

Gedeputeerde Staten**Provinciale Staten van Zeeland**

T.a.v. de voorzitter

onderwerp
Proces Klimaatakkoord**kenmerk**
19012118**behandeld door**
M. van Woerkom
+31 118 631921**verzonden**

Middelburg, 17 april 2019

Geachte voorzitter,

Op 11 april jl. is in het IPO Bestuur het proces van het Klimaatakkoord besproken en een gezamenlijke lijn afgesproken. Dit heeft o.a. geresulteerd in een brief van de gezamenlijke provincies aan minister Wiebes, met aandachtspunten bij het Klimaatakkoord. De provincies dringen aan op een Klimaatakkoord dat haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar is. Deze brief sturen wij u hierbij ter kennisname toe.

Nu we weten dat het Kabinet naar alle waarschijnlijkheid pas eind mei een Kabinetsreactie formuleert die met een definitief ontwerp Klimaatakkoord aan de Tweede Kamer kan worden gestuurd, lijkt besluitvorming over het Klimaatakkoord voor de zomer onmogelijk geworden. Dit betekent dat de gezamenlijke provincies op 27 juni het definitief ontwerp Klimaatakkoord met een eerste appreciatie uit het IPO Bestuur naar de colleges van GS en provinciale staten zullen sturen. Dit biedt ons de gelegenheid hierover in september met uw staten te spreken. Vervolgens kan een besluit vanuit het IPO in oktober worden verwacht.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 1.

Aan de minister van Economische Zaken en Klimaat
Postbus 20401
2500 EK 's-GRAVENHAGE

Interprovinciaal Overleg



uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
---	---	E 10065/2019	12 april 2019
onderwerp			
Aandachtspunten gezamenlijke provincies bij het Klimaatakkoord			

Geachte heer Wiebes,

De afgelopen maanden hebben we als overheden op grond van het Interbestuurlijk Programma samengewerkt aan een Klimaatakkoord dat haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar is. De onderhandelingen met maatschappelijk partners komen in een cruciale fase waarbij we ons in een complex en dynamisch veld bevinden. Juist in deze dynamiek is interbestuurlijke samenwerking vanuit begrip voor elkaars positie onmisbaar.

Om samen tot een haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar Klimaatakkoord te komen dat met een positieve appreciatie aan de provincies kan worden voorgelegd heeft mijn bestuur de volgende aandachtspunten en randvoorwaarden aangedragen.

1. Een oplossing voor de verwachte inperking van het belastinggebied voor provincies en daarmee gepaard gaande inkomstenderving. Om de maatschappelijke opgaven ook in de toekomst te blijven oppakken is het behoud van een eigen belastinggebied en open huishouding een randvoorwaarde voor provincies. De garantie die in het Ontwerp Klimaatakkoord is gegeven voor het eigen belastinggebied en open huishouding in de periode na 2024 is positief. Het is voor provincies onvoldoende helder hoe het stimuleringsbeleid voor elektrisch vervoer door het Kabinet wordt uitgewerkt. Omdat het stimuleringsbeleid voor Elektrisch Vervoer (EV) in de periode 2021 tot 2024 al tot een aanzienlijke derving kan leiden vragen wij u te verduidelijken welke maatregelen u voornemens bent te treffen en daarover de effecten op de provinciale opcenten door te rekenen. Een garantie op compensatie van de inkomstenderving die voortkomt uit deze maatregelen in de periode 2021 tot 2024 is voor provincies noodzakelijk om tot een positieve appreciatie te kunnen komen.

