

## Gedeputeerde Staten

De voorzitter van  
Provinciale Staten van Zeeland  
p/a Statengriffie

## onderwerp

Stand van zaken intentieverklaring N.V.  
Westerscheldetunnel

## kenmerk

19430519



## behandeld door

## verzonden

Middelburg, 12 november 2019

Geachte voorzitter,

Op 9 juli 2019 hebben wij uw Staten per brief "Intentieverklaring NV Westerscheldetunnel" (*kenmerk 19018943*) geïnformeerd over de door ons getekende intentieverklaring met de directie van de NV Westerscheldetunnel met als doel de Westerschelde Ferry BV als dochteronderneming onder te brengen bij de NV Westerscheldetunnel. Dit onder voorbehoud van bedenkingen van uw Staten. In de intentieverklaring is een aantal uitgangspunten opgenomen die kansrijk worden geacht om verder uit te werken. Middels de voorliggende brief informeren wij u over de huidige stand van zaken. Daarnaast informeren wij u over ontwikkelingen inzake de structurele invulling van de functie van directeur Westerschelde Ferry BV.

Het uitgangspunt bij een mogelijke overdracht van de Westerschelde Ferry BV naar de NV Westerscheldetunnel is dat sprake blijft van financieel gescheiden ondernemingen; de tolopbrengst van de NV Westerscheldetunnel wordt niet ingezet ten gunste van de Westerschelde Ferry BV en vice versa. Dit betekent dat op het moment van overdracht bij de Westerschelde Ferry BV, sprake dient te zijn van een financieel gezonde situatie voor de komende jaren. Door de Westerschelde Ferry BV wordt een meerjarenraming opgesteld en ter goedkeuring aan de Provincie Zeeland voorgelegd. Indien uit deze meerjarenbegroting blijkt dat hiertoe noodzaak is, zullen wij in overleg treden met de directie om de financiële positie te versterken.

Een belangrijk onderdeel van de meerjarenraming zijn de verwachte onderhoudskosten van beide schepen. Aan een gespecialiseerd adviesbureau is opdracht gegeven om de verwachte onderhoudskosten voor de komende 15 jaar in kaart te brengen. Daarbij doet het adviesbureau voor de vitale onderdelen van de schepen o.a. navraag bij leveranciers wat de verwachte levensduur is en of vervanging op termijn van deze onderdelen nog mogelijk is. Op deze wijze kan een reële levensduur van de huidige schepen worden bepaald. Het adviesbureau heeft te kennen gegeven de oorspronkelijke planning niet te gaan halen en verwacht in maart 2020 haar rapportage voor beide schepen op te kunnen leveren. Het voorgaande betekent dat de voorgenomen datum van overdracht op 1 januari 2020 niet haalbaar is. In het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2020 zullen wij een voorstel aan uw Staten voorleggen.

Structurele invulling functie directeur Westerschelde Ferry BV

In onze brief d.d. 18 juni 2019 "werving directeur Westerschelde Ferry BV" (*kenmerk 19017102*) hebben wij uw Staten geïnformeerd dat er gesprekken plaats vinden met o.a. de directie en de Raad van Commissarissen van de NV Westerscheldetunnel over de structurele wijze van invulling van het directeurschap Westerschelde Ferry BV. Dit in het kader van het onderbrengen van de Westerschelde Ferry BV bij de NV Westerscheldetunnel.

Op dit moment vindt de uitoefening van de functie directeur Westerschelde Ferry BV op interim basis plaats middels twee parttime directeuren. Uit de gesprekken blijkt dat er behoefte is aan één fulltime directeur. Dit betekent dat door ons op korte termijn een wervingsprocedure voor de structurele invulling van de functie van directeur Westerschelde Ferry wordt opgestart.

Met vriendelijke groet,  
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris