

Voortgangsrapportage Ambtelijk Opdrachtgever

Project: N62 Sloeweg (fase II)

Algemeen			
Bestemd voor:	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Periode	Q4-2018 Sloeweg fase II SW18000779	Datum	21-01-2019
Status:	Definitief		
Projectnummer(IPA-code)		PZ00567	
Korte omschrijving van het project		<p>De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.</p>	
Voorafgaande bestuurlijke besluiten		<p>GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p> <p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting</p>	

	Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.	
Betrokkenen		Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.	
Voortgang algemeen	<p><i>In Q3 is de tijdelijke rotonde geopend en rijdt het verkeer via 2 lussen richting Goes, Middelburg en Terneuzen. Er is gestart met de werkzaamheden tussen de lussen. In Q4 is gebouwd aan de 3 viaducten.</i></p> <p><i>Fase 1&2 zijn klaar en we zitten nu in de laatste fase welke loopt tot medio 2019; De 3 viaducten en de laatste ontbrekende verbindingbogen worden aangelegd, terwijl het verkeer over de tijdelijke rotonde rijdt. De rotonde zorgt voor een veilige vlotte doorstroming van het verkeer in alle rijrichtingen. Aan het einde van het werk zullen nog enkele korte faseringen plaatsvinden voor de definitieve aansluitingen.</i></p> <p><i>KW 2: het dek is gestort, de onderdoorgang is vrij. De voorzetwanden zijn voor ¾ geplaatst. De randafwerking wordt gemaakt.</i></p> <p><i>KW 3: de heiwerkzaamheden zijn gereed, aan de landhoofden wordt gewerkt. In Q1 volgt productie en plaatsing van de voorzetwanden.</i></p> <p><i>KW 4: de voorbelastingen zijn aangebracht. Begin Q1 is het geheel voldoende gezet en worden deze weer afgegraven. In februari wordt gestart met de heiwerkzaamheden.</i></p> <p><i>Door de rotonde rijdt het verkeer over een tijdelijke 2x2 situatie van Goes naar de tunnel en v.v. De verbindingsoog Goes-Middelburg v.v. is in gebruik als 2x1-rijstrook. Aan het einde van het werk wordt een deel van deze tijdelijke wegen weer weggehaald.</i></p> <p><i>De AVI-bodemassen zijn allemaal binnen het werkteerrein verwerkt en tevens is extra overhoogte als voorbelasting aangebracht. Een deel van de oude wegen is verwijderd, de watervijver is uitgegraven. De contouren van de nieuwe wegen binnen het gebied zijn zichtbaar. In 2019 wordt de overhoogte verwijderd en worden de bodemassen afgedekt en het terrein verder ingericht.</i></p> <p><i>Het ontwerp van de Nationale Bewegwijzeringdienst is gereed, bij alle wegbeheerders bekend en goedgekeurd. Er vindt afstemming plaats tussen de betrokken aannemers over de wijze van uitvoering. In de periode mei-juli 2019 worden de portalen, stellingen en bewegwijzeringborden geplaatst.</i></p>	

Voortgang projectfase		Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase		100		16-12-2016
Definitiefase		100		16-12-2016
Ontwerpfase		100	16-12-2016	31-12-2018
Vorbereidingsfase		100	16-12-2016	31-12-2018
Realisatiefase		60	08-01-2018	
Nazorgfase		0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	●	<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV. Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment lijkt het projectbudget voldoende te zijn. vorige status:●</p>		
Organisatie	●	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo december 2018 uit 2 personen die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten. Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die voor beide projecten werken. (vooral vanuit management, techniek, financiën en administratie) vorige status:●</p>		
Risico's	●	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig. Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd, geld en omgeving. Daarnaast zijn preventieve en correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p> <p>Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget voldoende is, vorige status:●</p>		
Kwaliteit	●	<p>Kwaliteit algemeen:</p> <p>Voor het te realiseren werk zijn keurings-en werkplannen opgesteld.</p>		

		<p>De kwaliteitscontrole (verdichtingswerkzaamheden, lab-werkzaamheden) vinden allen op het werk plaats.</p> <p>Toepassen bodem-as: De aannemer is volledig gereed met het leveren en verwerken van de bodemassen. In 2019 zullen de bodemassen binnen het huidige werkgebied afgedekt worden met een folie onder toezien oog van een onafhankelijk geaccrediteerd bureau.</p> <p>Constructies: Voor de bouw van de kunstwerken wordt gebruik gemaakt van stoppunten voor de kritieke werkzaamheden. Voor elke betonstort vindt een wapeningsschouw plaats. De resultaten worden direct besproken met de aannemer en vastgelegd in een toetsingsformulier.</p> <p>vorige status:●</p>
Informatie	●	<p>De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven.</p> <p>vorige status:●</p>
Tijd	●	<p>Planning:</p> <p>2019 staat in het teken van openstelling en oplevering werk. Begin januari wordt de beplanting aangebracht op de grondwal aan de zijde Nieuwdorp.</p> <p>In de maanden januari en februari wordt kunstwerk 2 afgemaakt. Kunstwerk 3 wordt aansluitend gemaakt. Kunstwerk 4 wordt als laatste gerealiseerd en ligt qua planning op het kritieke pad agv de benodigde zettingstijden en de beschikbare tijden van de heistelling.</p> <p>Er wordt kritisch gekeken naar de benodigde en beschikbare tijd voor kunstwerk 4.</p> <p>De wegen worden in het voorjaar verder vorm gegeven. Allereerst worden de voorbelastingen verwijderd en vervolgens wordt het folie aangebracht op de bodemassen.</p> <p>In de maanden mei tot juli worden de verkeersportalen en bordstellingen aangebracht.</p> <p>Medio 2019 volgen dan nog 2 weekendafsluitingen om de definitieve aansluitingen te realiseren om de weg open te kunnen stellen.</p> <p>De oplevering van het werk zal in de tweede helft van 2019</p>

		plaatsvinden.	
		vorige status:●	
<input type="checkbox"/> geen voortgang bekend			
<input checked="" type="checkbox"/> volgens planning			
<input type="checkbox"/> dreigt te overschrijden			
<input type="checkbox"/> planning overschreden			
Acties			
Volgnummer	Actiehouder	Actie	Relatie met Gorkit

Date	Description	Amount
	[Faint text]	[Faint text]
	[Faint text]	[Faint text]
	[Faint text]	[Faint text]
	[Faint text]	[Faint text]
	[Faint text]	[Faint text]
	[Faint text]	[Faint text]

Bijlage 2. Veiligheid, Omgeving en Communicatie

Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV hanteert voor de werkzaamheden aan de Sloeweg dezelfde rekenmethodiek als op het project verbreding Tractaatweg met het verschil dat voor de Sloeweg fase II geen incentive regeling van kracht is. Wel wordt bij een goede veiligheidsscore een groepsbeloning uitgedeeld.

Ten opzichte van de maand september is de score in oktober lager. Dit komt voornamelijk doordat er 3 extra B-scores toegekend zijn n.a.v. eerdere constatering en waarschuwingen aangaande de verplichte voertuigsignalering en het gebruik hiervan. Doordat de regelgeving niet voor eenieder duidelijk was omtrent de voertuigsignalering is in november een tussentijds veiligheidsoverleg ingelast waarin naast bovenstaande ook onderstaande punten zijn besproken. De gemaakte afspraken zijn gecommuniceerd.

In de maanden november en december was de maandscore weer beduidend hoger.

Veiligheids scores	juli	augustus	september	oktober	november	december
Observatie A	0	2	0	0	0	0
Observatie B	1	2	3	5	3	3
Observatie C	2	6	10	11	12	10
Totaal	3	10	13	16	15	13
Behaalde maandscore	98%	53%	83%	48%	83%	83%

VEILIG WERKEN

Realisatie knooppunt Sloeweg



NOV
2018



9



Laat jouw werkplek netjes achter.
Zorg dat er niets kan wegwaaien.
Fijne kerstvakantie!

Welke maand Aantal veiligheidsrondes Veiligheid uitgelicht

Wat is onze score?
Iedere maand meten we hoe veilig we werken.

NOV Deze maand: **83%**

% Gemiddelde van al 01-02-2018: **90%**


Uitleg maandscore

- ✓ Geobserveerd is dat ook steeds meer personenvoertuigen het werkterrein betrekken en veelal getuukt stilstaan aan het bord verkeerslicht in combinatie met een carabijn.
- ✓ Er is veel aandacht voor veilig werken.
- ✓ Bij rijbewijscontroles worden de juiste FBW's gedragen.
- ✓ Lidsluitende delen worden gebruikt.
- ✓ Er is een werkstructuur = TRA opgesteld voor het plaatsen van de voertuigen.
- ✗ Ervolde locatie verkeersregeling niet op orde: borden en paarschaarstussen die verduisterd.
- ✗ Het niet dragen van de veiligheidsgroen FBW's door chauffeurs in/uit de cabine.
- ✗ Geen of onvoldoende veiligheidsaandacht op stopperborden.
- ✗ Het niet respecteren van de afstelling.
- ✗ Het niet afstellen van een veiligheidspijpna het afbreken van de onderlinge regelaarcontacten en het laten vallen van contacten.
- ✗ Het niet afsluiten van wegberm.

Behaalde scores per maand



Maand	Score
FEB 2018	100%
MRT 2018	93%
APR 2018	93%
MEI 2018	99%
JUNI 2018	100%
JULI 2018	98%
AUG 2018	53%
SEPT 2018	83%
OKT 2018	48%
NOV 2018	83%


Omgeving

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

Vergunningen

Er zijn geen bijzonderheden te melden.

Landschapsplan

Waterberging

Aan de kant van Vlissingen-Oost is een start gemaakt met het graven van de waterberging van 8.000 vierkante meter. Bij extreme neerslag wordt het water opgevangen in deze berging. De verwachting is dat begin 2019 de beplanting wordt aangebracht. Een rij wilgen vormt dan een visuele grens tussen het knooppunt Sloeweg en de bedrijvigheid van het Sloegebied / Haven Vlissingen-Oost.



Waterberging Knooppunt Drie Klauwen

Bosplantsoen

Begin 2019 wordt het bosplantsoen aangebracht op de geluidswal. Deze wal ligt langs de verbindingsweg Goes – Middelburg aan de zijde van Nieuwdorp.

AEC-bodemas

AEC-bodemas is een reststof die overblijft bij de verbranding van afval in een afvalenergiecentrale (AEC). Het zwarte, zandachtige materiaal wordt onder de wegen toegepast als ophoog- en funderingsmateriaal. Voor het gebruik hiervan gelden de wettelijke regels die zijn omschreven in het Besluit bodemkwaliteit. In de voorbereidingsfase van het werk heeft de aannemer voor het aanleggen van de IBC-constructie een plan opgesteld waarin wordt beschreven op welke wijze er wordt omgegaan met het ontwerp en het verwerken, beheersen en controleren van de IBC-constructie. Dit plan is getoetst door de Advieskamer Bodembescherming. Vervolgens is het plan met daarbij behorende informatie gemeld bij het bevoegd gezag (gemeente Borsele). Tot slot hebben de gemeente Borsele en de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland de melding beoordeeld en gecontroleerd op de essentiële eisen waaraan is voldaan.

In het vierde kwartaal van 2018 is het transport van de AEC-bodemas in zijn geheel afgerond.

Wegen

In oktober zijn voorzieningen gemaakt voor het in- en uitvoegend werkverkeer op de N254 Bernhardweg West en op de N62 Westerscheldetunnelweg. Voor de veiligheid is daarbij tevens bebording en verlichting geplaatst.

Van 19 op 20 november zijn aanpassingen uitgevoerd op de tijdelijke rotonde Sloeweg. Zo zijn verhoogde bolreflectoren toegepast voor de rijbaanscheiding en is de losliggende klemmfix (gele banden) in de buitenbochten vervangen door witte belijning. Voor het wegverkeer waren er tijdens de werkzaamheden omleidingsroutes.

