

INTENTIEVERKLARING

De ondergetekenden:

De provincie Zeeland, gevestigd te (4331 BK) Middelburg, aan de Abdij 6, handelend als rechtspersoon, alsmede Gedeputeerde Staten van Zeeland, handelend als bestuursorgaan, beiden rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer A.J van der Maas, hierna afzonderlijk en gezamenlijk te noemen 'de Provincie'.

en

De naamloze vennootschap N.V. Westerscheldetunnel, statutair gevestigd te (4454 PD) Borssele, aan de Westerscheldetunnelweg 1, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. H.T.W.J.M. Schoenmakers MMO, Algemeen directeur, hierna te noemen 'de WST'.

Overwegende dat:

- a. De Provincie 100% aandeelhouder is van de WST.
- b. De Provincie 100% aandeelhouder is van de Westerschelde Ferry BV (WSF).
- c. Movenience BV, zijnde een 100% dochter van de WST, sinds 2016 ondersteunende diensten verleend aan de WSF.
- d. Vanaf 1 oktober 2018 tot en met 30 september 2019 er door de WSF een interim directie wordt ingehuurd vanuit Movenience BV en de WST.
- e. Op 7 december 2018 in Provinciale Staten het Statenvoorstel "Toekomstbestendigheid en exploitatie WSF is vastgesteld, waarin is opgenomen dat het te overwegen is om de WSF rechtstreeks onder de WST te brengen.
- f. De Provincie de kennis en kunde van de WST / Movenience BV wil inzetten ten gunste van de WSF middels de bestaande governance structuur van de WST.
- g. Naar aanleiding hiervan de Provincie en de WST verkennende gesprekken hebben gevoerd.
- h. De Provincie en de WST de afspraken hierover nader willen vastleggen onder voorbehoud dat Provinciale Staten geen zwaarwegende bedenkingen hebben tegen het onderbrengen van de WSF bij de WST in de vorm van een '100%-dochter'.

Komen het volgende overeen:

1. De Provincie draagt haar aandelen in de WSF over aan de WST waardoor de WSF een 100%-dochter wordt van de WST. Hierbij wordt gestreefd naar overdracht van de aandelen op 1 januari 2020.
2. De statuten van de WST worden tijdig aangepast zodat het statutair mogelijk wordt dat de WSF een dochteronderneming wordt van de WST.
3. De aandelen van de WSF worden door de Provincie voor € 1,-- verkocht aan de WST. De WST mag de aandelen niet zonder de toestemming van de Provincie Zeeland aan derden verkopen en de Provincie koopt na afloop van de onder 4 benoemde periode de aandelen van de WSF terug voor € 1,-.

4.

De WST houdt de WSF in principe voor de duur van 10 jaar onder zich. Deze periode kan variëren als blijkt dat de levensverwachting van de schepen hiervan afwijkt, dan wel als beide partijen een andere periode overeenkomen.

5.

Op basis van een nog door de Provincie goed te keuren meerjarenbegroting zal, indien hiertoe de noodzaak bestaat, het huidige eigen vermogen van de WSF voor de overdracht van de aandelen aan de WST worden versterkt. Uitgangspunt hierbij is dat er voor de WSF de komende jaren een financieel gezonde situatie ontstaat.

6.

Zowel de WST als de WSF blijven financieel gescheiden ondernemingen; de tolopbrengst van de WST wordt niet ingezet ten gunste van de WSF en vice versa. Er blijft sprake van financieel gesloten systemen.

7.

De Provincie blijft voor de WSF concessieverlener, eigenaar van de schepen, aanlandingsvoorzieningen en gebouwen. Alle huidige hiermee verband houdende overeenkomsten worden voortgezet.

8.

De Provincie en de WST gaan er vanuit dat deze transactie juridisch en fiscaal mogelijk is. Deze aspecten zullen nader worden onderzocht als onderdeel van de uitwerking van deze intentieverklaring.

Aldus overeengekomen en in tweevoud rechtsgeldig ondertekend te Middelburg op 9 juli 2019,

De N.V. Westerscheldetunnel,

De heer drs. H.T.W.J.M. Schoenmakers MMO,
Algemeen directeur

De Provincie Zeeland,

De heer A.J. van der Maas,
Gedeputeerde

d.d. 9 juli 2019

d.d. 9 juli 2019