Inlichtingen bij : Mariëlle Hetem

Telefoonnummer : -----

Bijlagen : --

2. De onzekerheid over investeringsmiddelen dient te worden weggenomen:
 - a. Netbeheerders dienen juridisch investeringsmogelijkheden te krijgen om te voorzien in voldoende netcapaciteit tegen gelijke kosten in heel Nederland.
 - b. Er dient voldoende investeringsruimte in de SDE++ te zijn voor projecten inclusief eigendoms participatie; noodzakelijk voor het verhogen van de maatschappelijke acceptatie.
 - c. Het Kabinet dient in het ruimtelijk instrumentarium provincies in staat te stellen om de lusten van hernieuwbare energieprojecten te verdelen in de omgeving.
 - d. Het Kabinet dient zicht te geven op financiering van de veenweideaanpak evenals de natuurmaatregelen aanvullend op het Natuurpact om als provincies de regie te pakken.
 - e. Het Kabinet dient voor de bekostiging van maatregelen in de Regionale Mobiliteitsprogramma's zicht te geven op aanvullende financiële ruimte.
3. Binnen de besluitvormingskolom van het Klimaatakkoord is een integrale interbestuurlijke tafel cruciaal zodat overheden gezamenlijk toezien op de haalbaarheid, betaalbaarheid en uitvoerbaarheid en waar snel geëscaleerd kan worden ten aanzien van het proces (tijdspaden en aanjagen van o.a. RES, regionale mobiliteitsprogramma's, veenweide aanpak) en het wegnemen van knelpunten in de uitvoering (wetgevingsagenda, financieringsvraagstukken waaronder de SDE++).
4. Provincies pakken vanuit kerntaken in het landelijke gebied (natuur, landbouw, ruimtelijk beleid) een regierol ten aanzien van landgebruik onder de voorwaarde dat het Rijk zich committeert aan het organiseren van het benodigde financiële en juridische instrumentarium. Er dient een gezamenlijke aanpak te komen om de mogelijke botsing van biodiversiteitsopgaven en CO2-opgaven op te lossen.
5. Regionale Mobiliteitsprogramma's dienen binnen een verbindend Nationaal Mobiliteitsprogramma in samenhang ontwikkeld te worden en door het PBL doorgerekend te worden op effectiviteit in CO2-effecten (want dat is de kernopgave van het Klimaatakkoord), evenals op bereikbaarheid, leefbaarheid, gezondheid, etc. (want dat is de bredere transitie waar we aan werken).
6. In de doorrekening van PBL en CPB wordt aangegeven dat er geen aandacht is voor internationale samenwerking op het gebied van klimaatbeleid (p.16) en daarmee grensregio- en internationale effecten niet doorgerekend zijn. Besluiten vlak over de grens, in het Europese of mondiale speelveld zullen echter wel grote invloed hebben op de haalbaarheid, effectiviteit en het draagvlak van het Klimaatakkoord. Gezien de urgentie dringen wij erop aan de internationale context alsnog te betrekken in de doorrekeningen en in het besluitvormingsproces rondom het Klimaatakkoord.
7. De onzekerheid die is ontstaan over CO2 reductieplannen dient te worden weggenomen. Bij implementatie van CO2 reductieplannen in wetgeving dient aangesloten te worden op de 1 loket gedachte vanuit Omgevingswet waarin provincies bevoegd gezag zijn voor toezicht en handhaving. Omdat dit een nieuwe taak voor provincies betreft valt dit onder het toegezegde Artikel 2 onderzoek.
8. Om tot een maatschappelijk gedragen Klimaatakkoord te komen is een evenwichtige lusten en lastenverdeling tussen bedrijven en inwoners cruciaal.
9. Voor maatregelen in het Klimaatakkoord die nieuwe taken voor provincies betreffen dient een Artikel 2 onderzoek te worden ingesteld waarbij Rijk en provincies toezeggen zich aan de uitkomsten te committeren.

Graag benut ik ons bestuurlijk overleg op 17 april om deze aandachtspunten te verduidelijken en tot oplossingen te komen.

Vervolg

Afgelopen week hebben wij vernomen dat het Kabinet inschat meer tijd nodig te hebben om tot een Definitief Ontwerp Klimaatakkoord te komen dat kan worden voorgelegd aan de Tweede Kamer en daarmee aan provincies. Gezien de complexiteit van de onderwerpen hebben wij begrip voor de zorgvuldigheid die hiermee wordt betracht. Wij willen u ten behoeve van transparantie over het besluitvormingsproces aangeven dat door dit uitstel onvoldoende ruimte blijft om voor de zomer over een Definitief Ontwerp Klimaatakkoord te spreken in de colleges van GS en provinciale staten. Daarmee is democratische besluitvorming voor de zomer voor provincies onhaalbaar geworden.

Wij vervolgen de interbestuurlijke en intermaatschappelijke gesprekken de komende weken graag aan de Klimaattafels om tot een haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar Klimaatakkoord te komen.

Een eensluitende brief is tevens verzonden aan uw collega's, mevrouw K. Ollongren en mevrouw Van Veldhoven

Met vriendelijke groet,
INTERPROVINCIAAL OVERLEG

<

Th.J.F.M. Bovens
Voorzitter Interprovinciaal Overleg