

Provinciale Staten

Initiatiefvoorstel



Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag:

Initiatiefvoorstel van De leden J.L. Kool-Blokland (CDA),
J van de Velde (SGP), A. Pijpelink (PvdA),
C.W. Bierens (VVD), G. van Unen (SP), P. van Dijk (PVV)
A.G.M. Veraart (D66), J.H. Verburg (CU), M.J. Faasse (ZL)
en F. Babiin (PvZ)

Vergadering 1 maart 2019

Nr: 19003517

Agenda nr:

Vergadering

Nr:

Onderwerp: Bijstelling aandeelhoudersstrategie N.V.
Westerscheldetunnel

Initiatiefvoorstel

Samenvatting

De korting van de t-tagtarieven voor de Westerscheldetunnel verhogen tot minimaal 40% en voor veelgebruikers tot minimaal 50% met ingang per 1 januari 2020. Hiermee profiteren de huidige gebruikers van de meevallende tolopbrengsten Westerscheldetunnel. Eventuele meevallers in de komende jaren gebruiken voor verkorting van de toltermijn

Aanleiding

In 2016 is bij de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel besloten om de toltarieven gelijk te houden gedurende een periode van vier jaar. De besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden op basis van de prognoses op dat moment. De tarieven resulteerden in een geprognostiseerde stand van de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel van € 116 miljoen per 2033.

In de afgelopen jaren is er sprake van een sterke toename van het gebruik van de Westerscheldetunnel. Al begin 2018 viel op dat over het jaar 2017 sprake was van een sterke groei van passages. Toen is besproken dat iets doen aan de tarieven nog niet opportuun was, mede omdat de vraag was of de groei zich zou bestendigen. In de zicht op beleidssessie van 30 november 2018 en uit de onlangs gepubliceerde Feiten en Cijfers 2018 blijkt dat de groei zelfs toeneemt. Hierdoor is de geprognostiseerde stand van de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel per 2033 gegroeid naar € 177 miljoen. Dit geeft ruimte om nu wat aan de tarieven te doen.

Gezien het voorstel om de tarieven per 1 januari 2020 aan te passen en wegens de voorbereiding van besluitvorming en effectuering voor de Westerscheldetunnel, is het van belang dat het voorstel nu aan Provinciale Staten wordt voorgelegd.

Bij de berekening van de nieuwe geprognostiseerde stand van de reserve van € 177 miljoen is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

- Jaarlijkse volumestijging van 2,75% vanaf 2019, 2,5% vanaf 2024 en 2% vanaf 2029 (in plaats van het oude uitgangspunt van jaarlijks 2%);
- Jaarlijkse tariefstijging van 2% vanaf 2021
- Dekking van exploitatiekosten Westerschelde- en Sluiskiltunnel, de kosten van afschrijving van de Sluiskiltunnel en de aankoop van de aandelen van de NV Westerscheldetunnel uit de reserve.

Wat willen we bereiken?

De middelen binnen deze reserve kunnen gebruikt worden voor het opvangen van risico's, voor het verlagen van tarieven of het verkorten van de termijn van tolheffen. Er is sprake van een gesloten systeem, waarbij tolgelden niet voor andere doeleinden worden ingezet. Door de meeropbrengsten uit de tunnel hebben Provinciale Staten de keuze tussen eerder tolvrij, lagere tarieven of een combinatie van beide.

Volgens de huidige inzichten is er een geprognoseerde stand van de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel van € 177 miljoen. Hiermee kan de Westerscheldetunnel met gelijkblijvende tarieven 1½ jaar eerder tolvrij gemaakt worden of 4 jaar eerder tolvrij met een tariefstijging van 5% vanaf 2021. Maar een keuze hiervoor betekent dat de huidige gebruikers meer betalen dan nodig is voor de kosten van de tunnels. En dat de gebruikers vanaf medio 2031 pas een voordeel hebben. Hier kiezen wij niet voor.

Bij de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel in 2016 is door Provinciale Staten besloten om te streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige gebruikers. Dit binnen de aandeelhoudersstrategie passende uitgangspunt willen wij handhaven.

Wij vinden dat de huidige gebruiker van de Westerscheldetunnel moet profiteren van de meevallende tolopbrengsten. Dit is mogelijk door de sterke stijging van het gebruik van de Westerscheldetunnel. Daarmee zijn de financiële mogelijkheden toegenomen. Ten opzichte van de verwachtingen in 2016 op grond van de dan gemaakte prognoses een toename van € 61 miljoen. Dit is voor ons aanleiding om nu al een voorstel voor te leggen om de huidige gebruikers hiervan te laten profiteren. Een jaar eerder dan waartoe in 2016 is besloten.

Dit voordeel voor de huidige gebruiker, willen wij invullen door de korting voor de t-tag-gebruikers te verhogen tot minimaal 40% van het nominale tarief. Met de hogere korting voor het gebruik van de t-tag wordt bereikt dat de 'Zeeuwse' gebruiker profiteert van de verlaging. Meer dan 80% van de passages met een t-tag wordt gemaakt door een 'Zeeuwse' klant. Ook de veelgebruikers met een t-tag willen wij laten profiteren door de korting te verhogen tot minimaal 50%.

In de Tunnelwet is vastgelegd dat de tarieven een bepaalde onderlinge verhouding moeten hebben. Bijvoorbeeld categorie 5 (grote vrachtauto) is factor vijf van categorie 1 (personenauto). De kortingen moeten dan ook procentueel gelijk zijn.

De reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel is ook nodig om eventuele risico's die verband houden met deze tunnels te kunnen opvangen. Een bedrag van € 20 miljoen, zoals aangegeven in de huidige aandeelhouderstrategie hiervoor zou voldoende moeten zijn. Wanneer dit bedrag aan het einde van de toltermijn niet nodig is, kunnen de middelen gebruikt worden voor verkorting van de toltermijn. Ook de mogelijke meevallers in de komende jaren, willen wij gebruiken voor verkorting van de toltermijn.

Waaraan kunnen we zien of alles bereikt is?

De aandeelhoudersstrategie van de NV Westerscheldetunnel is een bevoegdheid van Provinciale Staten. Hieronder valt ook het tarievenbeleid. De daadwerkelijke vaststelling van de tarieven vindt plaats door de N.V. Westerscheldetunnel. Dit komt tot uitdrukking in het beleidsplan 2020 van de N.V. Westerscheldetunnel.

Om een inzicht te geven in de consequenties voor de gebruikers van de t-tag staan hieronder de huidige nominale tarieven voor de verschillende categorieën.

Categorie 1 Personenauto's	€ 5,--
Categorie 2 Personenauto's met aanhanger	€ 7,45
Categorie 3 Kleine vrachtauto's	€ 18,20
Categorie 4 Grote vrachtauto's	€ 25,--
Categorie 5 Motoren	€ 2,50

Om een indruk te geven van de consequentie van ons voorstel voor de veelgebruikers, kan aangegeven worden dat een forens die 450 keer gebruik maakt van de Westerscheldetunnel een voordeel heeft van € 285 op jaarbasis.

Wat mag het kosten

Voor risico's willen wij een bedrag aanhouden van € 20 miljoen binnen de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel.

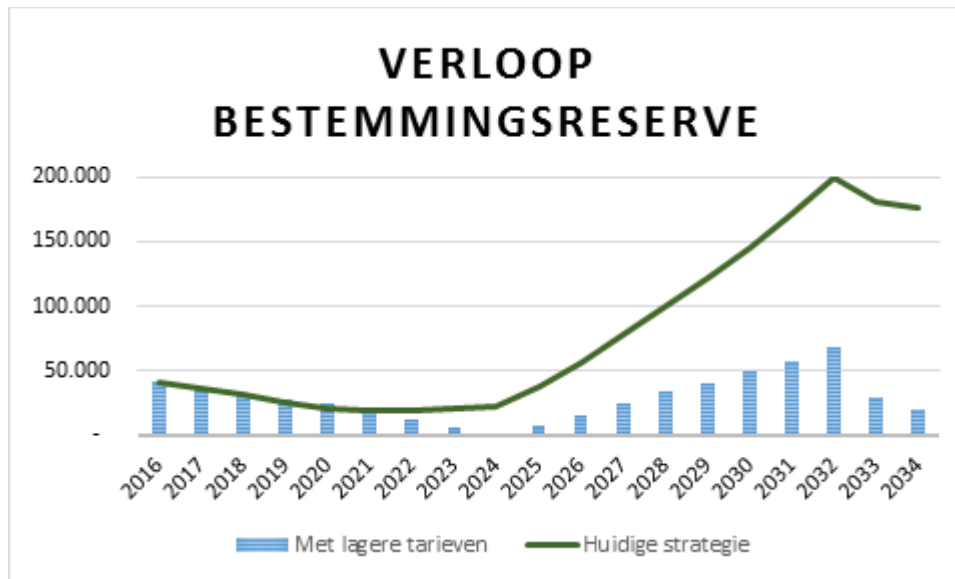
De verhoging van de korting voor de t-tag-gebruikers kunnen gedekt worden uit de hogere tolopbrengsten.

Na doorvoering van de hogere korting resteert een geprognostiseerde eindstand van de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel van 20,4 miljoen

Financiële consequenties externe inhuur geraamd op kostensoort.

Niet van toepassing

In de onderstaande grafiek is in het scenario met lagere tarieven, de stand van de bestemmingsreserve in 2024 € 119.000,- en in het jaar 2034 € 20,4 miljoen.



Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit.

dr. J.L. Kool-Blokland
C.W. Bierens
drs. J. van de Velde
G. van Unen
P. van Dijk
drs. A. Pijpelink
A.G.M. Veraart MA
J.H. Verburg QE
drs. M.J. Faasse
F. Babijn

ONTWERPBESLUIT

De staten van de provincie Zeeland, gelezen het initiatiefvoorstel van de leden J.L. Kool-Blokland, C.W. Bierens, J. van de Velde, G. van Unen, P. van Dijk, A. Pijpelink, A.G.M. Veraart, J.H. Verburg, M.J. Faasse en F. Babijn. van 8-2-2019, nr. 19003517

besluiten

- I. Het tarievenbeleid uit de aandeelhoudersstrategie van de Westerscheldetunnel te wijzigen op onderstaand onderdeel:
 - a. De korting voor de t-taggebruikers wordt vanaf 1 januari 2020 tot het einde van de tolheffing verhoogd tot minimaal 40% en voor veelgebruikers tot minimaal 50% van het nominaal tarief
- II. Eventuele meevallers in de komende jaren worden gebruikt voor verkorting van de toltermijn
- III. De aandeelhoudersstrategie in 2023 te herijken