

Gedeputeerde Staten**Provinciale Staten van de Provincie Zeeland****t.a.v. de statengriffier**

Postbus 6001

4330 LA MIDDELBURG

onderwerp

Voortgang project Zanddijk-Molendijk

kenmerk

19424086

**behandeld door**ir. E.A. Dekker
+31 118 631922**verzonden**

Middelburg, 11 september 2019

Geachte voorzitter,

Graag informeren wij u over de voortgang van het project N673, Zanddijk-Molendijk.

In mei zijn de resultaten van de verdiegingsstudie naar mogelijke oplossingen voor de problematiek op deze provinciale weg tussen de A58 en Yerseke gereed gekomen. Deze zijn vervolgens in een drietal bijeenkomsten gepresenteerd, aan de gemeente Reimerswaal en het waterschap, aan de klankbordgroep en op 24 mei jl. aan uw Staten. Daarbij en ook in het Coalitieprogramma 2019-2023 "Samen verschil maken" is aangegeven dat we nog dit jaar (2019) een keuze zullen maken voor een van de tracéalternatieven.

De alternatieven Bruin en Groen zijn in de verdiegingsstudie als beste naar voren gekomen.

Alternatief Bruin volgt de Zanddijk vanaf de rotonde bij Nishoek tot over de spoor kruising. Vervolgens wordt een nieuwe weg naar de Olzendepolder gelegd, via een rotonde ter plaatse van de Olzendijk. In dit alternatief is (op termijn) aanpassing van de rotonde bij Nishoek voorzien. Alternatief Groen voorziet in een nieuwe aansluiting op de A58 ter hoogte van het huidige viaduct (Goversweg). De bestaande aansluiting 33 (Zanddijk) komt daarmee te vervallen.

Aan deze alternatieven is de voorkeur gegeven boven de alternatieven Roze-zwart en Rood vanwege de hogere kosten, complexere grondverwerving en minder oplossend vermogen voor de Molendijk (bij Roze-zwart) en de grote ongewenste verkeersverschuivingen naar Postweg, Vlakebrug-Vierwegen en de N289 bij Krabbendijke (bij Rood). Aanvullend verkeersonderzoek in de zomerperiode heeft met betrekking tot de verwachte verkeerseffecten niet tot andere conclusies geleid.

In onze vergadering van dinsdag 3 september jl. hebben we geconstateerd, dat de alternatieven Bruin en Groen beide een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673. Vanwege het kostenverschil van ca. € 20 mln. zou Bruin een logische keuze zijn. Alternatief Groen is echter bijzonder interessant vanwege de extra meekoppelkansen voor de verkeersveiligheid en doorstroming op de A58 en de economisch-ruimtelijke ontwikkeling van Reimerswaal. Om die reden willen wij ons in de komende periode inspannen om via cofinanciering van belanghebbende partijen alternatief Groen financieel haalbaar te krijgen. Over de bereidheid bij die partijen om alternatief Groen mee te financieren verwachten we eind november meer duidelijkheid te hebben. Dan heeft ook het bestuurlijk overleg met het rijk over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport plaats gevonden. Ons besluit over het voorgenomen voorkeursalternatief zal eind van dit jaar in een consultatieronde aan de omgeving en aan uw Staten worden voorgelegd.

Het project Zanddijk kenmerkt zich op basis van het adviesmodel van het Kader Grote Projecten als een Groot Project. De definitieve vaststelling van het voorkeursalternatief, een belangrijk onderdeel van de scope van het project, is dus aan Provinciale Staten. Wij zullen het Statenvoorstel uiterlijk februari 2020 aan u doen toekomen.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris