

Voortgangsrapportage Ambtelijk Opdrachtgever			
Project: N62 Sloeweg (fase II)			
Algemeen			
Bestemd voor:	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Periode	1e kwartaal 2019, SW19000197	Datum	16-04-2019
Status:	Definitief		
Korte omschrijving van het project	<p>De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.</p>		
Relevante besluiten	<p>GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p> <p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg</p>		

	(Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.		
Betrokkenen		Akkoord	
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der		
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.		
Voortgang algemeen	<p><i>Vanaf september 2018 rijdt het verkeer via de tijdelijke rotonde. Deze tijdelijke wegen worden volop benut en de rotonde functioneert naar wens.</i></p> <p><i>In het middengebied wordt gebouwd aan het knooppunt drie klauwen. In Q1 werd gewerkt aan de bouw van de 3 viaducten. Tevens is er veel grondwerk verricht en is gestart met het afdekken van de AEC-bodemassas met folie.</i></p> <p><i>KW 2: De voorzetwanden zijn geplaatst en voorzien van een anti-graffiti coating. De randafwerking moet nog worden gemaakt.</i></p> <p><i>KW 3: Het dek is gestort. Inmiddels is ca. 25 procent van de voorzetwanden geplaatst.</i></p> <p><i>KW 4: De heiwerkzaamheden zijn gereed. Het noordelijk landhoofd is gestort en eind maart is ook het zuidelijk landhoofd gestort. Er wordt gestart met de opbouw van de ondersteuningsconstructie van het dek.</i></p> <p><i>Voor alle 3 de viaducten wordt de laatste hand gelegd aan de ontwerpen van leuning en rasterwerk aan de randen van de viaducten. De verwachting is dat in de maand april de productie hiervan kan worden opgestart en dat in de maand mei gestart kan worden met de plaatsing ervan.</i></p> <p><i>De voorbelastingen van de wegen zijn nagenoeg allemaal verwijderd, behalve ten zuiden van KW3. De verwachting is dat ook deze voorbelasting niet meer lang hoeft te liggen en op korte termijn in zijn geheel kan worden verwijderd. Daarmee zijn alle wegen voldoende gezet en zijn er geen belemmeringen meer voor het verder aanbrengen van de funderingen en realiseren van de definitieve wegen.</i></p> <p><i>Folie tbv afdekking bodemmassen is weer opgepakt. Tussen KW2 en KW3 is dit reeds uitgevoerd. Tussen KW3 en KW 4 is het foliewerk momenteel gaande. Rest vervolgens alleen nog om het deel ten zuiden van KW3 te voorzien van folie.</i></p> <p><i>De waterberging ter grootte van 8000 m2 is gegraven en gereed. Het bosplantsoen op de geluidswal Goes – Nieuwdorp is aangeplant.</i></p>		
Voortgang projectfase	Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		16-12-2016
Definitiefase	100		16-12-2016
Ontwerpfase	100	16-12-2016	31-12-2018

Vorbereidingsfase		100	16-12-2016	31-12-2018
Realisatiefase		70	08-01-2018	
Nazorgfase		0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	●	<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV. Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment lijkt het projectbudget voldoende te zijn. vorige status:●</p>		
Organisatie	●	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo maart 2019 uit 2,7 fte die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten. Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die ook voor de afwikkeling van het project Tractaatweg werken. (vooral vanuit management, financiën en administratie)</p> <p>Ook is er sprake van tijdelijk ingehuurde expertise welke op afroep beschikbaar is. vorige status:●</p>		
Risico's	●	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig. Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd, geld en omgeving. Daarnaast zijn preventieve en correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p> <p>Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget voldoende is, vorige status:●</p>		
Kwaliteit	●	<p>Kwaliteit algemeen:</p> <p>Voor het te realiseren werk zijn keurings-en werkplannen opgesteld.</p> <p>De kwaliteitscontrole (verdichtingswerkzaamheden, lab-werkzaamheden) vinden allen op het werk plaats.</p>		

