

9-4-2019

Provinciale Staten
Postbus 6001, 4330LA, Middelburg

Geacht bestuur,

Hierbij wil ik mijn zorgen kenbaar maken omtrent de enorme toename van met name vrachtverkeer op de N253 die van Schoondijke tot St Anna ter Muiden loopt. Zelf ben ik sinds 2012 met veel plezier woonachtig op [redacted] gelegen kort bij deze N253 (rondweg Sluis). Sinds de invoering van tax op vrachtverkeer in België in 2016, is het vrachtverkeer behoorlijk toegenomen op de N253, zeker met 50% of meer. Na de opening van de nieuwe A11 in België is het vrachtverkeer in zeer korte tijd explosief verder toegenomen, en is er 24/7 vrachtverkeer aanwezig op de N253 en lijken aantallen minstens verdubbeld. Sinds de invoering van de tax op vrachtverkeer en opening van de A11 kiest veel vrachtverkeer er **niet** voor om vanuit de tunnel via de traktaatweg België in te gaan. Maar kiest het er meer en meer voor om via de N61 en vervolgens N253 zo lang mogelijk in Nederland te blijven rijden en uiteindelijk bij St Anna ter Muiden de grens over te steken o.a. richting de havens van Zeebrugge of verder. Dit is ook logisch want ze betalen voor iedere km de ze in België rijden.

Het mag duidelijk zijn dat dit een enorme toename van geluidsbelasting en fijnstof met zich meebrengt in de diverse woonkernen en woningen gelegen langs de N253. Tevens zal het asfalt veel sneller vervangen moeten worden dan nu geraamd wordt in de huidige beheerplannen. De sporen van wringend vrachtverkeer op de rotondes is nu al zichtbaar en dit zal alleen maar toenemen als actie uitblijft.

In de laatste 1,5 jaar zijn er inmiddels 4 vrachtwagens gekanteld op de rotondes tussen Oostburg en Sluis. Aangezien er dagelijks grote hoeveelheden vrachtwagens deze route kiezen is het wachten op de volgende. Een deel van dit vrachtverkeer bestaat ook uit tankwagens met gevaarlijke vloeistoffen, dan wel gassen. Wanneer zo'n tankwagen op 1 van de rotondes kort bij de woonkernen gelegen omkantelt kan dit naast de gebruikelijke verkeershinder wel eens goed mis gaan!

Ik ben me er van bewust dat een oplossing niet simpel is en ook niet direct te regelen valt. Echter ik wil u toch vragen om na te denken over vrachtverkeer 'onvriendelijke' maatregelen. Wellicht dat

invoer van tax op vrachtverkeer op alle A en een aantal N wegen in de Provincie al genoeg is om meer spreiding te genereren in het vrachtverkeer.

Als laatste wil ik u nog vragen of er rekening gehouden wordt met een harde brexit, en de gevolgen daarvan voor de N253 en de aansluitende wegen daar op. Opstapelend vrachtverkeer vanaf Zeebrugge kan mogelijks voor grote verkeershinder gaan zorgen.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,