i>BIJLAGE 4 - Overzicht van Benelux beschikkingen, richtlijnen, aanbevelingen per beleidsveld .....</i>	<i>68</i>

### *BIJLAGE 3 - Overzicht van Benelux-verdragen en -overeenkomsten*

*Stand: Februari 2019*

VERDRAGEN/OVEREENKOMSTEN/OPSTELLINGEN/ AKKOORDEN	PROTOCOLLEN
<b>1. Verdragen (instelling, organisatie)</b>	
<b>Verdrag over de Benelux Interparlementaire Assemblee 20-01-2015</b>	Protocol tot aanvulling van de op 5 november 1955 gesloten overeenkomst tot instelling van een Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad03-02- 1958
<b>M_1965_13Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof ondertekend te Brussel op 31 maart 1965 met gemeenschappelijke memorie van toelichting31-03-1965</b>	M_2007_08Aanvullend protocol bij het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof inzake de rechtsbescherming van personen in dienst van de Benelux- organisatie voor de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen)24- 10-2008
	M_2011_09 Protocol tot wijziging van het Verdrag van 31 maart 1965 betreffende de instelling en het statuut van een Benelux- Gerechtshof15-10-2012
	M_1990_11Protocol tot wijziging van artikel 1 van het Protocol inzake de bekendmaking in het Benelux- Publicatieblad van bepaalde gemeenschappelijke rechtsregels voor de uitleg waarvan het Benelux-Gerechtshof bevoegd is25-03-1991
	M_1981_02Protocol tot wijziging van artikel 1 van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux- Gerechtshof 10-06-1981
	M_1984_08Protocol tot wijziging en aanvulling van het Verdrag betreffende de

	instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof23-11-1984
	M_1979_09Protocol inzake de bekendmaking in het Benelux-Publicatieblad van bepaalde gemeenschappelijke rechtsregels voor de uitleg waarvan het Benelux-Gerechtshof bevoegd is06-02-1980
	M_1971_05Tweede protocol ter uitvoering van artikel 1, lid 2, van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof11-05-1974
	M_1966_06Aanvullend Protocol bij het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof25-10-1966
<p><b>- Verdrag tot herziening van het op 3 februari 1958 gesloten verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie Politieke verklaring van de Benelux regeringen Verklaring met betrekking tot het gemeenschappelijke werkprogramma Protocol inzake de voorrechten en immuniteiten van de Benelux Unie17-06-2008</b></p> <p><b>- Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie03-02-1958</b></p>	<p>Protocol tot wijziging van de overeenkomst van 14 januari 1964 ter uitvoering van artikel 37, lid 2 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie06-06-2012</p>
	M_1989_05Protocol houdende wijziging van artikel 81 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie16-02-1990
	M_1971_02Protocol tot wijziging van artikel 80, lid 2, van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie16-03-1971
<b>2. Verdragen (thematisch)</b>	
<b>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden houdende eenvormige wet betreffende het internationaal privaatrecht03-07-1969</b>	



<p>→ <b>Thema: intellectuele eigendom, merken, tekeningen etc.</b></p>	
<p>- <b>M_2004_02Verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen)25-02-2005</b></p> <p>- <b>M_1966_04Beneluxverdrag en een eenvormige Beneluxwet inzake tekeningen en modellen25-10-1966</b></p> <p>- <b>M_1962_03Beneluxverdrag en ontwerp eenvormige wet inzake de warenmerken19-03-1962</b></p>	<p>- M_2017_13Protocol houdende wijziging van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2015/2436 11-12-2017</p> <p>- M_2014_8Protocol houdende wijziging van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), wat betreft de oppositie en de invoering van een administratieve procedure tot nietigverklaring of vervallenverklaring van merken 16-12-2014</p> <p>- M_2013_3Protocol houdende wijziging van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen) 21-05-2014</p> <p>- M_2009_07Protocol houdende wijziging van het Benelux-Verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen)22-07-2010</p> <p>- M_2003_05Protocol houdende wijziging van het uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet inzake tekeningen of modellen20-01-2004</p> <p>- M_2003_02Protocol houdende wijziging van het uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet op de merken09-12-2003</p> <p>- M_2003_01Protocol houdende wijziging van het uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet inzake tekeningen of modellen17-10-2003</p> <p>- M_2001_07Protocol houdende wijziging van het uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet inzake tekeningen of modellen31-05-2002</p> <p>- M_2001_06Protocol houdende wijziging</p>

van het uitvoeringsreglement van de  
eenvormige Beneluxwet op de merken31-  
05-2002