		<p>Vlak voor openstelling van het werk vindt nog een laatste verkeersveiligheidsaudit plaats.</p> <p>Er zijn geen bijzonderheden geconstateerd.</p> <p>vorige status:●</p>	
Informatie	●	<p>De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven.</p> <p>vorige status:●</p>	
Tijd	●	<p>Planning:</p> <p>Er is inmiddels een definitieve openstelling van het werk vastgesteld: 30 september 2019.</p> <p>Voor de bouwvak van 2019 worden de wegen en viaducten grotendeels gereed verwacht.</p> <p>Het ontwerp van de Nationale Bewegwijzeringsdienst is gereed en door alle wegbeheerders goedgekeurd.</p> <p>Momenteel vindt verdere afstemming plaats tussen de betrokken aannemers over de wijze van uitvoering.</p> <p>In de maanden augustus/september 2019 worden de portalen, stellingen en bewegwijzeringsborden geplaatst.</p> <p>Na de bouwvak worden in 2 weekenden ook de definitieve aansluitingen gerealiseerd en zal de rotonde worden verwijderd.</p> <p>Na de openstelling van de weg op 30 september zullen nog wat restpunten worden uitgevoerd.</p> <p>Oplevering werk: 25 oktober.</p> <p>vorige status:●</p>	
? geen voortgang bekend			
● volgens planning			
☹ dreigt te overschrijden			
☹ planning overschreden			
Acties			
Volgnummer	Actiehouder	Actie	Relatie met Gorkit

Bijlage 2. Veiligheid, Omgeving en Communicatie

Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV hanteert voor de werkzaamheden aan de Sloeweg dezelfde rekenmethodiek als in 2018 op het project verbreding Tractaatweg met het verschil dat voor de Sloeweg fase II geen incentive regeling van kracht is. Wel wordt bij een goede veiligheidsscore een groepsbeloning uitgedeeld.

In 2019 is gestart met een stabiele maandscore van 83%. Deze maandscore was stabiel sinds november 2018. In januari 2019 is het risico 'vallen van hoogte' onder de aandacht gebracht. Half januari heeft een calamiteitenoefening plaatsgevonden op het bouwterrein. Gezamenlijk met de brandweer Borsele was hiervoor een scenario opgesteld.


In februari was de maandscore lager dan de voorgaande maanden, namelijk 68%. Dit vanwege het repeterend karakter van enkele C constateringingen.

De (voorlopige) cijfers van maart laten weer een stijging zien in de maandscore


Veiligheids scores	2018							2019		
	juli	augustus	september	oktober	november	december	januari	februari	maart	
Observatie A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Observatie B	1	2	3	5	3	3	3	4	1	
Observatie C	2	6	10	11	12	10	10	13	17	
Totaal	3	10	13	16	15	13	13	17	18	
Behaalde maandscore	98%	53%	83%	48%	83%	83%	83%	68%	98%	

VEILIG WERKEN

Realisatie knooppunt Sloeweg



MRT
2019



10

Sinds 1 april moet je in bezit zijn van een landelijk geldende voorinstructie (ppv/Infra) voor toegang tot deze bouwplaats.
Info op: ppv.nl

Wat is onze score?
In deze maand moeten we hoe veilig we werken.

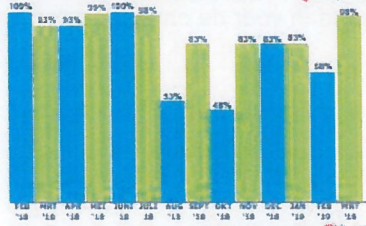
MRT Deelnemers: 98%

% **Observatiepunten** - vanaf 01-01-2019: 89%

Uitleg maandscore

- 🟢 **100%** - Alle observatiepunten zijn opgelost
- 🟡 **83%** - Het aantal observatiepunten is lager dan het aantal punten dat is toegekend
- 🔴 **53%** - Het aantal observatiepunten is hoger dan het aantal punten dat is toegekend

Behaalde scores per maand



Omgeving

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

Vergunningen

Er zijn geen bijzonderheden te melden.

Landschapsplan

Waterberging

Aan de kant van Vlissingen-Oost is de waterberging van 8.000 vierkante meter gerealiseerd. Bij extreme neerslag wordt het water opgevangen in deze berging. In het najaar van 2019 wordt nog een rij wilgen aangeplant. Deze rij vormt dan een visuele grens tussen het knooppunt Sloeweg en de bedrijvigheid van het Sloegebied / Haven Vlissingen-Oost.



Foto: Waterberging Knooppunt Drie Klauwen

Bosplantsoen

Begin maart 2019 is op het talud van de geluidswal langs de verbindingsweg Goes – Middelburg aan de zijde van Nieuwdorp het bosplantsoen aangebracht.

Wegen

De aannemer is in het werkgebied volop bezig met de fundering van de wegen. Het is de bedoeling om de wegen in dit gebied voor zomer 2019 gereed te hebben.

Viaducten

In het eerste kwartaal van 2019 zijn de voorzetwanden van het viaduct KW 2 (zijde Nieuwdorp) behandeld met een anti-graffiti coating.

Daarnaast is het dek van viaduct KW 3 (zijde Westerscheldetunnelweg) met beton gestort en is de aannemer bezig met het plaatsen van de voorzetwanden.

Tot slot zijn de zwarte steile wanden (gewapende grond) gerealiseerd voor viaduct KW 4 (zijde Sloeweg). Ook zijn alle 68 prefab heipalen voor dit viaduct de grond in geslagen. Op dit moment is de aannemer bezig met het maken van de landhoofden van KW4. Uiteindelijk zorgen de landhoofden voor de ondersteuning van het dek.



Foto: Plaatsen voorzetwanden viaduct KW 2 (zijde Nieuwdorp)

Portalen, masten en bewegwijzeringsborden

In de vorige kwartaalrapportage was aangegeven dat de NBd (Nationale bewegwijzeringsdienst) haar werkzaamheden aan de bewegwijzering in de periode mei t/m juli 2019 zou uitvoeren. Deze planning is opgeschoven naar de maanden augustus en september 2019.

Meldingen / vragen / shades

In de periode januari tot en met maart 2019 zijn er verschillende meldingen en vragen ontvangen.

Het betreft de volgende:

2019-32 melding over verkeerd afleveren van post en pakketten

2019-33 vraag over bijzonder transport over tijdelijke rotonde Sloeweg

2019-34 vraag over oplevering van het project

2019-35 melding overlast parkerende vrachtauto's op passeerstroken en oude in-uitrit langs Halsweg

2019-36 slecht gps signaal op landbouwvoertuigen door bouw knooppunt

2019-37 aanvraag exceptioneel transport over Sloeweg

Deze meldingen en vragen zijn behandeld, afgewikkeld en opgenomen in het meldingenoverzicht Sloeweg II.

Communicatie

Het jaar startte met een brandweeroefening op het bouwterrein. De bedrijfshulpverlening werd met de hulp van de brandweer uit Borssele getest. Een bouwterrein is niet een alledaagse locatie voor hulpdiensten. Ze werden dan ook goed begeleidt door de aannemer. Omdat het een oefening was, was de brandweer ook gelijk ambulancepersoneel.

In de Cobouw verscheen in februari, in de bijlage Verkiezingen Zeeland met een grote foto van de werkzaamheden aan het knooppunt met korte tekstuele toelichting op het project.

Vanwege werkzaamheden was de Bernhardweg West (N254) in de nacht van donderdag 14 februari 20.00 uur tot vrijdag 15 februari uiterlijk 5.00 uur dicht vanaf de afslag Nieuwdorp tot de tijdelijke rotonde in één rijrichting. De tijdelijke rotonde bleef beschikbaar.

In februari zijn er weer luchtfoto's gemaakt waar men goed de voortgang in het werk kan zien. Deze deelden we op Facebook en gebruiken we in onze uitingen.

Op 19 maart besteedde we via Facebook en onze website aandacht aan de 80 transporten van betonmixers voor het storten van beton van het tweede viaduct.

Op de bouwboarden langs de weg staat sinds eind maart de datum 30 september 2019. In de globale planning gaven we aan dat het knooppunt 'medio 2019' open zou gaan. We hebben nu een concrete datum: maandag 30 september. Dit is nog steeds volgens planning.

Omroep Zeeland bracht in maart een bezoek aan het project. Op 25 maart zonden ze via radio, tv en internet de boodschap een 'veilig en duurzaam knooppunt Sloeweg, voorbereid op de toekomst' uit.

Er werd weer een nieuwe digitale nieuwsbrief verzonden waarin de onderwerpen 30 september en betontransporten ook werden uitgelicht.

De pagina Sloeweg op zeeland.nl (ook te bereiken via www.sloeweg.nl) gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. We verspreiden ook maandelijks een digitale nieuwsbrief onder geabonneerden. @provzeeland plaatst ook regelmatig berichten op Twitter over de projectvoortgang. Op 29 maart 2019 hadden we 388 volgers op onze Facebookpagina <https://www.facebook.com/sloeweg>.