

19423638

# Nieuwe Rijksweg N664 's-Heer Arendskerke - Goes

Informatie aan Commissie Economie van 30-08-2019

# Waar ligt de Nieuwe Rijksweg (N664)?



19423638

# Markante locaties op N664



30-8-2019 Dia 3

Links: VRI Deltaweg N256

Rechts: wegvak 's-Heer Hendrikskinderen - Deltaweg

**ZEE**LAND  
LAND IN ZEE

 Provincie  
**Zeeland**



19423638

# Markante locaties op N664



# Markante locaties N664





# Markante locaties N664



# Markante locaties N664





19423638

# Markante locaties N664





# Markante locaties N664



# Beleid volgens Mobiliteitsplan 2016



Afbeelding: Categoriseringsplan Zeeland zoals opgenomen in concept-Mobiliteitsplan 2016

Mobiliteitsplan door PS

vastgesteld op 15 juni 2016

Bereikbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid

Verkeer concentreren op hoofdwegen:  
de veiligste wegen



# Nadere uitwerking beleid Mobiliteitsplan

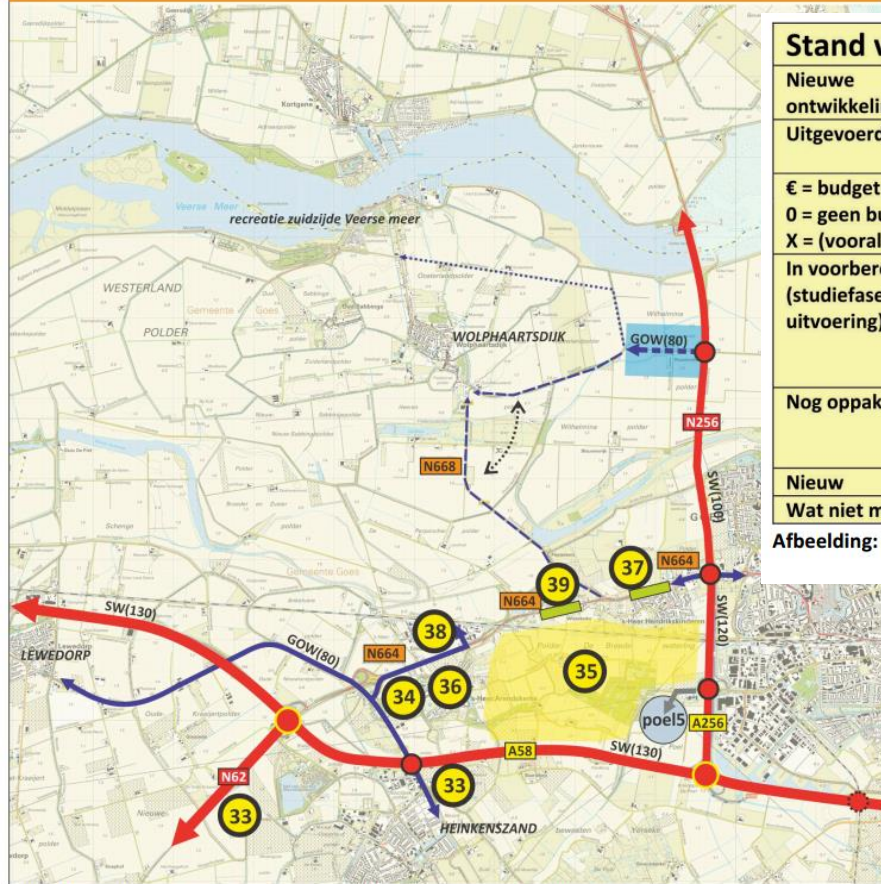
## Streefbeeld Categorisering buiten de bebouwde kom 2030



Afbeelding: Categoriseringsplan Goes buiten bebouwde kom zoals opgenomen in GVVP2013

