

Gedeputeerde Staten

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland

T.a.v. de statengriffier

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Afdoening toezegging nr. 7 (Commissie Ruimte), inzake Jaarverslag 2018 Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden Zeeland.	19428590 		

Middelburg, 29 oktober 2019

Geachte voorzitter,

In de vergadering van de Commissie Ruimte is naar aanleiding van de behandeling van het Jaarverslag 2018 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden Zeeland de volgende toezegging gedaan:

“Naar aanleiding van een commissievraag, in hoeverre het aantal klachten in 2018 afwijkt van het aantal klachten in voorgaande jaren en hoe het aantal klachten zich verhoudt tot klachten bij vergelijkbare vliegvelden in het land, zal ik u nader schriftelijk informeren. De suggestie om het aantal klachten in het vervolg op te nemen in het jaarverslag van de CRO zal ik voorleggen aan het bevoegd gezag”.

Hierop geven wij u het volgende antwoord.

In 2018 zijn via het Milieumeldpunt 45 klachten binnengekomen en bij de luchthaven zelf zijn er 16 klachten ontvangen (periode 1 januari 2018 – 1 oktober 2018). In de voorgaande jaren betreft het 24 klachten in 2017, 23 klachten in 2016 en 25 klachten in 2015.

Een duidelijk aanwijsbare reden waarom er in 2018 meer klachten zijn ontvangen is lastig te geven. Mogelijk kan het zijn dat het Milieumeldpunt bekender wordt waardoor meer mensen de weg hiernaartoe weten te vinden.

Ter informatie geven wij u nog mee dat de klachten die via het milieumeldpunt worden gemeld enerzijds betrekking hebben op aankomend en vertrekkend vliegverkeer van en naar vliegveld Midden Zeeland en anderzijds betreft dit algemene luchtvaartklachten (vlieghoogte volgens klagers te laag en vliegroutes) die niet direct zijn toe te schrijven aan vliegveld Midden Zeeland en die ook niet vallen onder de bevoegdheid van het college van Gedeputeerde Staten.

In het kader van een vergelijking met andere (vergelijkbare) vliegvelden is gekeken naar de overzichten van de vliegvelden Seppe (Breda International Airport) en Teuge (International Airport Teuge). Hieruit blijkt dat over de betreffende jaren het aantal klachten bij Seppe en Teuge per jaar verschillend is (net zoals bij Midden Zeeland) maar qua orde van grootte vergelijkbaar met het aantal klachten over Midden Zeeland.

Voor wat betreft de suggestie om het aantal klachten in het vervolg standaard op te nemen in het jaarverslag van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden Zeeland merken wij het volgende op.

Het jaarverslag van de CRO heeft als doel een overzicht te geven van de uitgevoerde werkzaamheden van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden Zeeland.

Het in ontvangst nemen van klachten, registreren en behandelen van klachten behoort niet tot de taken van de CRO. Het is dan ook niet aan de orde om standaard een overzicht van klachten op te nemen in het jaarverslag van de CRO.

Waarbij wordt opgemerkt dat dit ook niet noodzakelijk is nu jaarlijks, op verzoek van de commissie CRO, de RUD Zeeland een overzicht van de ontvangen klachten (ingediend via milieumeldpunt@rud-zeeland.nl) verstrekt aan de commissie.

Deze overzichten zijn te vinden bij de agendastukken van de vergaderingen (1^e kwartaal) van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Midden Zeeland (<https://www.zeeland.nl/milieu/luchtvaart/commissie-voor-regionaal-overleg-luchthaven-midden-zeeland>) en voor iedereen in te zien.

Wij hopen u met bovenstaande reactie voldoende te hebben geïnformeerd zodat de toezegging van de toezeggingenlijst kan worden afgevoerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter.

A.W. Smit, secretaris.