

From:
Sent: Wednesday, October 16, 2019 14:18:20
To:
Cc:
Subject: Toekomstvisie Westerschelde Ferry volgens de OR
Attachments: 2019-26 Toekomstvisie WSF visie OR.docx; Visie OR toekomst wsf.docx

19428935

Beste geadresseerde,

Wilt u deze verspreiden aan:
Gedeputeerde Staten Provincie Zeeland
Provinciale Staten Provincie Zeeland
Gemeenteraad Sluis
Gemeenteraad Vlissingen

Bij deze mail zitten 2 bijlages:
Een begeleidende brief en de Toekomstvisie Westerschelde Ferry volgens de OR WSF
Wij willen u deelgenoot maken van onze visie en dit bespreekbaar maken.
Naar de mening van de OR is dit onderwerp zeer actueel en staat dit bij een ieder op de agenda

Met vriendelijke groet

Namens de Ondernemingsraad Westerschelde Ferry

Secretaris OR WSF

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

Gedeputeerde Staten Provincie Zeeland
Provinciale Staten Provincie Zeeland
Gemeenteraad Sluis
Gemeenteraad Vlissingen
Belanghebbende

Behandeld door:
Onderwerp: Toekomstvisie Westerschelde Ferry volgens OR WSF
Ons kenmerk:
Bijlage: Toekomst Westerschelde Ferry Visie OR WSF
Email:
Telefoon:

Vlissingen 16-10-2019

Geachte,

In de bijlage treft u de Toekomstvisie Westerschelde Ferry volgens de OR WSF.

De ondernemingsraad heeft geprobeerd om een visie te creëren die afwijkt van alle andere scenario's die tot dusver gemaakt zijn.

Door alle recente ontwikkelingen, onderzoek Marinco voor de onderhoudskosten en levensduur van de huidige "SWATH" schepen, en de intentie om de Westerschelde Ferry onder te brengen bij de Westerschelde Tunnel, is naar onze mening nu het moment om hier mee naar buiten te komen. Mede door het uitstellen van de "prijsvraag" voor ontwikkelen terrein Veerhaven Breskens.

Uitgangspunt van onze visie is om NIET te blijven voort borduren op de huidige situatie maar het creëren van een totaal nieuwe situatie waarbij de toekomst voor de veerverbinding volgens onze mening beter gegarandeerd kan worden, ook na 2030/ 2033. Hierbij wordt vooral gedacht aan de mogelijkheden voor Breskens, de reiziger en toerisme.

Wij als OR begrijpen dat onze visie vragen bij u zal oproepen, uiteraard zijn wij bereid om deze vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Namens de OR Westerschelde Ferry b.v.

Secretaris OR WSF.

Voorzitter OR WSF.

Toekomstvisie Westerschelde Ferry



VISIE OR

|versie 2 | 15-10-2019

Voorwoord:

Via deze visie willen wij van de OR WSF iedereen kennis laten maken met de visie voor de toekomst voor de Westerschelde Ferry zoals die ook mogelijk kan zijn. Er staat nu een stip op de horizon. Dit is 2033, wij willen met dit plan laten zien dat er na deze datum/jaartal ook een perspectief is voor de veerverbinding.

Wij zijn hier toegekomen omdat er veel gebeurt rondom de veerdienst, waar alleen gekeken wordt hoe de veerdienst aantrekkelijk gemaakt kan worden. Wij hebben hier ook naar gekeken alleen vanuit een ander perspectief. Waar alle onderzoeken en plannen voort borduren op de huidige situatie zijn wij gaan kijken vanuit een anderen situatie.

Wat als je een nieuwe veerdienst begint tussen Vlissingen en Breskens die een zekere toekomst perspectief kan bieden en iets biedt aan Zeeland. Gelet op de ontwikkelingen in de toekomst. Het "TOLVRIJ" worden van de Westerschelde tunnel.

