

Naam voorstel 19004358	Brief GS van 5 februari 2019 over scenario's tarievenbeleid Westerscheldetunnel (19003418)		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		15 februari 2019
Verzenddatum	6 februari 2019		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	me.trimpe@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Ronald Verdurmen	0118 – 63 18 79	rgi.verdurmen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	GS hebben naar aanleiding van een Zicht op Beleid-bijeenkomst op 30 november 2018 aan de NV Westerscheldetunnel gevraagd om een aantal scenario's tarievenbeleid uit te werken met als ingangsdatum 1 januari 2020.
Bevoegdheid	PS gaan over aandeelhoudersstrategie (inclusief tarievenbeleid)
Wat stellen GS voor?	Kennis te nemen van de informatie.
Toelichting	<p>Het positieve financieel resultaat van de NV Westerscheldetunnel wordt als jaarlijks dividend uitgekeerd aan de provincie. Hiermee worden de lasten van de provincie met betrekking tot de Westerschelde- en Sluiskiltunnel gedekt.</p> <p>Concreet worden de dividenden van de Westerscheldetunnel in een gesloten systeem gebruikt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De aanschaf van de aandelen van de Westerscheldetunnel in 2009; • De bijdrage aan de realisatie van de Sluiskiltunnel; • De onderhouds- en beheerkosten van de Sluiskiltunnel; • Een deel van de kosten van de realisatie van de Sloeweg. <p>Volgens het huidige meerjarenperspectief van de NV Westerscheldetunnel resteert aan het einde van de tolheffingsperiode per 14 maart 2033 € 177 miljoen. Dit komt voornamelijk door het toegenomen gebruik van de Westerscheldetunnel.</p> <p>Ervan uitgaande dat een bedrag van € 20 miljoen beschikbaar moet zijn voor onvoorzien en risico's, kan een keuze gemaakt worden tussen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lagere tarieven • Eerder tolvrij; • Een combinatie van deze twee opties. <p>De NV Westerscheldetunnel stelt voor om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nominale tarieven niet meer met de trendmatige 2% te verhogen; • De korting voor de t-tag tarieven te verhogen van 24% tot 40% (motoren 20%); • De korting voor de veelgebruikers te verhogen van 39% naar 50% (motoren 40%).

Inhoudelijk											
	<p>Voor eerder tolvrij worden vier opties gepresenteerd:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaarlijkse prijsstijging</th> <th>Tolvrij per</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0%</td> <td>Medio 2031</td> </tr> <tr> <td>2%</td> <td>Medio 2030</td> </tr> <tr> <td>2,5%</td> <td>1-1-2030</td> </tr> <tr> <td>5%</td> <td>1-1-2029</td> </tr> </tbody> </table> <p>Daarnaast zijn nog enkele alternatieve scenario's gegeven.</p>	Jaarlijkse prijsstijging	Tolvrij per	0%	Medio 2031	2%	Medio 2030	2,5%	1-1-2030	5%	1-1-2029
Jaarlijkse prijsstijging	Tolvrij per										
0%	Medio 2031										
2%	Medio 2030										
2,5%	1-1-2030										
5%	1-1-2029										
Kosten en dekking	De financiële consequenties kunnen worden opgevangen binnen de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel										
Overige informatie	De brief wordt ter bespreking geagendeerd.										