# Nadere uitwerking in deelgebied

## Visie Zuidwestkwadrant GVVP



Afbeelding: visie op gebiedsuitwerking zoals opgenomen in GVVP 2013

### Stand van Zaken 2013 Zuidwestkwadrant

<b>Nieuwe ontwikkelingen</b>	Poel 5, Bewestenwege en verbinding Wissekerkseweg-Slotstraat			
<b>Uitgevoerd</b>	> Wijkverkeersplan 's-Heer Hendrikskinderen > Wijkverkeersplan 's-Heer Arendskerke			
<b>€ = budget beschikbaar (geheel of gedeeltelijk)</b>		<b>planning</b>		
<b>0 = geen budget beschikbaar</b>		2020 of eerder	2020-2030	2030-2040
<b>X = (vooralsnog) geen budget nodig</b>				
<b>In voorbereiding (studiefase of in uitvoering)</b>	33	Opwaardering Sloeweg en aansluiting Noordzakweg/Drieweg op A58 (provincie/rijk)	€	
	34	Ontsluiting 's-Heer Arendskerke (ikv Sloeweg)	€	
	35	Verkeersluw maken Poelbosgebied (met wschap)	X	
	36	30 km maatregelen Oude Rijksweg 's-Heer Arendskerke	€	
<b>Nog oppakken</b>	37	Herdefinitie N664 thv 's-Heer Hendrikskinderen (met prov)	0	0
	38	Herdefinitie N664 rhv 's-Heer Arendskerke (met prov)	0	0
	39	Herdefinitie N664 thv Wissekerke (met prov)	0	0
<b>Nieuw</b>		-		
<b>Wat niet meer</b>		-		

Afbeelding: stand van zaken projecten in kwadrant zuidwest GVVP 2013



# Geschiedenis met maatregelen en effecten

- 1960 - 1970: de verbinding met Brabant en Schouwen-Duiveland
- 1970 – 1983: plus de A58 15 à 16.000 mvt/etm.
- 1983 – 2003: plus de A256 11 à 12.000 mvt/etm.
- 2003 – 2015: Westerscheldetunnel en honing en azijn van 14 naar 12.000
- 2015 – 2019: knip N664 + Drieweg/A58 8000 mvt/etmaal
- Afname verkeer: 33% bij 's-Heer Hendrikskinderen (van 12.000 naar 8000) en 50% tussen Wissekerke en 's-Heer Arendskerke (van 8800 naar 4300)

# Proces geschiedenis

- 2001 oprichting actiegroep Knip de N254 NU
- 2012 gemeente Goes maakte samen met 's-Heer Hendrikskinderen een verkeersplan: wens barrièrewerking N664 minimaliseren
- 2013 – 2015 gemeente Goes maakte samen met 's-Heer Hendrikskinderen plan voor de N664. Tevens in coproductie met 's-Heer Arendskerke en Wolphaartsdijk
- Oktober 2016 bestuurlijke vaststelling visie/totaalplan N664 tussen waterschap – gemeente en provincie: kosten circa € 5 miljoen voor de N664
- Vervolgens gekeken naar “next-best” en “onderhouds-plus” maatregelen
- Dorpsraden gingen voor het totaalplan, desnoods faseren



# Proces geschiedenis

- November 2018 werd het volgende in een bestuurlijk overleg tussen waterschap – gemeente en provincie afgesproken:
- het gedeelte Deltaweg tot VRI afslag Wolphaartsdijk verder uitwerken door:
  1. Het saneren tweede portaal op west tak Deltaweg + IVRI
  2. rotonde kruising entree 's-Heer Hendrikskinderen
  3. het verbeteren van het kruispunt Velluweweg
  4. Inclusief de wegvakken er tussen in

Plan is afgelopen half jaar uitgewerkt en is in twee sessies met de verkeerswerkgroep uit 's-Heer Hendrikskinderen besproken.

In dit plan wordt een gedeelte van de N664 omgevormd tot bebouwde kom en dus 50km/h. Dat wegvak neemt de gemeente dan over van de provincie Zeeland.

De overige wegvakken (van nieuwe rotonde tot Deltaweg en van rotonde tot afslag Wolphaartsdijk) worden 60km/h en blijven in beheer bij provincie of komen in beheer van het Waterschap.

Nu nog gesprekken met twee belanghebbenden langs de weg

# Plan op hoofdlijnen

## N664 Voorstel in hoofdlijn

# A





# Vervolg komend half jaar

- Afspraken maken met gemeente Goes en waterschap over financiële verdeling, aanleg, eigendom en beheer
- inspraak
- Definitief plan maken en definitieve begroting
- bestuursovereenkomst
- Voorstel voor kredietaanvraag aan PS
- Aanleg in 2021