- M\_2002\_03Protocol houdende wijziging  
van de eenvormige Beneluxwet inzake  
tekeningen of modellen20-03-2002

- M\_2001\_02Protocol houdende wijziging  
van de eenvormige Beneluxwet op de  
merken11-12-2001

- M\_1998\_08Protocol houdende wijziging  
van het Uitvoeringsreglement van de  
eenvormige Beneluxwet inzake  
tekeningen of modellen13-04-1999

- M\_1998\_07Protocol houdende wijziging  
van het Uitvoeringsreglement van de  
eenvormige Beneluxwet op de merken13-  
04-1999

- M\_1996\_03Protocol houdende wijziging  
van de eenvormige Beneluxwet inzake  
tekeningen of modellen07-08-1996

- M\_1996\_02Protocol houdende wijziging  
van de eenvormige Beneluxwet op de  
merken07-08-1996

- M\_1995\_12Protocol houdende de  
vaststelling van een uitvoeringsreglement  
als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het  
Benelux-verdrag inzake de  
warenmerken20-11-1995

- M\_1994\_04Protocol houdende wijziging  
van de eenvormige Beneluxwet inzake  
tekeningen of modellen28-03-1998

- M\_1992\_08Protocol houdende wijziging  
van de eenvormige Beneluxwet op de  
merken02-12-1992

- M\_1991\_05Protocol houdende wijziging  
van het uitvoeringsreglement van de  
eenvormige Beneluxwet op de merken23-  
10-1991

- M\_1988\_18Protocol houdende opstelling

	<p>van een uitvoeringsreglement, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, van het Benelux-verdrag inzake tekeningen of modellen (Uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet inzake tekeningen of modellen)31-05-1989</p> <p>- M_1988_17Protocol houdende de vaststelling van een uitvoeringsreglement als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Benelux-Verdrag inzake de warenmerken (uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet op merken)31-05-1989</p> <p>- M_1983_02Protocol houdende wijziging van de eenvormige Beneluxwet op de warenmerken en van een Tweede Protocol houdende wijziging van het uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet op de warenmerken10-11-1983</p> <p>- M_1981_03Protocol betreffende de rechtspersoonlijkheid van het Benelux-Merkenbureau en van het Benelux-Bureau voor Tekeningen of Modellen 06-11-1981</p> <p>- Protocol houdende wijziging van het uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet op de warenmerken21-11-1974</p> <p>- Protocol betreffende de rechtsbescherming van de personen in dienst van het Benelux-Merken-Bureau en het Benelux-Bureau voor tekeningen of modellen11-05-1974</p> <p>- M_1970_03Protocol ter uitvoering van artikel 2, lid 1, van het Benelux-Verdrag inzake de warenmerken met uitvoeringsreglement van de eenvormige Beneluxwet op de warenmerken31-07-1970</p>
<p>→ Thema: strafzaken, rechtshulp en politiesamenwerking</p>	
<p><b>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake politiesamenwerking 23-07-2018</b></p>	<p>Protocol tot aanvulling en wijziging van het Benelux-Verdrag inzake uitlevering en rechtshulp in strafzaken11-05-1974</p>

<b>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het overnemen van strafvervolgingen11-05-1964</b>	
<b>Benelux-Verdrag aangaande de uitlevering en de rechtshulp in strafzaken met protocol betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid voor ambtenaren die optreden op het grondgebied van een andere partij27-06-1962</b>	
<b>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de tenuitvoerlegging van rechterlijke beslissingen in strafzaken</b>	
<b>→ Thema: jacht en vogelbescherming</b>	
	<p>- M_2015_8Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming 17-02-2016</p> <p>- M_1970_07Benelux-Overeenkomst op het gebied van jacht en vogelbescherming10-06-1970</p>
<b>→ Thema: grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking</b>	
<b>M_2014_02 Benelux-Verdrag inzake grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking 20-02-2014</b>	<p>M_1997_02Protocol tot aanvulling van de Benelux-Overeenkomst inzake grensoverschrijdende samenwerking tussen territoriale samenwerkingsverbanden of autoriteiten, ondertekend te Brussel op 12 september 198622-09-1998</p>
<b>→ Thema: belastingen, accijnzen en invoerrechten</b>	
<p><b>M_1963_12Verdrag tot wederzijdse bijstand inzake de opheffing van de omzetbelasting, de overdrachtstax en soortgelijke belastingen25-05-1964</b></p> <p><b>Verdrag nopens de samenwerking op het stuk van douanen en van accijnzen05-09-1952</b></p> <p><b>Verdrag nopens wederkerige bijstand inzake de invordering van belastingschulden05-09-1952</b></p>	<p>- M_2006_05Protocol van 17 april 2007 tot wijziging van het aanvullend protocol inzake de belastingen gevoegd bij de overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie17-04-2007</p> <p>- M_1996_12Protocol tot wijziging van de</p>

**Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het  
waarborgrecht18-02-1950**

bijlage bij het Protocol tot vaststelling van een Benelux Tarief van Invoerrechten, ondertekend te Brussel op 15 juni 1970  
22-09-1998

- M\_1996\_11Elfde Protocol bij het Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht, ondertekend te 's-Gravenhage, op 18 februari 1950. 22-09-1998

- M\_1991\_07Negende Protocol tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht, ondertekend te 's-Gravenhage op 18 februari 1950 23-10-1991

- M\_1989\_06Achtste Protocol bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht van 18 februari 195016-02-1990

M\_1984\_02Zevende Protocol bij het Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht, ondertekend te 's-Gravenhage, op 18 februari 1950 14-09-1984

- Protocol tot wijziging van artikel 29 §1 van de Benelux-overeenkomst tot unificatie van accijnzen van 29 mei 19706-03-1973

- M\_1970\_09Protocol tot vaststelling van een Benelux-tarief van invoerrechten 15-06-1970

- M\_1969\_06Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer29-04-1969

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vijfde protocol bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht29-04-1968</li> <li>- Vierde protocol bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht29-03-1962</li> <li>- Derde protocol bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht11-12-1958</li> <li>- Protocol tot vaststelling van een nieuw tarief van invoerrechten25-07-1958</li> <li>- Tweede protocol bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht27-05-1952</li> <li>- Eerste protocol bij het Verdrag tot unificatie van accijnzen en van het waarborgrecht18-02-1950</li> </ul>
<b>→ Thema: overig</b>	
<b>M_2014_6 Benelux-Verdrag betreffende grensoverschrijdende samenwerking inzake wegvervoerinspectie 03-10-2014</b>	
<b>Arbeidsverdrag07-06-1956</b>	
<b>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, over de samenwerking inzake de regeling van in-, uit- en doorvoer</b>	
	Protocol betreffende de nationale behandeling bij de aanbesteding van werken en de aankoop van goederen06-07-1956
	Protocol tot instelling van een Belgisch-Nederlands-Luxemburgse Studiecommissie tot eenmaking van het Recht17-04-1948
<b><u>3. Overeenkomsten</u></b>	
<b>M_1995_08Overeenkomst tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden ter uitvoering van het</b>	



Europees Verdrag inzake <u>Sociale zekerheid</u> 24-06-1996	
M_1981_04 Benelux-Overeenkomst op het gebied van <u>natuurbehoud en landschapsbescherming</u> 08-06-1982	
Benelux-overeenkomst houdende eenvormige wet betreffende de <u>dwangsom</u> 26-11-1973	
Benelux-overeenkomst betreffende het <u>boetebeding</u> 26-11-1973	
Benelux-overeenkomst betreffende de <u>agentuurovereenkomst</u> 26-11-1973	
Benelux-overeenkomst inzake <u>commorientes</u> 29-12-1972	
M_1970_05 Overeenkomst inzake <u>wapens en munitie</u> 09-12-1970	
M_1970_08 Overeenkomst tot vereenvoudiging van formaliteiten aan de Benelux <u>binnengrenzen in verband met de omzetbelasting</u> 30-10-1970	
M_1970_04 Benelux-Overeenkomst houdende een ontwerp van eenvormige wet inzake <u>gevaarlijke werktuigen</u> 11-03-1970	
M_1970_02 Overeenkomst inzake de <u>metrologie</u> 11-03-1970	M_1971_04 Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst inzake metrologie 10-03-1971
M_1970_06 Overeenkomst tot eenmaking van het <u>Benelux-accijnsgebied</u> 10-06-1970	
M_1969_07 Overeenkomst tot eenmaking van het <u>Benelux-douanegebied</u> 29-04-1969	
M_1969_03 Overeenkomst inzake de <u>administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie</u> en drie aanvullende protocollen 29-04-1969	
Benelux overeenkomst betreffende de uitvoering van de <u>advocatuur</u> 12-12-1968	
Overeenkomst ter uitvoering van artikel 37, lid 2 van	

<b>het Verdrag tot instelling van de <u>Benelux Economische Unie</u>14-01-1964</b>	
<b>Overeenkomst tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, inzake de verlegging van de <u>personencontrole naar de buitengrenzen van het Beneluxgebied</u>11-04-1960</b>	<p>- Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst inzake de verlegging van de personencontrole naar de buitengrenzen van het Beneluxgebied18-08-1982</p> <p>- Protocol betreffende de tenuitvoerlegging van de overeenkomst inzake de verlegging van de personencontrole naar de buitengrenzen van het Beneluxgebied20-06-1960</p>
<b>Overeenkomst tot instelling van een <u>Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad</u>05-11-1955</b>	
<b>Overeenkomst inzake de tenuitvoerlegging van de artikelen 55 en 56 van het <u>Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie</u></b>	
<b>Benelux-Overeenkomst betreffende de verplichte <u>aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen</u> (met protocol van ondertekening en gemeenschappelijke bepalingen)24-05-1966</b>	<p>Aanvullend Protocol bij de Benelux-overeenkomst van 24 mei 1966 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen</p>
<b><u>4. Memoranda van overeenstemming</u></b>	
<b>Memorandum van overeenstemming inzake de samenwerking op het terrein van de beheersing van crisissen met mogelijke grensoverschrijdende gevolgen tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg01-06-2006</b>	
<b><u>5. Intentieverklaringen</u></b> /	
<b><u>6. Opstelling</u></b>	
<b>M_1986_04Opstelling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake <u>grensoverschrijdende samenwerking tussen territoriale samenwerkingsverbanden of autoriteiten</u>12-09-1986</b>	
<b>M_1978_07Opstelling door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van een Derde Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst tot <u>unificatie van Accijnzen</u>, ondertekend te Luxemburg op 29 mei 197222-09-1978</b>	

<p><b>M_1977_08</b>Opstelling door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van een Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst op het gebied van <u>de jacht en de vogelbescherming</u> ondertekend te Brussel op 10 Juni 1970 10-06-1977</p>	
<p><b>M_1976_29</b>Opstelling door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van een tweede protocol tot wijziging van de Benelux-overeenkomst tot <u>unificatie van accijnzen</u> ondertekend te Luxemburg op 29 mei 197219-07-1976</p>	
<p><b>M_1976_17</b>Opstelling door het Comité van Ministers van een zesde Protocol bij het Verdrag tot <u>unificatie van accijnzen</u> en van het waarborgrecht26-01-1976</p>	
<p><b>M_1976_16</b>Opstelling door het Comité van Ministers van een tweede Protocol tot wijziging van artikel 80, lid 2, van het Verdrag tot instelling van de <u>Benelux Economische Unie</u>26-01-1976</p>	
<p><b>M_1972_02</b>Opstelling door het Comité van Ministers van een Benelux-Overeenkomst tot <u>unificatie van accijnzen</u> en van twee Protocollen29-05-1972</p>	
<p><b>M_1969_05</b>Opstelling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van een aanvullend Protocol bij het Verdrag betreffende de instelling en het <u>statuut van een Benelux-Gerechtshof inzake de rechtsbescherming van de personen in dienst van de Benelux Economische Unie</u>29-04-1969</p>	
<p><b>M_1969_04</b>Opstelling door het Comité van Ministers van de <u>Benelux Economische Unie</u> van een protocol ter uitvoering van art. 1, lid 2 van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof29-04-1969</p>	
<p><b>M_1967_21</b>Opstelling door het Comité van Ministers van een Overeenkomst tot <u>opheffing van de Belgisch-Luxemburgs-Nederlandse Monetaire Overeenkomst</u> van 21 oktober 194326-09-1968</p>	
<p><b><u>7. Akkoord</u></b></p>	
<p><b>Akkoord betreffende de liberalisering van het kapitaalverkeer tussen Nederland en de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</b>08-07-1954</p>	

### *BIJLAGE 4 - Overzicht van Benelux beschikkingen, richtlijnen, aanbevelingen per beleidsveld*

De onderstaande lijst bevat voorbeelden van besluiten, richtlijnen en aanbevelingen van de Benelux. Opgemerkt moet worden dat deze lijst niet uitputtend is en dat deze is samengesteld door te zoeken in de Benelux Juridische Databank (verzameld door te zoeken op 'keywords', zie:

<http://www.benelux.int/nl/juridische-databank>).

Beleidsveld	Benelux instrument
<b>Afval &amp; Circulaire economie</b>	M_2017_17 Aanbeveling betreffende bouw- en sloopafval 12-12-2017 M_2016_12 Richtlijn betreffende de praktische toepassing van de circulaire economie, 12-12-2016 M_2015_16 Aanbeveling betreffende criteria die bepalen wanneer nuttig toegepast papier niet langer als afval wordt aangemerkt, 16-11-2015 M_1986_07 Aanbeveling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie, tot intrekking van de Aanbeveling M (80) 8 inzake wederzijdse melding betreffende de overdracht van toxische en gevaarlijke afvalstoffen en afgewerkte olie tussen de Benelux landen, 22-04-1986
<b>Ambulance</b>	M_2016_8 Beschikking tot aanvulling van beschikking M (2012) 5 met betrekking tot het grensoverschrijdend spoedeisend ambulancevervoer met MUG, SAMU en ambulance tussen Luxemburg en België, 28-11-2016 M_2014_01 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers tot wijziging van de Beschikking M (2009) 8 met betrekking tot het grensoverschrijdend spoedeisend ambulancevervoer, 11-02-2014 M_2012_05 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers met betrekking tot het grensoverschrijdend spoedeisend ambulancevervoer met MUG, SAMU en ambulance tussen Luxemburg en België, 20-07-2012 M_2009_08 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot het grensoverschrijdend spoedeisend ambulancevervoer, 08-12-2009
<b>Arbeidsmobiliteit &amp; beroepskwalificaties</b>	M_2018_6 Richtlijn betreffende de meeneembaarheid van beroepskwalificaties, 10-07-2018 M_2014_17 Aanbeveling van het Benelux Comité van Ministers inzake grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit, 11-12-2014 M_1971_17 Tweede Aanbeveling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake erkende vakdiploma's, 29-04-1971 M_1966_26 Aanbeveling van het Comité van Ministers van de Benelux

	Economische Unie inzake erkende vakdiploma's, 18-01-1967
<b>Sociale zekerheid</b>	M_1995_08 Overeenkomst tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden ter uitvoering van het Europees Verdrag inzake Sociale zekerheid 24-06-1996
<b>Begroting</b>	<p>Protocol tot wijziging van de overeenkomst van 14 januari 1964 ter uitvoering van artikel 37, lid 2 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie, 06-06-2012</p> <p>M_1983_06 Akkoord van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van 22.8.1983 inzake de coördinatie van het begrotingsbeleid van de drie Beneluxlanden in de overheidssector, 22-08-1983</p> <p>M_1972_100 Akkoord van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van 29 mei 1972 inzake de voorbereiding van de coördinatie van het begrotingsbeleid van de drie Beneluxlanden in de overheidssector, 29-05-1972</p> <p>Overeenkomst ter uitvoering van artikel 37, lid 2 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie, 14-01-1964</p> <p>M_1963_25 Aanbeveling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de toepassing van een economische classificatie in de begrotingen en rekeningen van overheids- en semi-overheidsinstellingen, 23-09-1963</p>
<b>Belasting &amp; fiscale samenwerking</b>	<p>M_2016_9 Aanbeveling betreffende het bevorderen van de fiscale, douane- en veterinaire samenwerking aangaande de paardensector, 28-11-2016</p> <p>M_2012_01 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers tot invoering van een belasting op de salarissen, emolumenten en vergoedingen van de personeelsleden van het Benelux Secretariaat-generaal ten voordele van de Benelux Unie, 21-03-2012</p> <p>M_2006_05 Protocol van 17 april 2007 tot wijziging van het aanvullend protocol inzake de belastingen gevoegd bij de overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie, 17-04-2007</p> <p>M_1970_08 Overeenkomst tot vereenvoudiging van formaliteiten aan de Benelux binnengrenzen in verband met de omzetbelasting, 30-10-1970</p> <p>M_1963_12 Verdrag tot wederzijdse bijstand inzake de opheffing van de omzetbelasting, de overdrachtstaxen en soortgelijke belastingen, 25-05-1964</p> <p>Verdrag nopens wederkerige bijstand inzake de invordering van</p>

	belastingsschulden, 05-09-1952
<b>Duurzame ontwikkeling</b>	<p>M_2017_15 Beschikking betreffende de beperking van geluidshinder afkomstig van bedrijven gelegen in het grensoverschrijdend bedrijventerrein ALBERTKNOOP, 17-11-2017</p> <p>M_2015_10 Aanbeveling van het Benelux Comité van Ministers inzake samenwerking betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, 19-10-2015</p> <p>2014_SG-S_60rev3 Reglement van orde van de Belgisch-Nederlandse permanente gemengde schadecommissie ingesteld bij beschikking M(83)26 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake wederzijdse bijstand ter vaststelling van schade veroorzaakt door grensoverschrijdende gevolgen van grondwateronttrekking, 17-09-2014</p> <p>M_1992_11 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de beschikking van 17 oktober 1983, M (83) 26 inzake wederzijdse bijstand ter vaststelling van schade veroorzaakt door grensoverschrijdende gevolgen van grondwateronttrekking, de beschikking van 12 december 1984, M (84) 16 inzake overleg en samenwerking bij de voorbereiding van beslissingen omtrent vergunningen voor grondwateronttrekkingen waarvan grensoverschrijdende gevolgen mogelijk zijn, en de 02-12-1992</p> <p>M_1988_08 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake overleg en samenwerking bij de voorbereiding van beslissingen die van belang zijn voor de bescherming van het grondwater in de grensgebieden, 25-05-1988</p> <p>M_1986_14 Aanbeveling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot de beleidsaanbevelingen van de Benelux Globale Structuurschets voor de Ruimtelijke Ordening, 25-11-1986</p> <p>M_1983_26 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake wederzijdse bijstand ter vaststelling van schade veroorzaakt door grensoverschrijdende gevolgen van grondwateronttrekking, 17-10-1983</p> <p><i>M_1981_04 Benelux-Overeenkomst op het gebied van natuurbehoud en landschapsbescherming, 08-06-1982</i></p> <p>M_1980_12 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot instelling van een Bijzondere Commissie voor Energie ter bepaling van haar bevoegdheid en van haar samenstelling, 03-12-1980</p> <p>M_1978_16 Aanbeveling van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de samenwerking bij de bestrijding van de grensoverschrijdende <b>luchtverontreiniging</b>, 14-11-1978</p>



	<p>M_1974_12 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de coördinatie van de streek- en gewestplannen in de Benelux-grensgebieden, 13-05-1974</p>
<b>Grensbeweiding</b>	<p>M_2017_4 Beschikking houdende wijziging van beschikking M (2012) 17 inzake de grensbeweiding van runderen aan de intra-Benelux-grenzen, 22-02-2017</p> <p>M_2012_17 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Unie tot vervanging van de Beschikking M (90) 7 van 18 juni 1990 inzake de grensbeweiding van runderen aan de intra-Benelux-grenzen, 10-12-2012</p> <p>M_1990_07 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de grensbeweiding van runderen aan de intra-Benelux-Grenzen, 18-06-1990</p>
<b>Grensoverschrijdend park</b>	<p>M_2017_6 Beschikking tot wijziging van beschikking M (2011) 4 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot instelling van een Bijzondere Commissie voor het grensoverschrijdend park 'De Zoom – Kalmthoutse Heide', 14-03-2017</p> <p>M_2011_04 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot instelling van een Bijzondere Commissie voor het grensoverschrijdend park 'De Zoom – Kalmthoutse Heide', 02-05-2011</p> <p>M_2007_05 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de beschikking van 17 juli 2001 met betrekking tot instelling van een Bijzondere Commissie voor het grensoverschrijdend park De Zoom-Kalmthoutse Heide, 30-05-2007</p> <p>M_2001_01 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot instelling van een Bijzondere Commissie voor het grensoverschrijdend park 'De Zoom – Kalmthoutse Heide', 17-07-2001</p> <p>M_1992_03 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot instelling van een Bijzondere Commissie van overleg en advies tot opstelling van een beheers en inrichtingsplan voor het toekomstig grensoverschrijdend park "De Zoom-Kalmthoutse Heide", 15-06-1992</p> <p>M_1987_10 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot een Belgisch-Nederlands grenspark "Kalmthoutse Heide", 24-11-1987</p>
<b>Haven &amp; zeevaart</b>	<p>M_2016_6 Beschikking betreffende de intra-Benelux wederzijdse erkenning van maritieme trainingsinstituten en de door deze instituten</p>

