

## Geleidebrief Kaderstellend

<b>Naam voorstel</b> <b>19003757</b>	<b>Statenvoorstel Aanleg Roode Vaart Zevenbregen Vaart - 19003650</b>		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte		8 februari 2019
	Provinciale Staten		1 maart 2019
Verzenddatum	4 februari 2019		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 63 12 65	<a href="mailto:c.v.wallenburg@zeeland.nl">c.v.wallenburg@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 – 63 11 86	<a href="mailto:jj.schroevers@zeeland.nl">jj.schroevers@zeeland.nl</a>
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	<a href="mailto:fj.v.houwelingen@zeeland.nl">fj.v.houwelingen@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Vincent Klap	0118 – 75 21 20	<a href="mailto:va.klap@zeeland.nl">va.klap@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	B.J. de Reu		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Het aanzienlijk hoger uitvallen van de Zeeuwse bijdrage aan de realisatie van het project Roode Vaart dan de eerder begrote € 1.500.000 en een mogelijk aanvullende bijdrage van maximaal € 300.000.
Bevoegdheid	Provinciale Staten
Wat is het voorstel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onder de volgende voorwaarden instemmen met de hogere bijdrage van € 921.000 aan het project Roode Vaart <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naar rato meebetalen door alle partners in het project;</li> <li>- Geen aanvullende bijdragen in de toekomst wegens hogere projectkosten;</li> <li>- Afsluiten van een overeenkomst met Noord-Brabant dat zij het bedrag voorschiet, tot het moment dat een besluit wordt genomen over de zodanige inrichting van het West-Brabantse regionale watersysteem dat daardoor voldoende zoet water kan worden doorgevoerd naar Tholen &amp; Sint Philipsland.</li> </ul> </li> <li>• Vooruitlopen op de bestemming van het jaarrekeningresultaat 2018, de geraamde middelen Roode Vaart overhevelen naar 2019 (€ 1,36 mln.) en 2020 (€ 140.000)</li> <li>• Vanuit de budgettaire ruimte 2020 € 1,21 mln. beschikbaar te stellen voor de Roode Vaart</li> <li>• Een voorziening 'Roode Vaart' instellen</li> <li>• Uit het totale beschikbare budget van € 2,7 mln. in zowel 2019 als 2020, € 460.000 ten gunste laten komen van deze voorziening.</li> <li>• In een volgende programmeringsronde investeringsagenda bezien of een dekking uit de investeringsagenda wenselijk, c.q. mogelijk is en afhankelijk daarvan de dekking eventueel alsnog uit de investeringsagenda te laten plaatsvinden.</li> </ul>
Toelichting	<p>In 2013 werd de provincie Zeeland samen met het Rijk, provincie Noord-Brabant, waterschap Brabantse Delta en de gemeente Moerdijk partner in een samenwerkingsverband (SOK). De Sok heeft als doel de Roode Vaart door Zevenbergen weer in oude luister te herstellen en daarmee de zoetwateraanvoer naar West-Brabant ongeveer te verdubbelen.</p> <p>Aan het benodigde projectbudget van € 22 mln. zou de provincie Zeeland een bijdrage leveren van € 1,8 mln. Door verschillende bouwtechnische complicaties wordt er nu vanuit gegaan dat een verhoogd projectbudget</p>

Inhoudelijk	
	<p>vereist is van ongeveer € 33 mln. Van Zeeland wordt een extra bijdrage van € 921.000 gevraagd.</p> <p>De afspraak met de bouwcombinatie luidt dat die de vaart uiterlijk in oktober 2020 oplevert, maar daarvoor wel van Moerdijk als opdrachtgever namens de SOK-partners op 1 maart 2019 uitsluitel krijgt over een definitieve GO.</p> <p>De SOK-partners hebben er vertrouwen in dat het plafond bereikt is en dat de kans op toekomstige kostenoverschrijdingen klein is. In het SOK-budget van € 33 mln. zit namelijk een risicoreservering van € 5.5. mln. In de overeenkomst met de bouwcombinatie is een prikkel ingebouwd die kostenopdriving remt.</p> <p>Over de al in 2013 toegezegde €1,8 miljoen worden in de actualisering van de SOK afspraken gemaakt over het betalingsritme.</p> <p>Voor de extra bijdrage van €921.000 wordt een overeenkomst afgesloten met de provincie Noord-Brabant, waarin afgesproken wordt dat de provincie Noord-Brabant de extra bijdrage van € 921.000 voorschiet. Twee belangrijke aanvullende voorwaarden die in de overeenkomst opgenomen worden zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het uitkeren van de bijdrage gebeurt pas wanneer er zekerheid (hard besluit) bestaat over het beschikbaar zijn van het in 2013 afgesproken zoetwaterdebit van 2,9 m<sup>3</sup>/s richting Tholen en Sint Philipsland.</li> <li>2. Risicoafkoop; de provincie draagt niet bij aan eventuele toekomstige projecttegenvallers. Keerzijde is dat de provincie Zeeland afziet van haar aandeel ingeval van minderuitgaven.</li> </ol> <p>Bepalende elementen in de overeenkomst zijn de hoogte (€ 921.000) van het Brabantse voorschot en een beschrijving van de mijlpaal waarbij tot terugbetaling wordt overgegaan.</p>
Kosten en dekking	<p>In 2013 is door PS al een bedrag van € 300.000 aan risicoreservering toegezegd, dit bedrag is nog niet gedekt. Deze € 300.000 aan risicoreservering plus de extra bijdrage van € 921.000 dienen nu volledig gedekt te worden.</p> <p>Alleen het bedrag van € 921.000 schiet de provincie Noord-Brabant voor, niet de al eerder toegezegde € 300.000. De kans dat de zoetwatervoorziening gerealiseerd wordt, wordt ingeschat op hoger dan 50%. Op grond van de BBV moet er dan een voorziening van € 921.000 worden gevormd. Uit het totale beschikbare budget van € 2,7 mln. wordt in zowel 2019 als 2020, ten gunste van de voorziening 'Roode Vaart' een bedrag van € 460.000 te doteren.</p> <p>Het bedrag van € 1,21 mln. wordt in 2020 uit de budgettaire ruimte gedekt. In beginsel ligt dekking vanuit de investeringsagenda voor de hand, maar de afspraak met PS is dat onttrekkingen uit de investeringsagenda altijd via een integrale afweging verlopen. Door tijdsdruk is dat nu niet haalbaar.</p>
Overige informatie	<p>In de brief aan de commissie Ruimte op 11 januari 2019 heeft het college bedenkingen geuit bij de nu voorgestelde hogere bijdrage (toen nog geschat op een bedrag van € 600.000) aan de Roode Vaart (D5), aangezien de realisatie van het volledige pakket van zoet water alternatieven (D7) verder uit het zicht is geraakt.</p> <p>Wanneer het water daadwerkelijk beschikbaar is aan de Brabantse zijde van de Eendracht (Schelde-Rijkanaal), is het daarmee nog niet direct beschikbaar voor Tholen &amp; Sint Philipsland. Daarvoor moeten nog sifons onderdoor de Eendracht worden aangelegd, pompen worden geïnstalleerd en het regionaal watersysteem op Tholen &amp; Sint Philipsland worden aangepast. Dit vraagt een aanvullende investering in de orde van € 25 mln. Het besluit daarover wordt pas genomen wanneer daar de daadwerkelijke noodzaak toe bestaat. Aannemelijk voor de financiering is dat de provincie Zeeland en het Rijk zullen bijdragen, maar mogelijk ook andere overheden en of economische sectoren.</p>

<b>Inhoudelijk</b>	
	Provincie Noord-Brabant en waterschap Brabantse Delta zijn voornemens een gebiedsproces te starten over de zoetwatersituatie van de toekomst in de regio rond het Volkerak-Zoommeer. Dit proces zal de basis vormen voor de besluitvorming over het regionaal watersysteem van West-Brabant dat weer bepalend is voor de doorvoermogelijkheid naar Tholen & Sint Philipsland.