



19429886

's-Heer Abtskerke, maandag 4 november 2019

Aan: Leden van de Provinciale Staten
p.a. Statengriffie
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Van: Rijdsijk Nautische Opleidingen
R.P.A. Rijdsijk
v.d. Plasschestraat 38
4444 AG 's-Heer Abtskerke

Betreft: Stand van zaken verbetertraject veilige brugbediening
Ons kenmerk: 206-19

Geachte leden van de Provinciale Staten van Zeeland,

Op 18 juni 2017 vond er een incident plaats op de Sloebrug in Vlissingen. De brug ging open terwijl er een vrouw op het beweegbare brugdek stond. Zij kwam met de schrik vrij. Er werd onderzoek gedaan naar de oorzaken en naar aanleiding daarvan startte de provincie een verbetertraject. Zo kwamen er onder meer andere camera's en cameraplannen.

Enkele weken geleden bracht de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) het rapport uit over een soortgelijk incident op de Bernhardbrug in Zaandam op 28 november 2018. Het rapport ging in op de oorzaken van het ongeval; een ouder echtpaar niet was opgemerkt en de brug werd geopend terwijl zij op de val stonden. De vrouw liep blijvend letsel op en haar man viel van hoogte in het koude water en werd door omstanders gered.

Het onderzoeksrapport beperkte zich niet tot dit ongeval. De OVV onderzocht immers ook het voorval op de Den Uylbrug van de Gemeente Zaandam op 6 februari 2015. Ook toen stond iemand op de val terwijl de brug werd geopend. Deze vrouw viel van 15 meter naar beneden en overleed op de plaats van het incident. De gemeente Zaandam startte daarna een omvangrijk verbetertraject naar aanleiding van het rapport van de OVV.

De OVV betrok in hun Bernhardbrug-onderzoek het Zaandamse verbetertraject ingezet na het eerdere incident op de Den Uylbrug. Wat zijn de concrete resultaten? Hoe kan een volstrekt identiek incident weer plaatsvinden bij dezelfde brugbekeerder ruim 2 jaar nadat het rapport Den Uylbrug de impuls vormde voor een verbetertraject? De OVV concludeerde dat de betrokken afdelingen geen gedeelde verantwoordelijkheid ervoeren en/of de urgentie onvoldoende onderkenden.

De heer Ron Smits, de onderzoeksleider van de OVV waarmee ik contact had naar aanleiding van het rapport, sprak in een plenaire presentatie die ik bijwoonde zijn zorg uit omdat de OVV van mening is dat dit geen geïsoleerd geval is. Dezelfde conclusie die de OVV trok na het Den Uylbrug-onderzoek.

Na het plenaire gedeelte bemerkte ik dat meerdere bezoekers dit onderschreven. Dit is voor mij de reden om u te benaderen.

Voor zover ik begrijp hebben zich nog diverse incidenten voorgedaan bij provinciale bruggen nadat het verbetertraject (deels) was voltooid. Al deze incidenten hadden een hoog potentieel voor ernstige gewonden of erger. In tegenstelling tot het incident Sloebrug kwamen deze niet op social media. Gelukkig zijn deze incidenten zonder schade, gewonden of erger afgelopen.

Ik vraag mij af in welke mate het ingezette verbetertraject van de provincie Zeeland heeft geleid tot concrete resultaten voor wat betreft een veilige(r) brugbediening. Hoeveel incidenten met potentieel ernstige gevolgen waren er? Zijn deze onderzocht? Wat waren de oorzaken? Was er een gemene deler en zo ja welke? Vertoonden deze incidenten overeenkomsten met het incident Sloebrug en zo ja welke?

Ik hoor graag ~~van u~~ ~~wat~~ de huidige stand van zaken is.

R.P.A. Rijdsijk

RIJSDIJK Nautische Opleidingen
v.d. Plasschestraat 38
4444 AG 's-Heer Abtskerke
0113 – 383 477