

Gedeputeerde Staten**Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffier**

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Toegankelijkheid Westerscheldetunnel bij calamiteiten	19430474 	Drs. R.G.I. Verdurmen +31 118 631879	

Middelburg, 12 november 2019

Geachte voorzitter,

In uw Statenvergadering op 25 oktober 2019 is de brief "toegankelijkheid Westerscheldetunnel bij calamiteiten" (*kenmerk 19425652*) van de Stichting werkgroep gehandicapten Walcheren, als ingekomen stuk behandeld.

Uw Staten hebben vervolgens besloten de behandeling van deze brief over te dragen aan uw commissie Economie op 22 november 2019, waarbij u aan ons college heeft gevraagd om een reactie/brief.

Bijgevoegd vindt u ter informatie een afschrift van onze brief aan de Stichting werkgroep gehandicapten Walcheren.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 1.

Gedeputeerde Staten

SWGW

T.a.v. de heer Schalkx
De Stoppelaarstraat 4
4386 AM VLISSINGEN**onderwerp**
Toegankelijkheid
Westerscheldetunnel bij
calamiteiten**kenmerk**
19430481**behandeld door**
Drs. R.G.I.
Verdurmen
+31 118 631879**verzonden**

Middelburg, 12 november 2019

Geachte heer Schalkx,

Op 13 september 2019 ontvingen wij uw brief "Toegankelijkheid Westerscheldetunnel bij calamiteiten" waarin u ons verzoekt om bij de N.V. Westerscheldetunnel de procedures en het beschikbare materieel te toetsen aan wat nodig is en ook daadwerkelijk een ontruimings-oefening uit te voeren waarbij mensen met een beperking, die bijvoorbeeld gebruik maken van een rolstoel en/of scootmobiel, aanwezig zijn. Middels de voorliggende brief informeren wij u over het voorgaande.

Naar aanleiding van uw brief hebben wij contact opgenomen met de directie van de N.V. Westerscheldetunnel. Zij benadrukt dat veiligheid voor alle gebruikers van de Westerscheldetunnel de hoogste prioriteit is.

Bij de bouw en realisatie van de Westerscheldetunnel is veel aandacht besteed aan het faciliteren van evacuatiemogelijkheden voor mindervaliden samen met vertegenwoordigers van gehandicaptenorganisaties en conform de geldende normen. Daarbij zijn ook uitgebreide oefeningen geweest die het vluchtconcept getest hebben. De rijplaten die zich in de dwarsverbindingen bevinden zijn speciaal gemaakt per dwarsverbinding, omdat deze onderling verschillen. De hellingshoek en afmetingen van de platen zijn dus op elke dwarsverbinding afgestemd. Bij evacuaties worden deze rijplaten gebruikt om mindervaliden in- en uit de dwarsverbinding te helpen. Deze rijplaten worden overigens ook gebruikt door hulpdiensten bij het vervoer van brancards en voor het materieel van de brandweer. Voor de Sluiskiltunnel gelden identieke rijplaten, ook speciaal op maat gemaakt voor gebruik in de dwarsverbindingen daar.

Voorafgaand aan de opening van de tunnel in 2003 is e.e.a. uitgebreid getest. Ook tijdens de multidisciplinaire oefening in 2014 heeft een dergelijke test in de Westerscheldetunnel plaats gevonden. Afgelopen september heeft er een multidisciplinaire oefening in de Sluiskiltunnel plaatsgevonden, waarbij de rijplaten gebruikt en getest zijn met Lotusslachtoffers. Er is op dit moment dan ook geen aanleiding om de procedures nogmaals te toetsen en een ontruimingsoefening uit te voeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris