

## Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

### Project: Tractaatweg

### Kwartaal 1, 2019



Datum: 16 april 2019  
Kenmerk: TW19000271  
Auteur: J.W.E.M. Verschuren  
Status: versie OGON  
Rapportage: Openbaar  
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.

**Tractaatweg B.V.**

Algemeen nummer  
Postadres

: 0118 - 63 17 36  
: Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

[www.tractaatweg.nl](http://www.tractaatweg.nl)  
[twitter.com/tractaatweg](https://twitter.com/tractaatweg)  
[facebook.com/tractaatweg](https://facebook.com/tractaatweg)

# Inhoudsopgave

<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>2</b>
<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2. VOORTGANG ALGEMEEN</b> .....	<b>4</b>
2.1 UITVOERING .....	4
2.2 ONDERHOUDSCONTRACT.....	4
<b>3. TECHNIEK</b> .....	<b>4</b>
3.1 TECHNIEK .....	4
3.2 KABELS EN LEIDINGEN.....	4
3.3 VEILIGHEID .....	5
<b>4. OMGEVING</b> .....	<b>5</b>
4.1 BLUSVOORZIENINGEN .....	5
4.2 MELDINGEN / KLACHTEN .....	5
<b>5. BEDRIJFSVOERING</b> .....	<b>5</b>
5.0 ORGANISATIE ALGEMEEN .....	5
5.1 PERSONEEL.....	5
5.2 HUISVESTING EN ICT .....	6
5.3 COMMUNICATIE .....	6
5.4 BUDGETBEWAKING.....	8
5.5 SLOEWEG FASE II .....	8
<b>6. VOORUITBLIK</b> .....	<b>8</b>
<b>BIJLAGEN GEHEIM</b> .....	<b>9</b>
BIJLAGE 1, RISICIBEHEER (DG) .....	10
BIJLAGE 2. FINANCIEEL VERSLAG (DG).....	10
ALGEMEEN .....	10
FINANCIËN.....	10
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER ULTIMO MAART 2019.....	12

## 1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

*De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.*

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

Op 12 januari 2017 is de opdracht definitief aan de aannemer Boskalis Nederland BV gegund. Vanaf maart 2017 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart. In augustus is het integrale definitieve ontwerp afgerond en geaccepteerd. Op 1 september 2017 zijn de werkzaamheden buiten formeel gestart. Ook zijn in 2017 alle benodigde percelen verworven.

Op 15 februari 2019 is de vaststellingsovereenkomst met Boskalis getekend. Vervolgens is de weg opgeleverd en overgedragen via een overdrachtsprotocol van Boskalis (via de Tractaatweg BV) aan de Provincie Zeeland.

## 2. Voortgang algemeen

### 2.1 Uitvoering

Op 31 oktober 2018 is de Tractaatweg met 2x2 rijstroken geopend voor het verkeer. Na openstelling van de verdubbelde Tractaatweg heeft de aannemer nog diverse werkzaamheden uitgevoerd o.a. restpunten, groen en landschap en nog resterend leidingwerk buiten de rijbaan. De oplevering van het totale werk aan de Tractaatweg BV en overdracht aan de Provincie Zeeland en overige wegbeheerders heeft op 15 februari 2019 plaatsgevonden. Op 18 februari heeft het opleveringsevent plaatsgevonden met betrokkenen, bestuurders en omgeving en heeft minister Cora van Nieuwehuizen een tijdscapsule gesloten. In de tijdscapsule zitten o.a. de toekomst ideeën over mobiliteit van de kinderen van lokale basisscholen.



### 2.2 Onderhoudscontract

De Tractaatweg BV heeft in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract opgesteld. Dit onderhoudscontract en bijbehorende onderhoudsplan is akkoord bevonden door Gedeputeerde Staten. Op 15 februari 2019, direct na oplevering, is het onderhoudscontract in werking getreden.

## 3. Techniek

### 3.1 Techniek

In het afgelopen kwartaal heeft Boskalis alle afleverdossiers definitief gemaakt en ingediend. Na review en verwerking van opmerkingen zijn deze inmiddels geaccepteerd. Ook is het opleverdossier ingediend en ligt bij de Provincie ter beoordeling. Het BGT moet nog worden afgerond, omdat, door de noodzakelijke verlegging van een 400mm transportleiding van Evides, een duiker en een faunapassage, nabij de Spuitvakweg, nog moesten worden afgemaakt.

### 3.2 Kabels en leidingen

Tijdens het eerste kwartaal van 2019 zijn de laatste vervallen kabels en leidingen van Enduris en Evides door DNWG geruimd.

Ook zijn inmiddels de eindspecificaties van deze kabels en leidingen ontvangen. Na beoordeling zijn de specificaties ondertekend en retour gezonden aan DNWG met het verzoek om een snelle facturatie van deze voltooide werkzaamheden.

DNWG heeft dit kwartaal nog de laatste verlegging cat.1 van een 400mm waterleiding van Evides uitgevoerd aan de Spuitvakweg. De gestuurde boring en de veldverlegging zijn inmiddels met succes uitgevoerd. Opstelling van de eindspecificatie en de eindfacturatie moeten nog plaats vinden.

### 3.3 Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV heeft een incentive beschikbaar gesteld voor veilig werken. Deze is van start gegaan op 1 september 2017. Na oplevering en overdracht is de incentive Veiligheid aan de aannemer uitbetaald.

## 4. Omgeving

### 4.1 Blusvoorzieningen

Bij een opleveringsronde met de Veiligheidsregio zijn alle blusvoorzieningen gecontroleerd en in orde bevonden.

### 4.2 Meldingen / klachten

Verlichting: Er zijn meldingen ontvangen over het gebrek aan openbare verlichting bij op- en afritten vooral overdag bij regen of 's avonds. De openbare verlichting is aangebracht conform het provinciale beleid. Daarnaast zijn in een uitgevoerde veiligheidsaudit hierover geen bijzonderheden geconstateerd. In het laatste infoblad zal hier ook aandacht en uitleg over worden gegeven.

Geluid: Enkele bewoners uit het dorp Westdorpe hebben klachten ingediend over het geluid van de Tractaatweg. Samen met de geluidsspecialist van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland is uitleg gegeven aan deze bewoners. Er wordt voldaan aan de wet Geluidhinder.

## 5. Bedrijfsvoering

### 5.0 Organisatie algemeen

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de Provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de Provincie Zeeland. Hiervoor is een Overeenkomst van Opdracht (OVO) opgesteld en een projectteam samengesteld. Op 18 mei 2017 is de OVO door beide partijen ondertekend.

Na de realisatie van zowel de verdubbeling van de Tractaatweg als de Sloeweg fase II wordt de Tractaatweg BV in het vierde kwartaal van 2019 geliquideerd. In de tweede helft van 2018 is hiervoor een close-out plan opgesteld. Hierin staan de stappen aangegeven om de Tractaatweg BV te liquideren.

### 5.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de Provincie Zeeland.

- Ultimo het eerste kwartaal van 2019 zijn er drie medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V. Het team van de Tractaatweg BV verzorgt zowel de realisatie van de Sloeweg fase II als de Tractaatweg.
- Op basis van bestede uren van de medewerkers worden de budgetten van de Sloeweg fase II en de afwikkeling van de Tractaatweg belast.
- 

Het projectteam ziet er per ultimo maart 2019 als volgt uit:

<b>Personeel Tractaatweg BV</b>	Per 31-12-2018	Per 31-03-2019	Q1	Verwacht Q2
	Personen	Personen	in fte	in fte
Gedetacheerd vanuit provincie	3	2	1,4	1,1
VPMT Management	1	1	0,4	0,4
GPM Consultancy	1	1	0,4	0,4
Nebest Adviesgroep	3	3	2,8	2,0
Kodde Constructie	1	1	0,5	0,0
Randstad Payroll	1	1	0,5	0,4
<i>Sloeweg fase II</i>				
Sweco	1	1	0,6	0,6
Veiligheidskundige	1	1	0,1	0,1
Royal Haskoning	1	1	1,0	1,0
Gedetacheerd vanuit provincie	0	1	1,0	1,0
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op afroep beschikbaar (afhankelijk van de fase van de Sloeweg)</i>				
Adviseur Contractzaken	2	1		
Juridisch Adviseur	1	1		
Planning en Risicomanagement	1	1		
Kostprijsdeskundige	1	1		
Kwaliteitsmanager (med.civiel)	1	1		
Techniek Tractaatweg	1	1		

Bij het project Sloeweg is er ook sprake van een backoffice.

## 5.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor werd gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. Per 1 juli 2019 is er een overeenkomst met de gemeente Terneuzen om dit projectkantoor over te nemen. De afwikkeling van de huisvesting en de bijbehorende voorzieningen is inmiddels in gang gezet.

