

## Geleidebrief informatief

Naam voorstel <b>19001066</b>	<b>Brief GS van 13 november 2018 over defiscalisering NV Westerscheldetunnel - 18929574</b>		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		18 januari 2019
Te verzenden aan	Commissie Bestuur via iBabs		
Verzenddatum	11 januari 2019		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 – 63 11 86	<a href="mailto:jja.schroevers@zeeland.nl">jja.schroevers@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Ronald Verdurmen	0118 – 63 18 79	<a href="mailto:rgi.verdurmen@zeeland.nl">rgi.verdurmen@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A. J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Voorstel van PVV om de WST te defiscaliseren en de vragen in de commissie Economie op 31 augustus
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	Kennis te nemen van de informatie.
Toelichting	<p>Defiscalisering betekent het opheffen van de WST en het in eigen beheer nemen van de taken van de WST door de provincie.</p> <p><b>Gevolgen</b></p> <p><u>Toltarief:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor de particulier met € 0,87 per passage omlaag.</li> <li>- Derving inkomsten belastingdienst met ca. € 4 miljoen.</li> </ul> <p><u>Herzienings-BTW (boete):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eénmalige boete à € 6 miljoen</li> </ul> <p><u>BTW compensatiefonds:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BTW-verrekening gaat lopen via BTW compensatiefonds.</li> </ul> <p><u>Liquidatie WST:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Directe afwaardering aandelen WST</li> <li>- Gevolgen voor bestemmingsreserve Sluiskiltunnel</li> <li>- Personeel in dienst van provincie</li> <li>- Omzetten (t-tag) overeenkomsten</li> </ul> <p><u>Beheer en onderhoud:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Directe i.p.v. indirecte aansturing</li> </ul> <p><u>Risico's:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu indirect risico door overeenkomst uit 2010</li> <li>- Straks onderdeel van provinciale risicoparagraaf</li> </ul> <p><b>Conclusies</b></p> <p>Met name de particuliere gebruiker zou voordeel hebben (€ 0,87 per passage). Er zou een structureel voordeel van circa € 4 miljoen per jaar zijn. Daar tegenover staat een eenmalige boete van circa € 6 miljoen. De provincie zou door de defiscalisering, vanwege de financiële positie</p>

<b>Inhoudelijk</b>	
	van de provincie, onder preventief toezicht van het Ministerie van BZK worden geplaatst. Daarnaast kan het opheffen van de WST en deze onder te brengen bij de Provincie gezien worden als een fiscale constructie tot het omzeilen van BTW.
Kosten en dekking	n.v.t.
Overige informatie	Op 30 november 2018 is tijdens de 'Zicht op beleid' het e.e.a. nader toegelicht.