



Motie 'Pont Sluiskil'

VAN DE LEDEN RALPH VAN HERTUM, GEORGE LERNOUT, FRED WALRAVENS, ROBERT BRUNKE, MAAIKE WALRAVEN, TREES JANSSENS, GER VAN UNEN, FRANCOIS BABIJN EN LARS JACOBUSSE

Ontvangen 20 september 2019

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 20 september 2019

Constaterende dat:

- In 2017 de Zeeuwse Provinciale Staten hebben ingestemd met het verstrekken van € 20.000 aan de Stichting ter Behoud van de Pont te Sluiskil.
- Het bestuur van bovengenoemde stichting in de jaren 2017, 2018 en 2019 verschillende acties en initiatieven heeft georganiseerd om extra geld op te halen voor de pont.
- De gemeente Terneuzen, bedrijven, het Oranjefonds en de ANWB allemaal eenmalig de veerpont van Sluiskil financieel hebben ondersteund.
- Het geld van de stichting bijna op is en de pont zonder extra hulp uit de vaart zal worden genomen.
- Jaarlijks € 50.000 nodig is om de pont te laten varen (kosten zijn voor de verzekering, keuring en onderhoud).
- Fietsers twee reële opties hebben om het Kanaal van Gent naar Terneuzen over te steken ter hoogte van Sluiskil, namelijk met de veerpont en via de Sluiskilbrug.
- De Sluiskilbrug de afgelopen jaren meermaals defect was en regelmatig langdurig openstaat.
- Door het toenemende scheepvaartverkeer op het kanaal de Sluiskilbrug in de toekomst 15 uur per dag open zal staan en de pont het enige reële alternatief is.
- De scholieren en forenzen verder moeten fietsen indien zij de Sluiskilbrug gebruiken en deze route ook veel meer risico's met zich medebrengt dan die via de veerpont.
- De pont draaiende wordt gehouden door vrijwilligers uit de dorpsgemeenschap van Sluiskil.
- De provincie Zeeland eigenaar is van de weg naar en van de brug en daarmee ook verantwoordelijkheid draagt voor het veilig laten oversteken van fietsers over het kanaal.

Zijn van mening dat:

- Het laten varen van een veerpont in Sluiskil geen rendabele onderneming is of kan worden.
- Het van belang is, voor de veiligheid van de fietsers, waaronder veel scholieren en forenzen, dat deze veerdienst blijft functioneren.
- De veerpont aan de ontsluiting van Sluiskil en omgeving een grote bijdrage levert, zeker omdat de brug regelmatig niet kan worden benut, gedurende kortere of langere tijd.

- De inzet van de Stichting ter Behoud van de Pont te Sluiskil en de lokale gemeenschap van Sluiskil voor behoud van deze verbinding aantoonde dat een gezamenlijke overheidsbijdrage gerechtvaardigd is.
- De provincie Zeeland, de gemeente Terneuzen en de overige partners samen moeten optrekken om de pont te redden.
- De pont bijdraagt aan de leefbaarheid van Sluiskil en omgeving.
- De provincie Zeeland als eigenaar van de weg van en naar de Sluiskilbrug verantwoordelijk is voor de veiligheid van de fietsers en daar een substantieel bedrag per jaar voor moet betalen.
- Jaarlijks € 25.000 betalen aan de pont een klein bedrag is vergeleken met een miljoenen investering om de veiligheid en vlotte doorstroming van fietsers te garanderen over de Sluiskilbrug.

Roepen Gedeputeerde Staten op om:

- Jaarlijks € 25.000 te reserveren in de provinciale begroting om de veerpont bij Sluiskil in de vaart te houden.
- In te zetten op cofinanciering. Voorwaarde voor de provinciale steun is dat de gemeente Terneuzen eveneens minimaal € 25.000 per jaar reserveert voor de veerpont van Sluiskil. Ook de stichting zal een bijdrage moeten leveren om de veerpont in de vaart te houden.

En gaan over tot de orde van de dag.

.....
Ralph van Hertum (PvdA)

George Lernout (50PLUS)

Fred Walravens (FVD)

Robert Brunke (PPZ)

Maike Walraven (GL)

Trees Janssens (PvdD)

Ger van Unen (SP)

François Babijn (PvZ)

Lars Jacobusse (CU)