

From: @live.nl>
Sent: Tuesday, March 19, 2019 12:25:33
To: Lobik A.M. (Annemieke)
Cc: Maas vd A.J. (Harry); Dijk v P. (Peter)
Subject: FW: Zeeland - Rotterdam-Zuid

Met excuus, een kleine correctie:

Rozenburg (Blankenburgtunnel) - **Terneuzen** via Middelburg 112 km / ca. 1,5 uur rijtijd.

Rozenburg (Blankenburgtunnel) - **Terneuzen** via Zierikzee 108 km / ook ca. 1,5 uur rijtijd.

Vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 12:11
Aan: Lobik A.M. (Annemieke)
CC: @zeeland.nl; @zeeland.nl
Onderwerp: Zeeland - Rotterdam-Zuid

t.a.v. Mw. mr. A.M. (Annemieke) Lobik
cc: dhr. A.J. Van der Maas, dhr. P. van Dijk

Geachte mevrouw Lobik,

Wilt u zo vriendelijk zijn ervoor te zorgen dat deze e-mail bij de verantwoordelijke terecht komt.

Bij voorbaat dank,

Geachte heer, mevrouw,

Deze tekst kwam ik op zeeland.nl tegen.

<https://www.zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer/aanpak-voor-verkeersproblemen-zanddijk-verseke/achtergrond-wat-doet>

"Zeeland is een uitgestrekte provincie. We hebben maar   snelweg en veel lange plattelandswegen met bochten en bomen erlangs. Omdat we evenveel inwoners als Rotterdam-Zuid hebben, maar beschikken over veel meer ruimte, is het vrij rustig op de wegen. Dat heeft zijn charme, maar ook zijn nadelen. Je verliest er snel je concentratie.

Als Provincie vinden we het daarom belangrijk dat het aantal verkeersslachtoffers omlaag gaat. Want elke Zeeuw moet 's avonds veilig kunnen thuiskomen. Daarom maken we de wegen veiliger. Ook investeren we in gedrag "

Op internet kwam ik de bovenstaande vreemde tekst tegen. Wie verzint de rood aangegeven onzin, die slecht is voor het imago van Zeeland? Zeeland staat toch al te boek als een provincie die uit slechts uit klei, boerderijen en water bestaat. Met een soort terra incognita trekken we geen investeerders en nieuwe inwoners. Zeker niet omdat men denkt dat iedere vorm van stedelijke cultuur ontbreekt.

Anno 2019 telt Zeeland ongeveer evenveel inwoners als Rotterdam znder Zuid.

Ook kan gesteld worden dat de Zeeuwse bevolking ca. 2x zo groot is als die van Rotterdam-Zuid.

Als het zo nodig negatief voor Zeeland uitgelegd moet worden, kies dan voor:

De grootste stad en gemeente van het land Amsterdam heeft slechts ca. 2x zoveel inwoners als de provincie Zeeland . Dat heeft tenminste nog allure in plaats van een niet al te aantrekkelijk buitenwijk van Rotterdam.

De door u gebezigde uitdrukking werd meer dan een halve eeuw geleden smalend gebruikt door figuren die Zeeland niet goed gezind waren. Vergeleken met de jaren 1960 telt de gemeente Rotterdam nu 100.000 inwoners minder en Zeeland 100.000 meer. Een verschil van ca. 200.000 dus.

Ook hier viel mijn oog op:

"Het dagelijks provinciebestuur heeft in 2017 een ranglijst opgesteld van wegen die met voorrang moeten worden opgeknapt. Dit is de top 3:

- *Zanddijk tussen A58 en Yerseke*
- *Midden-Zeelandroute ? (N256)*
- *N290 tussen Terneuzen en Terhole..... "*

De term Midden-Zeelandroute zie ik wel vaker voorbij komen. Deze benaming is verwarrend. Men denkt dan meteen aan een oost-westweg tussen Middelburg-Vlissingen en Rilland door Midden-Zeeland, de A58 dus en niet aan een noord-zuidverbinding. Beter een andere benaming geven.

Gezien de kwetsbaarheid van de te smalle Zeelandbrug is het verstandiger om meer aandacht te besteden aan de N57 (knelpunten en bochten aanpakken en verbreden waar mogelijk) en het noord-zuidverkeer zoveel mogelijk via de via de dammenroute/N57 te leiden. Om Zeeland mooi en leefbaar en zo ongerept mogelijk te houden het verkeer niet dwars door Zeeland maar langs de randen. Een nieuwe vierbaansweg van Goes tot Colijnsplaat is daarom af te raden. De Zeelandbrug afsluiten voor vrachtverkeer zou een betere oplossing zijn.

Zeker na de opening van de Blankenburgtunnel, tussen Vlaardingen en Schiedam, is de N57 een snelle verbinding vanaf Den Haag, waarbij men de vaak verstopte Rotterdamse wegen en Zeelandbrug links laat liggen.

Rozenburg (Blankenburgtunnel) via Middelburg 112 km / ca. 1,5 uur rijtijd.

Rozenburg (Blankenburgtunnel) via Zierikzee 108 km / ook ca. 1,5 uur rijtijd.

Met vriendelijke groet,