	afgegeven bekwaamheidsbewijzen voor zeevarenden, 20-10-2016
<b>Intellectuele eigendom</b>	<p>M_2017_13 Protocol houdende wijziging van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2015/2436, 11-12-2017</p> <p>Huishoudelijk en procedurereglement van de Raadgevende Commissie bevoegd inzake rechtsbescherming van personen in dienst van de Benelux-Organisatie voor de Intellectuele Eigendom, 01-06-2015</p> <p>M_2015_1 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers tot benoeming van de Raadgevende Commissie bevoegd inzake de rechtsbescherming van personen in dienst van de Benelux-Organisatie voor de Intellectuele Eigendom (merken en tekeningen of modellen), 27-03-2015</p> <p>M_2014_8 Protocol houdende wijziging van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), wat betreft de oppositie en de invoering van een administratieve procedure tot nietigverklaring of vervallenverklaring van merken, 16-12-2014</p> <p>M_2014_14 Beschikking van het Benelux Comité van ministers tot vaststelling van de modaliteiten betreffende de benoeming van de Raadgevende Commissie bevoegd inzake de rechtsbescherming van personen in dienst van de Benelux-Organisatie voor de Intellectuele Eigendom (merken en tekeningen of modellen), 10-11-2014</p> <p>M_2013_3 Protocol houdende wijziging van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), 21-05-2014</p> <p>M_2009_07 Protocol houdende wijziging van het Benelux-Verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), 22-07-2010</p> <p>M_2007_08 Aanvullend protocol bij het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof inzake de rechtsbescherming van personen in dienst van de Benelux-organisatie voor de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), 24-10-2008</p> <p>M_2006_06 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie houdende wijziging van het Benelux-Verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen), 01-12-2006</p>
<b>Jacht &amp; vogelbescherming</b>	<p>M_2015_8 Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, 17-02-2016</p> <p>M_2015_9 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers tot opheffing van beschikking M (2012) 3 van het Benelux Comité van Ministers tot wijziging van het toepassingsgebied van de beschikkingen M (96) 8 en M (83) 17 met betrekking tot geweren en munitie en andere</p>

middelen die voor de jacht op de onderscheiden wildsoorten zijn toegestaan en beschikking M (2014) 3 van het Benelux Comité van Ministers tot instemming met de toepassing van artikel 13, lid 1 van de Benelux-Overeenkomst M (70) 7 op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, 09-10-2015

M\_2014\_03 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers tot instemming met de toepassing van artikel 13, lid 1 van de Benelux-Overeenkomst M (70) 7 op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, 05-03-2014

M\_2012\_03 Beschikking van het Benelux Comité van Ministers tot wijziging van het toepassingsgebied van de Beschikkingen M (96) 8 en M (83) 17 met betrekking tot geweren en munitie en andere middelen die voor de jacht op de onderscheiden wildsoorten zijn toegestaan M (2012) 3, 24-04-2012

M\_2010\_04 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van Beschikking M (83) 17 strekkende tot de limitatieve opsomming van de te bezigen geweren en munitie bij de jacht op de onderscheiden wildsoorten, 13-12-2010

M\_2007\_03 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot opheffing en vervanging van de Beschikkingen M (83) 3 van 25 april 1983 en M (99) 10 van 25 oktober 1999 strekkende tot onderlinge erkenning van de jachtexamens, 08-03-2007

M\_1999\_10 Beschikking van het Comité van Ministres van de Benelux Economische Unie tot aanvulling van de Beschikking M (83) 3 strekkende tot onderlinge erkenning van de jachtexamens, 25-10-1999

M\_1998\_04 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie ter aanvulling van de Beschikking M (96) 8 met betrekking tot de jacht en de vogelbescherming en ter wijziging van de in bijlage hiervan opgenomen toelichting, 17-12-1998

M\_1996\_08 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot de jacht en de vogelbescherming, 02-10-1996