In dit plan hebben we gelet op de toekomst, verrijking voor het gebied en het toevoegen van iets extra's. zoals elk plan zijn wij er ons van bewust dat het plus en min punten heeft. Deze zullen wij dan ook zoveel als mogelijk proberen te belichten.

Deze visie is tot stand gekomen door de OR WSF.

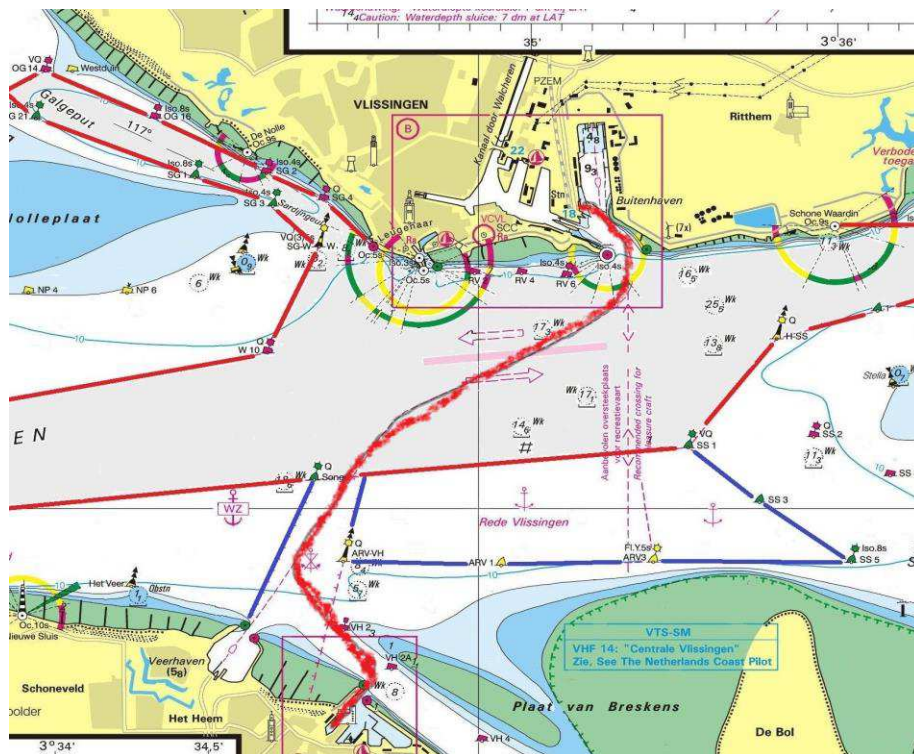
De Toekomst van de WSF als een nieuwe veerdienst

Bij het opstarten van een veerdienst zal er gekeken moeten naar een aantal zaken:

- Ideale locatie vertrek en aankomst
- Doelgroep
- Vaarschema
- Toekomstperspectief
- Ontwikkelgebied
- Schepen
- Vraagstukken
- Nawoord

Wij zullen per onderwerp ons plan toelichten.

IDEALE VERTREK EN AANKOMST LOCATIE



Belangrijk voor de toekomst is ons inziens de verplaatsing van de aankomst en vertrekplaats van Breskens noodzakelijk. De nieuwe vertrek en aankomst kan gesitueerd worden in de handelshaven van Breskens. De huidige aankomst en vertreklocatie Veerhaven Breskens heeft als groot nadeel dat je nergens aankomt, behalve bij een grote parkeerplaats en verder nagenoeg niets te bieden heeft.

Het voordeel van het verplaatsen is dat de passagiers dan in Breskens zelf aankomen wat een extra impuls kan geven aan de middenstand van Breskens. In het Masterplan Breskens en ontwikkelingsplan havengebied Breskens valt te lezen dat na het verdwijnen van het autoveer de economische ontwikkeling een beetje achter is gebleven.

Een impuls kan gegeven worden aan de lokale detailhandel en horeca. Ook valt het in te passen in het bestemmingsplan havengebied Breskens. Waar de mogelijkheid geboden wordt om een dienstverlenend bedrijf te vestigen.

Met het verplaatsen van de locatie zal ook de aankomst en vertrekhal moeten verplaatsen. Hier kan een samenwerking met de VVV en lokale middenstand ook goed tot uiting komen.

Doelgroep

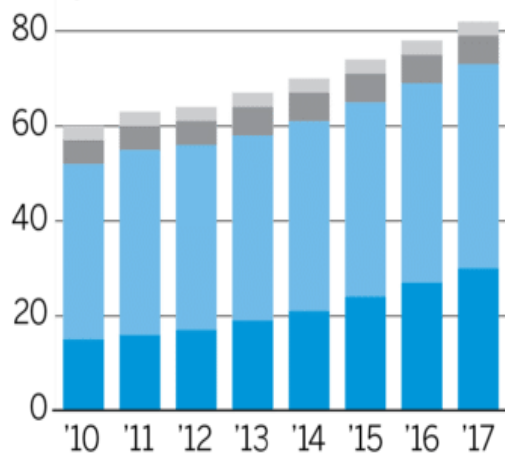
De toeristische sector wordt steeds belangrijker voor de Nederlandse economie. Het aantal toeristen en de bestedingen aan toerisme nemen gestaag toe. Dit heeft geleid tot een groei in de inkomsten uit toerisme en tot de creatie van nieuwe banen in de sector. Het is belangrijk om de groei van de toeristische sector te ondersteunen en de concurrentievervalsing te beperken.

De Nederlandse toeristische sector wordt steeds belangrijker voor de Nederlandse economie. Het aantal toeristen en de bestedingen aan toerisme nemen gestaag toe. Dit heeft geleid tot een groei in de inkomsten uit toerisme en tot de creatie van nieuwe banen in de sector. Het is belangrijk om de groei van de toeristische sector te ondersteunen en de concurrentievervalsing te beperken.

GROEI INKOMSTEN TOERISME

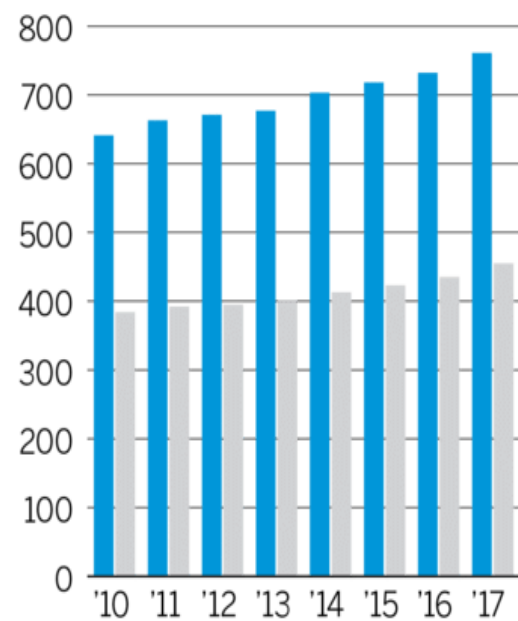
- Buitenlands toerisme
- Binnenlands toerisme
- Besteding aan buitenlands toerisme bij Nederlandse bedrijven
- Overig

