

Bijlage 2. Effectenoverzicht alternatieven

	Alternatief Roze-zwart	Alternatief Bruin	Alternatief Groen	Alternatief Rood
Mate van doelbereik	<ul style="list-style-type: none"> Uit de modelberekeningen blijkt dat ingrijpende aanvullende maatregelen nodig zijn om de Molendijk te ontlasten of aan te passen aan de berekende intensiteit. Aanpassing van de rotonde bij Nishoek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen; kosten € 10 mln. (incl. BTW en indexering). Over het gehele traject is een calamiteitenroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rtonde Nishoek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58. 	<ul style="list-style-type: none"> Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvullende maatregelen (gesloten verklaring voor doorgaand verkeer en aanpassing Olzendedijk) nodig zijn, om het nieuwe tracé voldoende te laten benutten. Aanpassing van de rotonde bij Nishoek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen; kosten € 10 mln. (incl. BTW en indexering). Over het gehele traject is een calamiteitenroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rtonde Nishoek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58. 	<ul style="list-style-type: none"> Problemen met veiligheid, doorstroming en onderhoud Zanddijk/Molendijk worden adequaat verholpen. Over het hele traject is een calamiteitenroute beschikbaar via huidige Zanddijk en N289, waardoor de A58 bereikbaar blijft, ook bij problemen op het aansluitpunt van de N673. 	<ul style="list-style-type: none"> Problemen met veiligheid, doorstroming en onderhoud Zanddijk/Molendijk worden adequaat verholpen. Over het hele traject is een calamiteitenroute beschikbaar via huidige Zanddijk en N289, waardoor de A58 bereikbaar is ook bij problemen op het aansluitpunt van de N673.
Bereikbaarheid bestemmingen in omgeving	<ul style="list-style-type: none"> Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen-west. Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed. Bereikbaarheid Nishoek-west en Lamb Weston wijzigt vrijwel niet. Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder (via rotonde Nishoek en Weihoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-Y, Hansweert-Kapelle. 	<ul style="list-style-type: none"> Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen-west. Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Olzendedijk. Is voor Grintweg wel iets omrijden. Bereikbaarheid Nishoek-west en Lamb Weston wijzigt vrijwel niet. Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder (via rotonde Nishoek en Weihoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-Y, Hansweert-Kapelle. 	<ul style="list-style-type: none"> Bij behoud van aansluiting 32 zijn er geen nadelige effecten op de bereikbaarheid van Waarde en Oostdijk. Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Olzendedijk Opheffen aansluiting 33 leidt tot toename vrachtverkeer (van Nishoek-West en Lamb Weston) op de Stationsweg. Wemeldinge wordt bij Groen vanuit Bergen op Zoom iets slechter bereikbaar (meer km over 80 km weg). Benzinestation CZAV wordt slecht bereikbaar. Verplaatsing noodzakelijk (planschade, nadeelcompensatie niet in raming). 	<ul style="list-style-type: none"> Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Olzendedijk Door opheffen aansluiting 32 worden Waarde en Oostdijk naar/van Bergen op Zoom iets minder goed bereikbaar. Door gedeeltelijke opheffing aansluiting 33 wordt bereikbaarheid Kruiningen-west en Nishoek-west (vanuit Walcheren) iets minder direct. Benzinestation CZAV wordt slecht bereikbaar. Verplaatsing noodzakelijk (planschade, nadeelcompensatie niet in raming).
Nadelige consequenties en bezwaren	<ul style="list-style-type: none"> Huiskavels van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parallelweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen. Voor de zwarte tak is aankoop van een woning nodig. 	<ul style="list-style-type: none"> Het tracé loopt langs de woningen aan het Kaasgat met uitzichtbeperking en mogelijke overlast van geluid en stof tot gevolg. Zo nodig zullen afschermende maatregelen (beplanting, geluidswal) getroffen moeten worden als mitigerende maatregel. 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersverschuivingen richting Kapelle (N670; +250) en Vierwegen (N289; +1500). Lokale toename van de verkeersintensiteit op de N289 in Kruiningen bij de oostelijke tak van de vijftaksrotonde. Mitigatie van nadelige effecten is mogelijk via afschermende maatregelen. Eventueel opheffen aansluiting 32 leidt tot toename (10-15 %) van intensiteit op N289 bij Krabbendijke. 	<ul style="list-style-type: none"> Aanzienlijke verkeersverschuivingen richting Kapelle (+500) en Vierwegen (+2250). Mitigerende maatregel voor Kapelle is het (al voorgenomen) instellen van een 60 km-regime op de Postweg. Aanpassing Vierwegen (ook van belang als calamiteitenroute voor de tunnel) wordt als gevolg van de forse toename van de intensiteit urgenter. Opheffen van aansluiting 32 leidt tot toename (10-15%) van intensiteit op N289 bij Krabbendijke en sluipverkeer via Plasseweg.
Bereikte nevendoelen	<ul style="list-style-type: none"> Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse. 	<ul style="list-style-type: none"> Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse. 	<ul style="list-style-type: none"> Spoorveiligheid neemt toe door verlegging N673 naar tracé met ongelijkvloerse spoorovergang. Veiligheid en doorstroming op A58 verbetert door opheffen aansluiting 33; zou nog verder verbeteren door opheffen aansluiting 32, maar dit wordt niet geadviseerd gelet op ongewenste toename intensiteit op N289 bij Krabbendijke. Goede ontsluitingsmogelijkheden voor door OVR en gemeente beoogde uitbreiding van bedrijventerrein Nishoek. 	<ul style="list-style-type: none"> Spoorveiligheid neemt toe door verlegging N673 naar tracé met ongelijkvloerse spoorovergang. Veiligheid en doorstroming op A58 verbetert door opheffen aansluiting 32 en halve aansluiting 33. Goede ontsluitingsmogelijkheden voor door OVR en gemeente beoogde uitbreiding van bedrijventerrein Nishoek. Leefbaarheid Kruiningen verbetert door sterk verlaagde intensiteit op N289 voor het dorp.
Doorlooptijd	<ul style="list-style-type: none"> Doorlooptijd is in eindrapportage verdiegingsstudie geraamd op ca. 6 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2026. 	<ul style="list-style-type: none"> Doorlooptijd is in eindrapportage verdiegingsstudie geraamd op ca. 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025. 	<ul style="list-style-type: none"> Oplevering zal naar verwachting nog ca. 8 jaar duren, dus tot voorjaar 2028. 	<ul style="list-style-type: none"> Oplevering zal naar verwachting nog ca. 8 jaar duren, dus tot voorjaar 2028.
Draagvlak	<ul style="list-style-type: none"> Vanuit eigenaren huiskavels/aan te kopen woning kunnen bezwaren worden verwacht. 	<ul style="list-style-type: none"> Bewoners/bedrijven Kaasgat hebben hun bezwaren tegen het tracé al kenbaar gemaakt. 	<ul style="list-style-type: none"> Vanuit dorp(sraad) Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aansluiting vijftaksrotonde voor het dorp. 	<ul style="list-style-type: none"> Sterk pleidooi vanuit omgeving (OVR, gemeente Reimerswaal, dorpsraad Kruiningen) voor Rood.
Kosten (voor provincie)	<ul style="list-style-type: none"> Totale kosten: € 47,8 mln. Totale kosten inclusief aanpassing rotonde Nishoek: € 57,8 mln. Maximale cofinanciering: ca. € 14,0 mln. Resteert (incl. rotonde Nishoek) € 43,8 mln. 	<ul style="list-style-type: none"> Totale kosten: € 40,8 mln. Totale kosten inclusief aanpassing rotonde Nishoek: € 50,8 mln. Maximale cofinanciering ca. € 14,0 mln. Resteert (incl. rotonde Nishoek) € 36,8 mln. 	<ul style="list-style-type: none"> Totale kosten: € 67,5 mln. Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRT maar incl. extra bijdrage van Reimerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,4 mln. NB. Kans op gehele LVO-bijdrage wordt op basis van het lopende LVO-overleg klein geschat. Resteert minimaal € 56,1 mln. 	<ul style="list-style-type: none"> Totale kosten: € 73,8 mln. Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRT maar incl. extra bijdrage van Reimerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,7 mln. NB. Kans op gehele LVO-bijdrage wordt op basis van het lopende LVO-overleg klein geschat. Resteert minimaal € 62,1 mln. NB. Aanvullende maatregelen bij Vierwegen zijn nodig; kosten hiervan zijn nog niet in de raming opgenomen.