Het archief in Terneuzen is in het eerste kwartaal van 2019 helemaal gedigitaliseerd, voor zover dit nog niet was gebeurd, en vervolgens is de papieren versie vernietigd.

In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers, maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie Zeeland. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

In overleg met de provincie Zeeland worden al deze ICT voorzieningen in de tweede helft van april verwijderd.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In mei 2019 wordt deze bouwkeet door Boskalis verwijderd en in plaats van de tussendeur wordt er weer een pui aangebracht.

## 5.3 Communicatie

De maand januari stond in het teken van voorbereiding van de oplevering van de weg. Buiten waren er sporadisch werkzaamheden zoals het planten van bomen. Het verkeer had geen last van het werk.

Begin februari kondigden we aan dat de werkzaamheden zo goed als klaar waren en dat we de weg gingen opleveren aan de wegbeheerders (o.a. Provincie Zeeland).

Naast het officiële oplevermoment op 18 februari hadden we vooraf ook een apart 'tractatiemoment' voor de omgeving. Op zaterdag 16 februari organiseerden we een afsluitend minifestival in Axel en Westdorpe voor de omwonenden van de Tractaatweg. Alle ingrediënten voor een klein feestje kwamen naar Axel en



Westdorpe toe met de monumentale Tractaatiebus. Koek-en-zopie, livemuziek, een ballonclown en goede verhalen van mensen die aan de weg hebben gewerkt. Inwoners konden meerijden met de bus, een rondje over het tracé met toelichting van onze omgevingsmanager. Vooraf konden mensen zich aanmelden en de bus zat bij vertrek helemaal vol. Ook was het prachtig zonnig weer die dag. Zowel in Axel als in Westdorpe hebben we met veel mensen kunnen spreken. Omroep Zeeland, de PZC en AVS kwamen verslag doen.



Maandag 18 februari was dé dag van de afronding van het project in restaurant De Baeckermat in Westdorpe. Dagvoorzitter Maikel Harte nam ons mee naar het verleden, heden en toekomst in aanwezigheid van ruim 200 gasten, waaronder minister Van Nieuwenhuizen, Commissaris Polman, gedeputeerde Van der Maas en burgemeester Lonink.

Minister Van Nieuwenhuizen sloot een tijdcapsule als afronding van het project. In de tijdcapsule zit een magazine met toekomstideeën van basisschoolleerlingen uit Axel en Westdorpe. De capsule ligt in het viaduct De Sassing bij Axel. Tijdens de bijeenkomst werd de capsule symbolisch overhandigd aan de toekomst. De aanwezigen kregen als afsluiting een film te zien waar een Delorean-auto als tijdmachine werd ingezet om de capsule op de juiste plek te krijgen.

Tijdens de oplevering zijn meerdere films vertoond. Zoals een projectfilm met interviews met betrokkenen en omgeving. Ook van de bijeenkomst zelf is een samenvatting gemaakt. Alle films zijn te zien op het YouTube-kanaal Tractaatweg en op [tractaatweg.nl](http://tractaatweg.nl).

De aanwezigen ontvingen ook een projectfotoboek aan het einde van de bijeenkomst met foto's van de (werkzaamheden aan) de verdubbeling van de Tractaatweg van de afgelopen drie jaar.

Vier meiden van groep 7/8 van de Gbs De Sterrenpracht wonnen met hun toekomstidee 'Dolle dolfin' een bioscoopuitje met heel de klas. Zaterdag 26 maart gingen ze met zijn allen naar de bioscoop.



De website <https://tractaatweg.nl> gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Voorlopig blijven de website, Facebook en Twitter in de lucht (in ieder geval t/m Q2 2019). Op 28 maart 2019 hadden we 1818 volgers op onze Facebookpagina en 485 volgers op Twitter.

#### **5.4 Budgetbewaking**

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

Het project is ruim binnen budget gerealiseerd.

#### **5.5 Sloeweg fase II**

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.

Na de ondertekening van de OVO tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, op 18 mei 2017 zijn de projecten financieel gescheiden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact.

Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze doorberekend.

### **6. Vooruitblik**

Na de overdracht half februari 2019 worden de contracten, voorzieningen en overige zaken met betrekking tot de Tractaatweg in het tweede kwartaal verder afgewikkeld volgens het close-out plan.

De meeste tijd van de medewerkers zal besteed worden aan werkzaamheden voor de realisatie van de Sloeweg fase II.