

## Gedeputeerde Staten

## Voorzitter Provinciale Staten van Zeeland

Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Voorkeursalternatief N673	19433315 		

Middelburg, 3 december 2019

Geachte voorzitter,

Graag informeren wij u over een belangrijke stap in de richting van realisatie van een optimale bereikbaarheid en veiligheid voor Yerseke en omgeving. Van de vier onderzochte alternatieven voor de provinciale weg N673 Zanddijk-Molendijk is in onze vergadering van 3 december jl. één alternatief overgebleven en als voorgenomen voorkeursalternatief aangemerkt.

Zoals aangegeven in onze brief van 11 september jl. hebben wij ons in de afgelopen periode ingespannen om via cofinanciering van belanghebbende partijen alternatief Groen financieel haalbaar te krijgen. Uit het bestuurlijk overleg met de gemeente Reimerswaal en het BO-MIRT van 20 november is duidelijk geworden, dat de gemeente Reimerswaal en het Rijk niet of slechts beperkt kunnen of willen bijdragen aan de dekking van de meerkosten van een zogenaamd poldertracé. Het Rijk ziet geen nut en noodzaak voor het doen van een grote investering in de A58. In het BO-MIRT is een nadere analyse afgesproken over de Rijksbelangen die eventueel gediend zouden kunnen worden door de uitvoering van het project Zanddijk. Op basis daarvan zal in maart 2020 met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gesproken worden over een mogelijke Rijksbijdrage aan de uitvoering van het voorkeursalternatief.

Zonder dekking voor de meerkosten van een poldertracé vallen de alternatieven Groen en Rood af. De alternatieven Roze-Zwart en Bruin bieden beide een goede oplossing voor de veiligheids-, doorstromings- en onderhoudsproblematiek op de N673. Eerder, in onze brief van 11 september jl., hebben we reeds aangegeven, dat alternatief Bruin onze voorkeur heeft boven alternatief Roze-Zwart. De redenen daarvoor zijn onder andere:

- Het kostenverschil tussen alternatieven Roze-Zwart en Bruin bedraagt op basis van de huidige ontwerpen € 7 mln.
- Bij alternatief Roze-Zwart zijn ingrijpende extra aanpassingen op de Molendijk nodig in verband met de berekende (hoge) intensiteit aldaar.
- Alternatief Roze-Zwart heeft door de benodigde verbreding van de dijk tot gevolg dat verscheidene woningen langs de Zanddijk aangekocht moeten worden; bij alternatief Bruin betreft dat één woning.

Op 3 december jl. hebben wij daarom het alternatief Bruin als voorgenomen voorkeursalternatief aangemerkt.

Van bewoners/ondernemers aan het Kaasgat hebben wij vernomen dat zij bezwaren hebben tegen het voorgenomen tracé, dat op enige afstand van hun woningen komt. Verschillende zorgen en aandachtspunten zijn aangedragen, waaronder de afwikkeling van het fietsverkeer, het tegengaan van sluipverkeer, doorsnijding landbouwpercelen en waardevermindering van de woningen. In de komende maanden blijven wij in gesprek met alle belanghebbenden. De door hen naar voren gebrachte zaken zullen bij de verdere uitwerking en optimalisatie van het voorkeursalternatief expliciete aandacht krijgen.

Onze intentie is om de belanghebbenden daarbij actief te betrekken en zoveel mogelijk individueel maatwerk te bieden, om aan hun bezwaren tegemoet te komen.

Op de GS-informatiebijeenkomst op 9 december, waarvoor u via de Statengriffie een uitnodiging heeft ontvangen, willen wij ons besluit en het vervolgproces nader toelichten. Vanaf 9 december tot en met 20 januari ligt ons besluit ter inzage en is daarop inspraak mogelijk. De inspraakreacties zullen wij betrekken bij de voorbereiding van het statenvoorstel, op basis waarvan u definitief kunt besluiten over het voorkeursalternatief en de opdracht tot vervolg van het project (conform het Kader Grote Projecten). Wij hopen dat statenvoorstel eind februari of begin maart aan u voor te kunnen leggen.

Met vriendelijke groet,  
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage: GS nota Keuze voorkeursalternatief Zanddijk-Molendijk inclusief bijbehorende bijlagen 1 en 2