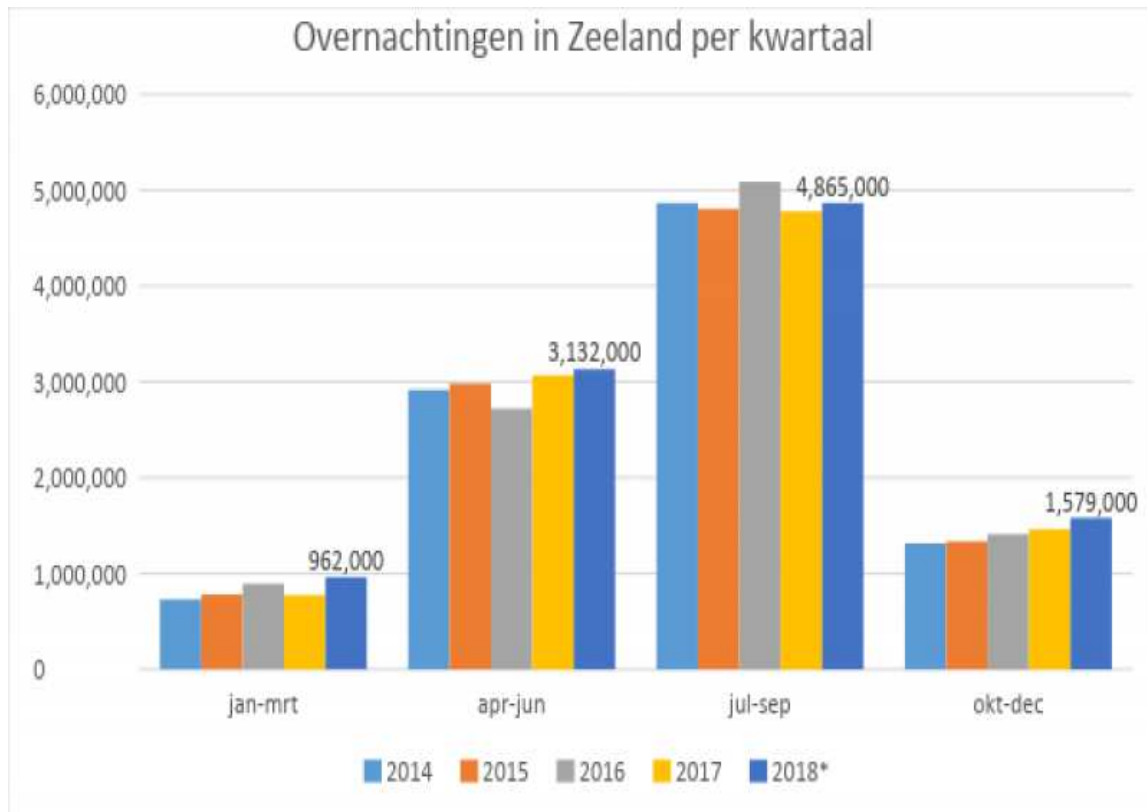
In miljarden euro



BANEN IN HET TOERISME

x 1.000 ■ Banen ■ Voltijdbanen





Te zien is dat er een landelijke trend is met stijging van toerisme, hieraan vast zit ook de stijging van banen in het toerisme. Ook is de ontwikkeling te zien met betrekking tot het breder worden van het seizoen. Het traditionele seizoen, juni t/m augustus, groeit nog. De sterkste stijging valt te zien buiten het seizoen en zal naar verwachting nog verder doorzetten. De ontwikkeling op het gebied van toerisme groei is in Zeeland het sterkst. Hier niet op inspringen is als het missen van de "BOOT"

Vaarschema

Om een beter en sluitend vaarschema te creëren moet ook hier anders gedacht worden. Ons voorstel is dan ook om af te stappen van een 1 uurs dienst in de winter periode en half uurs dienst in de zomer periode en dit om te zetten naar een 3 kwartiers dienstregeling met 2 schepen.

In eerste instantie ziet dit er uit als een verslechtering. Met 1 schip is er maar 1 keer per 1 ½ uur een afvaart. Terwijl er nu 1 keer per uur een afvaart is. Om dit om te zetten naar een “3 kwartiers” dienst regeling met 2 schepen compenseer je de afvaarten die vervallen van de “dienstboot” te verplaatsen naar de “2^e boot” hierdoor kan je de 2^e boot laten varen met weinig extra kosten. Want de kosten die je voor de dienstboot hebt vervallen nu aan de 2^e boot.

