

Vragen van het statenlid Karin van den Broeke en Frank Kuijpers (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 nummer 19.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Veiligheid N256 (Deltaweg):

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 10 september 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Heeft GS een analyse van de ongevallen?	1.	Wij hebben de beschikking over informatie aangaande ongevallen op de Deltaweg. Op grond van privacy wetgeving zit hier een beperking op. De politie deelt daarom niet alle informatie die uit de ongevallenanalyse naar voren is gekomen. De ons ter beschikking staande informatie is niettemin voldoende om als wegbeheerder een oordeel te kunnen vormen over eventueel te nemen maatregelen.
2.	Is GS bereid deze analyse te leggen naast de uitgangspunten van de variantenstudie?	2.	Uiteraard hebben wij het ongevallenbeeld meegenomen in de variantenstudie. De variantenstudie is uitgevoerd vanwege de toekomstig te verwachten doorstromingsproblemen, maar nadrukkelijk ook vanwege de veiligheidssituatie op de N256. Daarnaast is het goed te melden dat wij de afgelopen jaren al diverse maatregelen hebben genomen om het ongevalsrisico te verminderen. Te noemen is het aanbrengen van bermverharding, sanering van gevaarlijke aansluitingen, signalering naar de weggebruiker, inhaalverboden en snelheidsmaatregelen.
3.	Is GS bereid, op grond van de analyse en de vergelijking met de uitgangspunten van de variantenstudie, voorstellen te formuleren om te komen tot tijdelijke maatregelen (of versnelde maatregelen) die de veiligheid bevorderen?	3.	Naast de maatregelen die al genomen zijn, overwegen wij voor de korte termijn nieuwe maatregelen. Gelet op de ernstige gevolgen van met name frontale aanrijdingen overwegen wij het aanbrengen van zogeheten akoestische belijning, alsmede eventueel extra communicatie naar de weggebruiker. Nader dient te worden gezien welk medium daartoe het meest effectief is.

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			Een echt duurzame maatregel ter voorkoming van frontale aanrijdingen is het aanleggen van gescheiden rijbanen tussen kruispunt Goes en de Zandkreekdam. Dit is een ingrijpende en ook kostbare maatregel die niet op korte termijn realiseerbaar is. Zoals in het coalitieakkoord vastgelegd, zullen wij in deze collegeperiode een besluit voorbereiden naar een betaalbare oplossing voor de N256, gericht op verkeersveiligheid en doorstroming.
4.	Wil GS het gesprek met dorps- en gemeenteraden aangaan over het (op deze wijze) bevorderen van veiligheid?	4.	Op dit moment zijn wij al in nauw overleg met de gemeente Goes en Noord-Beveland. Daar waar nodig en gepast zullen wij uiteraard het gesprek met de omgeving en de diverse stakeholders aangaan.
5.	Welke mogelijkheden ziet GS om hiervoor financiële ruimte vrij te maken?	5.	Voor de maatregelen op korte termijn zien wij mogelijkheden om deze binnen de begroting te dekken en waar nodig zullen wij via de investeringsagenda een kredietvoorstel aan u voor leggen. Voor de meer ingrijpende maatregelen is het van belang de zaken in de juiste volgorde te doen; eerst analyse, vervolgens inventarisatie van noodzakelijke maatregelen en tot slot het geven van een financiële vertaling daar aan. Dekking kan dan vervolgens, verkregen worden uit de investeringsagenda.

MIDDELBURG, 1 oktober 2019

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Namens de fractie van : CDA

Karin van den Broeke en Frank Kuijpers