

Gedeputeerde Staten**Provinciale Staten van de Provincie Zeeland**

T.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

onderwerp
Doorrekening Klimaatakkoord

kenmerk
19009330


behandeld door
Drs. M. van Woerkom
+31 118 631921

verzonden

Middelburg, 26 maart 2019

Geachte voorzitter,

Op 13 maart jl. is de doorrekening van het Klimaatakkoord door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) gepresenteerd. Naar aanleiding van een toezegging van gedeputeerde De Reu hierover op 8 februari jl, sturen wij u deze doorrekeningen door, vergezeld van een analyse hiervan door het IPO.

Deze drie documenten vindt u in de bijlage:

1. PBL-doorrekening van het Klimaatakkoord
2. CPB-doorrekening van het Klimaatakkoord
3. IPO-duiding van deze doorrekeningen

Planning Klimaatakkoord

De komende weken zullen de klimaattafels naar verwachting doorwerken naar een definitieve versie van het Klimaatakkoord. In mei wordt dit verwacht en start zorgvuldige besluitvorming en informatievoorziening over het definitief ontwerp Klimaatakkoord aan provincies. Dit zal verlopen via de colleges van GS en in Statencommissies en Statenvergaderingen (het IPO adviseert dit begin juni te doen). Op basis van deze besprekingen bij provincies neemt het IPO Bestuur op 27 juni een standpunt in. Ondertekening van het Klimaatakkoord is voorzien in juli. Uiterlijk zes maanden later leveren de regio's een (concept) Regionale Energiestrategie (RES) op.

Wat betekent dit voor onze Zeeuwse planning?

In Zeeland wordt onder de noemer "Zeeuws Energieakkoord" door een brede coalitie gewerkt aan een Regionale Energiestrategie (RES) voor Zeeland. In mei hopen we de eerste bouwstenen van de RES te presenteren. Hierover gaan we dan half mei op verschillende locaties in de provincie in gesprek met volksvertegenwoordigers, maatschappelijk partners en inwoners. Op die manier kunnen we eind 2019 een gedegen en regionaal ondersteunde eindconcept-RES opleveren en halen we de deadlines die landelijk afgesproken zijn.

Gevolgen voor de motorrijtuigenbelasting

Het Klimaatakkoord voorziet in een groei van elektrische voertuigen (EV), die geen motorrijtuigenbelasting betalen. Dit heeft gevolgen voor de inkomsten (opcenten) van provincies. Het IPO zet in op compensatie voor gedeerde inkomsten tot en met 2024. Het rijk geeft aan dat de verwachte derving van opcenten voor 2021 – 2024 lager uitpakt dan eerder werd gedacht omdat het aantal verkochte EV's lager zal uitpakken dan eerst berekend. Daarnaast is er sprake van een groeiend wagenpark (in aantallen en gewicht)

Ook het wagenpark van Zeeland groeit jaarlijks waardoor wij geregeld de inkomsten naar boven hebben bijgesteld. Wij verwachten dat de inkomstenderving van EV's tot en met 2024 grotendeels worden opgevangen door het groeiend wagenpark. Dit houdt in dat bijstellingen van de begroting mbt de inkomsten uit opcenten tot en met 2024 minder vaak zal voorkomen maar de begroting hoeft waarschijnlijk ook niet neerwaarts te worden bijgesteld. Zeeland volgt de lijn van het IPO mbt compensatie. Wij willen vanaf 2025 een autonome gelijkblijvende inkomst heffen in welke vorm dan ook.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 3.