Een eventuele dienstregeling kan er als volgt uit komen te zien:

DIENSTBOOT		2e BOOT	
Vlissingen	Breskens	Vlissingen	Breskens
vertrek	vertrek	vertrek	vertrek
05.45	06.30	06.30	07.15
07.15	08.00	08.00	08.45
08.45	09.30	09.30	10.15
10.15	11.00	11.00	11.45
11.45	12.30	12.30	13.15
13.15	14.00	14.00	14.45
14.45	15.30	15.30	16.15
16.15	17.00	17.00	17.45
17.45	18.30	18.30	
19.15	20.00		
20.45	21.30		
22.15	23.00		
23.45			

Opmerking hierbij moet gegeven worden dat ook naar de wensen van de frequent gebruiker gekeken moet worden.

Toekomstperspectief

Voor de veerdienst zijn er al een aantal onderzoeken gedaan. Hierin hebben verschillende partijen hun inbreng kunnen geven, zo ook de OR van de Westerschelde Ferry. Centraal in deze onderzoeken heeft gestaan hoe de veerdienst aantrekkelijk gemaakt kan worden voor de toekomst.

Belangrijke uitgangspunten zijn ons inziens vergeten en niet aan bod gekomen. En hebben ons tot andere inzichten doen inzien.

- **Wat gebeurt er na het tolvrij geven van de Westerschelde tunnel**
Hier hebben wij geen antwoord op. Mogelijk ontstaat er een terugloop op het aantal passagiers als er niks gebeurt. Dit omdat de tunnel gratis is.
- **Wat kan de Veerdienst bieden aan Zeeuws-Vlaanderen en Breskens**
Met het verplaatsen van de veerdienst naar Breskens zelf kan er een nieuwe impuls gegeven worden aan het aantrekkelijker maken van Breskens op het gebied van toerisme en economie. Ook op het gebied van werkgelegenheid kan er extra impulsen ontstaan.
- **Onderzoek Marinco**
Op dit moment wordt er door Marinco een onderzoek uitgevoerd over de kosten en levensduur van de huidige schepen, de "SWATH's". de uitkomst hiervan is mede bepalend voor de toekomst van de veerdienst. Ook kan de uitkomst van het onderzoek goed aansluiten op een alternatief plan, zoals nu dit plan voorligt.
- **Wat gebeurt er na 2033**
Nog groter vraagstuk is 2033. In 2033 vervalt de vervoersplicht die de Provincie Zeeland is aangegaan om voor 30 jaar een veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens aan te bieden. Dus dit is voor ons, gebruikers en personeel, toch een grote onzekerheid.

Met een aanpassing van de vaarroute en daarmee de verplaatsing van de aan en vertrekplaats in Breskens denken wij de veerdienst meer toekomst perspectief te kunnen bieden. Maar alleen hiermee bied het nog niet genoeg.

Ontwikkelgebied

Bij het ontwikkelgebied zijn er een aantal zaken waar naar gekeken moet worden te weten:

1. Bestemmingsplan havengebied Breskens
 - Enkele bestemming
 - Dubbele bestemming
2. Nieuwe bestemming Veerhaven Breskens
 - Projectontwikkeling
3. Onderzoeken Masterplan Breskens
4. Infrastructuur
 - Parkeergelegenheid
 - Openbaarvervoer

Bij het ontwikkelgebied zijn er een aantal zaken, waar wij weet van hebben, waarbij rekening gehouden moet worden. Wij hebben gekeken naar alle bovenstaande zaken en zijn tot de conclusie gekomen dat het verplaatsen van de aankomst en vertrek locatie naar de handelshaven of Westhaven van Breskens kunnen passen binnen de bestemmingsplannen die er op dit moment zijn voor het gebied van Breskens. Misschien is er een kleine aanpassing nodig, hier zal dan de medewerking van de gemeente Sluis nodig zijn.

Een nieuwe bestemming voor de Veerhaven van Breskens kan op verschillende manieren gezocht of gevonden worden. Het meest voor de hand ligt de verkoop van de grond voor projectontwikkeling. Hierbij is een groot gebied wat aangeboden kan worden. Ook het oude opstel terrein van de voormalige PSD kan hiervoor aangeboden worden. Een bestemmingsplan voor dit gebied is niet gevonden en zou hiervoor ontwikkelt kunnen worden.

Er ligt een onderzoek Masterplan Breskens wat is gedaan door een onderzoeksbureau. Hierin staan een aantal plannen waar de veerdienst goed op aan kan sluiten en kan inspringen. Ook dit plan heeft gekeken naar impulsen die voor Breskens zouden kunnen werken.

Infrastructuur sluit goed aan op het Masterplan. Het plan spreekt over parkeergelegenheid in de vorm van dubbel-laags parkeren rondom de haven. Een andere optie is om de kern wat meer autoluw te maken wat ook de aantrekkelijkheid bevordert. Dit kan door de parkeergelegenheid bij de veerhaven deels te behouden en door middel van een transferium naar de veerdienst en de kern van Breskens te brengen. Hier kan ook het openbaar vervoer goed op aansluiten.

Schepen

Als de veerdienst verplaatst word, moet er ook gekeken worden naar de schepen. De inwoners van Breskens zitten er niet op te wachten om elke 3 kwartier een schip in de haven te hebben wat “veel lawaai” veroorzaakt.

De huidige schepen van de veerdienst zijn aan het verouderen en gaan meer geld kosten op het gebied van onderhoud. Misschien is nu de uitgelezen mogelijkheid om verder te kijken. We moeten kijken naar comfort, milieu en ook nieuwe technieken. De tijd staat niet stil. Ook wordt er flink aan de beleving gewerkt binnen het bedrijf.

De innovatie binnen de scheepvaart staat niet stil. Er zijn al volledig elektrische schepen, schepen varen op LNG gas, Hybride-schepen. Zowel de Provincie Zeeland, de gemeente Sluis en de gemeente Vlissingen hebben Milieu hoog op de agenda staan en willen een groener imago.

De huidige schepen zijn ontwikkeld om tot windkracht 9 te kunnen varen. Het komt dan ook niet vaak voor dat deze schepen vanwege de wind/ storm uit de vaart gaan. Hoewel de klimaatveranderingen zorgen voor meer wind maken we het ook niet vaak mee dat er een constante windkracht 9 is. Dit zal in het ergste geval 4 weken per jaar zijn?

