

Gedeputeerde Staten**De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland**
p.a. afdeling statengriffie**onderwerp**

Scenario's Tarievenbeleid Westerscheldetunnel

kenmerk

19003586

**behandeld door**Drs. R.G.I. Verdurmen
+31 118 631879**verzonden**

Middelburg, 5 februari 2019

Geachte voorzitter,

Op 30 november 2018 vond naar aanleiding van onze toezegging aan uw Staten een "Zicht op Beleid" sessie plaats waarin uw Staten zijn geïnformeerd over de actuele stand van zaken en ontwikkelingen met betrekking tot de deelneming N.V. Westerscheldetunnel. Dit in het licht van de herijking van de aandeelhoudersstrategie in 2020 waar het tarievenbeleid Westerscheldetunnel onderdeel van uitmaakt. Ten aanzien van het tarievenbeleid zijn tijdens de "Zicht op Beleid" sessie een drietal mogelijke varianten toegelicht: i. zo kort mogelijk; ii. zo goedkoop mogelijk; en iii. tarieven bevroren en sparen voor een iets kortere tolperiode. Daarbij geldt als uitgangspunt de ingangsdatum van de nieuwe tarieven per 1 januari 2021.

Naar aanleiding van nog openstaande vragen die tijdens de "Zicht op Beleid" sessie zijn gesteld, hebben wij de directie van de N.V. Westerscheldetunnel verzocht om de geschetste scenario's en een aantal alternatieve scenario's uit te werken met als ingangsdatum 1 januari 2020. Dit is één jaar eerder dan hetgeen is vastgelegd in de huidige, door uw Staten vastgestelde, aandeelhouderstrategie. Bijgevoegd vindt u ter informatie de door de directie van de N.V. Westerscheldetunnel opgestelde notitie "scenario's tarievenbeleid Westerscheldetunnel" (**bijlage**). Wij verwachten hiermee uw vragen te hebben beantwoord naar aanleiding van de "Zicht op Beleid" sessie.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage: 1