Viaducten

Het dek van viaduct KW 2 (zijde Nieuwdorp) is gestort en voorgespannen. Daarnaast is de bekisting van het dek weggehaald. Tot slot zijn de eerste voorzetwanden bij dit viaduct geplaatst.

In het vierde kwartaal zijn tevens de zwarte steile wanden (gewapende grond) gerealiseerd voor de viaducten KW 3 (zijde Westerscheldetunnel) en KW 4 (zijde Sloeweg / A58). Deze zwarte wanden bestaan uit lagen van kunststof doek van circa 60 centimeter hoog, gevuld met puin en zand. Door de stapsgewijze opbouw zijn de wanden gegroeid tot een hoogte van circa 5 meter. Ook is gestart met het bouwen van het viaduct KW3. Zo zijn er in circa 25 werkdagen in totaal 112 betonnen prefab palen in de grond geslagen. Deze palen vormen de fundering voor de nog te maken landhoofden van KW3. Daarbij is het koppensnellen van de palen ook een activiteit. Uiteindelijk zorgen de landhoofden voor de ondersteuning van het dek van het viaduct.



Foto: Koppensnellen

Portalen, masten en bewegwijzeringsborden

De Nbd (Nationale bewegwijzeringsdienst) is klaar met het ontwerp van alle portalen, masten en bewegwijzeringsborden. Eind 2018 is opdracht verstrekt aan de Nbd voor de plaatsing van de bewegwijzering. De werkzaamheden aan de bewegwijzering staan gepland in de periode mei t/m juli 2019.

Meldingen / vragen / schades

In de periode oktober tot en met december 2018 zijn er verschillende meldingen, vragen en schades ontvangen.

Het betreft de volgende:

2018-20: melding geen verlichting weg naar tunnel

2018-21: melding vanaf tijdelijke rotonde lange bocht naar WST tunnel niet verlicht

2018-22: melding openbare verlichting en wegmarkering

2018-23: melding weinig verlichting op de toe- en afritten van de tijdelijke rotonde

2018-24: vragen aanplant groen en geluidsoverlast Knooppunt Sloeweg

2018-25: vragen over het gebruik van bodem-as

2018-26 t/m 2018-29: schade auto's losliggende gele banden op N254 Bernhardweg West

2018-30: schade lichtmast N62 Westerscheldetunnelweg

Deze meldingen, vragen en schades zijn behandeld, afgewikkeld en opgenomen in het meldingenoverzicht Sloeweg II.

Communicatie

In de maanden oktober en november gingen de berichten online veelal over het bouwen van een viaduct. Ook werd er een kijkje gegeven in de betonfabriek voor het maken en het plaatsen van de eerste wanden. De wanden die onder het viaduct worden geplaatst gaan op een speciale manier: met een heftruck die een op maat gemaakt frame heeft.

Voor het bouw van het tweede viaduct (KW3) zijn er 112 betonnen heipalen in de grond geslagen. De directe omgeving ontving een brief vanwege mogelijke geluidshinder. Ook via Facebook was er aandacht voor het heien.

Van 19 op 20 november ging de tijdelijke rotonde nog een nacht deels dicht. Een deel van de gele verhoogde banden langs de rotonde was losgereden en werd vervangen door reflectoren (kattenogen) en witte lijnen. Een aantal rijrichtingen op en naar de rotonde waren in de avond en nacht afgesloten. Het verkeer moest kort omrijden. De reservenacht (van dinsdag op woensdag) was niet nodig.

Half november besteedde het Reformatorisch Dagblad aandacht aan het project Sloeweg en de gehele verdubbeling van de N62. Een interview met gedeputeerde Harry van der Maas en general manager Thijs Gilde.

Half december stond er een paginagroot artikel in De Bevelandse Bode met projectleider Cathalijne van Gorsel.

De pagina Sloeweg op zeeland.nl (ook te bereiken via www.sloeweg.nl) gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. We verspreiden ook maandelijks een digitale nieuwsbrief onder geabonneerden. @provzeeland plaatst ook regelmatig berichten op Twitter over de projectvoortgang. Op 19 december 2018 hadden we 375 volgers op onze Facebookpagina <https://www.facebook.com/sloeweg>.