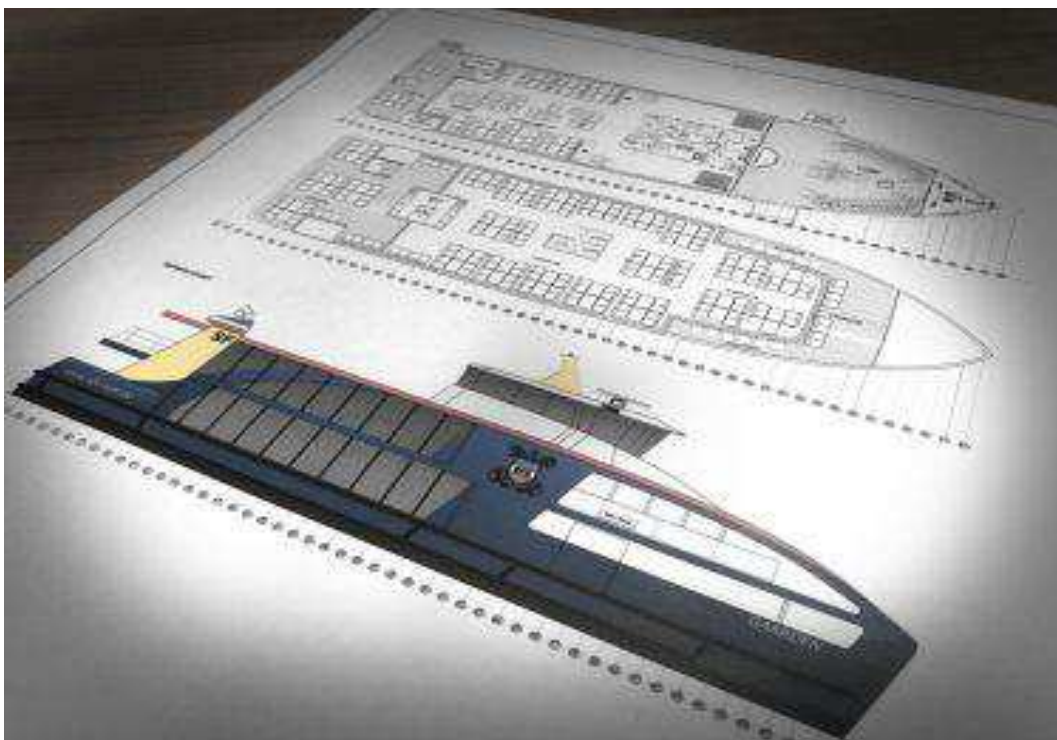
Waarom worden er geen schepen gebouwd die de overige 48 weken goed kunnen varen, en die ook iets extra's kunnen bieden aan de passagiers. Hierbij kan gedacht worden aan een lift voor minder valide personen. Het vervoeren van motoren en/ of 45 kilometer auto's. ook een buffet of kiosk aan boord is een mogelijkheid waarmee de beleving geborgd wordt.

Met schepen zul je ook aan capaciteit moeten denken. De huidige schepen hebben beide een max capaciteit van 186 passagiers. Nieuwe schepen zouden een grotere capaciteit moeten hebben om in de toekomst een groei op te kunnen vangen. Een passagierscapaciteit van 300 pax per schip is op de toekomst voor bereid.

Bv type elektrische Catamaran



Of een van Hybride schip.



Dit soort type schepen voor het vervoer van passagiers, en veerdiensten zijn al in ontwikkeling en er kan hier op meegelift.

Vraagstukken

Als alles op een rijtje gezet wordt komen er wel een aantal vragen op die uitgezocht en uitgewerkt moeten worden. Hieronder een overzicht.

- Inpassen bestemmingsplan havengebied Breskens
Navraag gemeente Sluis
- Aanpassen/ ontwikkelen bestemmingsplan Veerhaven Breskens
Gemeente Sluis en Provincie Zeeland.
- Projectontwikkeling Veerhaven en Veerplein Breskens
Provincie Zeeland en gemeente Sluis
- Investering schepen, aanlandings voorzieningen Breskens
Kunnen deels bekostigd worden met eventuele opbrengst projectontwikkeling
Veerhaven en Veerplein Breskens
- Type schip en bouw schepen
Expertise gebruiken Westerschelde Ferry
- Infrastructuur, parkeergelegenheid
Gemeente Sluis
- Doorrekenen visie
Extern bureau.
- Navraag doen naar eventuele Europese subsidie.

Nawoord

Deze visie voor de toekomst is opgesteld door de OR Westerschelde Ferry, met behulp van het personeel. Via deze weg willen wij aantonen dat er meerdere mogelijkheden zijn om de veerdienst tussen Vlissingen en Breskens meer kan betekenen als dat er nu vanuit gegaan wordt.

Door anders te kijken naar de Westerschelde Ferry kom je ook tot andere inzichten. Wij zijn een veerdienst waar de Provincie Zeeland, Gemeente Sluis en de Gemeente Vlissingen trots op zijn. Maar ook een die een groen hart toegedragen wordt. Omdat er nu veel over de veerdienst te doen is, over de ontwikkeling, beleving en de toekomst. Is naar onze mening deze visie een goede aanvulling. En zeer zeker een goed alternatief waar Zeeland trots op kan zijn.

De OR Westerschelde Ferry