M\_1996\_07 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, 02-10-1996

M\_1990\_06 Tweede Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, 18-06-1990

M\_1987\_02 Eerste Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst, op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, 23-06-1987

M\_1983\_17 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie strekkende tot de limitatieve opsomming van de te bezigen geweren en munitie bij de jacht op de onderscheiden

	<p>wildsoorten, 24-09-1984</p> <p>M_1983_16 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot aanwijzing van de wildsoorten en de streken van de Beneluxlanden waar een afschotplan zal gelden, 20-12-1983</p> <p>M_1983_03 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie strekkende tot onderlinge erkenning van de jachtexamens, 27-04-1983</p> <p>M_1977_08 Opstelling door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van een Protocol tot wijziging van de Benelux-Overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming ondertekend te Brussel op 10 Juni 1970, 10-06-1977</p> <p>M_1970_07 Benelux-Overeenkomst op het gebied van jacht en vogelbescherming, 10-06-1970</p>
<b>Onderwijs</b>	<p>M_2018_1 Beschikking tot aanvulling van beschikking M (2015) 3 betreffende de automatische wederzijdse generieke niveauserkenning van diploma's hoger onderwijs, 25-01-2018</p> <p>M_2015_3 Beschikking van het Comité van Ministers betreffende de automatische wederzijdse generieke niveauserkenning van diploma's hoger onderwijs, 18-05-2015</p>
<b>Politie &amp; justitie</b>	<p><i>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake politiesamenwerking, 23-07-2018</i></p> <p>M_2006_05 Protocol van 17 april 2007 tot wijziging van het aanvullend protocol inzake de belastingen gevoegd bij de overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie, 17-04-2007</p> <p>M_1993_06 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de intrekking van de Beschikking van 9 juni 1971, M(71)20 betreffende de toepassing van de overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking van 29 april 1969 op het gebied van de landbouwmarkten, zoals gewijzigd, 08-06-1993</p> <p>M_1990_13 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de wijziging van de bijlage gehecht aan de beschikking van 9 juni 1971, M (71) 20 betreffende de toepassing van de overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking van 29 april 1969 op het gebied van de Landbouwmarkten 19-10-1990</p> <p><i>Protocol tot aanvulling en wijziging van het Benelux-Verdrag inzake uitlevering en rechtshulp in strafzaken, 11-05-1974</i></p> <p>M_1973_31 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux</p>

	<p>Economische Unie betreffende de toepassing op het gebied van de schiethamers van de Benelux-overeenkomst van 29 april 1969 inzake administratieve en strafrechtelijke samenwerking, 26-11-1973</p> <p>M_1971_28 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de toepassing van de Overeenkomst inzake Administratieve en Strafrechtelijke Samenwerking van 29 april 1969 op het gebied van zetmeel en puddingpoeder, 09-06-1971 [...]</p> <p>M_1971_21 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de toepassing van de overeenkomst inzake Administratieve en Strafrechtelijke Samenwerking van 29 april 1969 op het gebied van de Cacao en chocolade, 09-06-1971</p> <p>M_1971_20 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de toepassing van de overeenkomst inzake de Administratieve en Strafrechtelijke Samenwerking van 29 april 1969 op het gebied van de landbouwmarkten, 09-06-1971</p> <p>M_1970_14 Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot instelling van een bijzondere commissie voor Administratieve en strafrechtelijke samenwerking en tot bepaling van haar bevoegdheid en samenstelling, 10-06-1970</p> <p>M_1969_03 Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie en drie aanvullende protocollen, 29-04-1969</p> <p>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het overnemen van strafvervolgingen, 11-05-1964</p> <p>Benelux-Verdrag aangaande de uitlevering en de rechtshulp in strafzaken met protocol betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid voor ambtenaren die optreden op het grondgebied van een andere partij, 27-06-1962</p> <p>Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de tenuitvoerlegging van rechterlijke beslissingen in strafzaken</p>
<b>Sociale zekerheid &amp; fraudebestrijding</b>	<p>M_2015_7 Aanbeveling van het Benelux Comité van Ministers betreffende de ontwikkeling van een multilaterale samenwerking in de strijd tegen grensoverschrijdende sociale fraude op Benelux- en Europees niveau, 23-09-2015</p> <p>M_1995_08 Overeenkomst tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden ter uitvoering van het Europees Verdrag inzake Sociale zekerheid 24-06-1996</p>