

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Ja50101  
Bedrag: € 200.000,00

Kostensoort: Financiële consequenties opdracht /  
€ 0,00

Gedeputeerde  
belast met  
behandeling: A.J. van der Maas

Vergadering PS: 1 maart 2019  
Nr:  
Agenda nr:  
Vergadering GS: 5 februari 2019  
Nr: 19003663

Onderwerp: Stationsbrug Middelburg - Chroom-6

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

## Samenvatting:

Op 21 september 2018 hebben wij u bericht dat wij het werk aan de Stationsbrug te Middelburg hebben geschorst, aangezien er chroom-6 was aangetroffen in de verflagen op de brug, en de meerkosten op dat moment zo hoog werden geoffreerd, dat een Europese aanbesteding in beeld kwam.

Sindsdien hebben wij gekeken hoe we dit project het beste voort konden zetten. Op uw aangeven hebben wij daarbij een groot aantal opties bekeken, variërend van een tunnel tot het laten vervallen van de brug als verbinding.

Tevens hebben wij nader onderzoek laten verrichten naar een alternatieve straalmethode, waarmee veilig gewerkt kan worden bij het verwijderen van de oude verflagen op de brug.

Ook hebben wij onderzoek laten verrichten naar de conditie van de middenpijler, waar de Stationsbrug op draait.

Tenslotte zijn wij in overleg getreden met de huidige aannemer voor de renovatie van de brug over de offerte die zij hadden ingediend en die tot de schorsing van het werk heeft geleid.

Inmiddels hebben wij overeenstemming bereikt met de aannemer over de voorwaarden waaronder de renovatie opnieuw kan worden opgestart. De meerkosten van de renovatie van de brug zijn daarmee zeer significant naar beneden gebracht ten opzichte van de situatie van september 2018. Hoewel er wel extra kosten zijn die samenhangen met het stilleggen van het werk, zijn de meerkosten voor het verwijderen van chroom-aanzienlijk lager dan in eerste instantie geoffreerd.

Overigens hebben wij in onze brief van 11 september 2018 al gemeld dat na de aanbesteding ten onrechte een verondersteld aanbestedingsvoordeel werd ingeboekt. Dat moet nu ook hersteld worden.

Inclusief die eerder aangekondigde correctie is bovenop de beschikbare middelen € 3,6 miljoen benodigd voor de renovatie. De uitsplitsing van dat bedrag over de verschillende onderdelen ligt voor u onder geheimhouding ter inzage.

Wij stellen voor nu € 3,6 miljoen beschikbaar te stellen om de renovatie af te kunnen ronden.

**Wat willen we bereiken?**

De Stationsbrug in Middelburg moet worden gerenoveerd, zodat deze weer 60 jaar mee kan. Tijdens de uitvoering van de renovatie is chroom-6 op de brug aangetroffen. De verwijdering daarvan vraagt extra beschermende maatregelen voor de veiligheid van mens en milieu.

De raming van de aannemer op basis van de toen aanwezige kennis bij de aannemer was dermate hoog dat gunnen van dit meerwerk geen optie was. Vervolgens heeft het college besloten het werk te schorsen. Hierover hebben wij u geïnformeerd in uw vergadering van 21 september 2018.

Ons college heeft in de periode van september 2018 - januari 2019 bezien of er alternatieve mogelijkheden aanwezig waren om de oeververbinding vorm te geven.

Royal HaskoningDHV (RHDHV) heeft ons hierbij geadviseerd over de verschillende mogelijkheden voor renovatie en eventuele alternatieven/varianten. Voor de volledigheid is ook de conditie van de middenpijler (draaipunt brug) in de advisering betrokken

Uit het advies van RHDHV is naar voren gekomen dat het voortzetten van de renovatie van de huidige brug de beste keuze is. Daarom heeft ons college daarom het voornemen tot het voortzetten van de renovatie. Daarbij zijn de kosten van de mogelijke desinvestering ook meegewogen.

Het advies van RHDHV ligt voor u op de gebruikelijke wijze onder geheimhouding ter inzage.

Door RHDHV is verder voorgesteld om een alternatieve straalmethode toe te gaan passen om de bestaande verflaag met chroom-6 van de brug te ontdoen, namelijk sponge jet stralen. Hiervoor is een proef uitgevoerd op de Stationsbrug. Gebleken is dat deze reinigingsmethode met de juiste beschermingsmaatregelen veilig kan worden toegepast.

Op basis hiervan heeft het college het voornemen tot het hervatten van de renovatie van de Stationsbrug met de huidige aannemer.

**Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?**

Wanneer de gerenoveerde brug weer op zijn plaats ligt en langtijdig functioneert, is het doel bereikt.

**Wat doen we daarvoor?**

In de periode oktober 2019 t/m april 2020 (buiten het recreatieseizoen) zal de renovatie van de brug plaatsvinden.

**Wat zijn de klimaateffecten?**

Er wordt voor gezorgd dat werkzaamheden veilig voor mens en milieu worden uitgevoerd.

**Wat mag het kosten?**

De huidige aannemer heeft een offerte ingediend voor meerwerk voor het verwijderen van chroom-6 op basis van de nieuwe straalmethode sponge jet.

Voor het verwijderen van de verf met Chroom-6 op de Stationsbrug zijn de meerkosten dus nu bekend. Wij verwijzen u hiervoor naar de onder geheimhouding ter inzage gelegd documenten.

In onze brief van 11 september 2018 (nr. 18922507) hebben wij aangegeven dat in de voorjaarsnota 2018, naar aanleiding van een gunstige aanbesteding en onduidelijkheid over het verschil tussen de projectraming en de bestekraming te voortvarend een voordeel is ingeboekt.

In deze brief is verder aangegeven dat deze omissie in de najaarsnota 2018 zou worden hersteld.

Ten tijde van het vaststellen van de najaarsnota was ook bekend dat er extra kosten voor de verwijdering van chroom-6 zouden moeten worden gemaakt. Deze kosten waren dermate hoog geoffereerd door de aannemer dat de Europese aanbestedingsgrens zou worden overschreden. Om die reden hebben wij dan ook besloten tot schorsing van het werk over te gaan.

Het college heeft in de brief van 11 september 2018 aan uw Staten aangegeven eerst duidelijkheid te willen hebben over de totale benodigde middelen -chroom-6, omissie voorjaarsnota en schorsingskosten – alvorens uw Staten om extra middelen te vragen. Door de keuze van de aannemer voor een alternatieve reinigingsmethode zijn de geoffeerde kosten voor de chroom-6 verwijdering substantieel lager. De totale kosten zijn inmiddels bekend en bedragen in totaal voor de drie onderdelen € 3,6 miljoen, € 3,4 miljoen hiervan is benodigd voor het

investeringskrediet. € 0,2 miljoen wordt gedekt uit de reeds vrijvallende middelen van het oorspronkelijke budget. Hierbij is dus rekening gehouden met het herstel van de omissie (€1 miljoen) uit de voorjaarsnota, de schorsingskosten van het lopende bestek, de chroom-6 sanering en eventuele optredende risico's. Of dit budget ook volledig nodig is weten wij pas na aanvullende praktijkproeven met de alternatieve stralingsmethode. Pakken deze proeven positief uit dan zullen er minder kosten nodig zijn voor beschermende maatregelen. De verwijdering van het chroom-6 wordt daarmee goedkoper.

Een overzicht van de uitsplitsing van het benodigde bedrag ligt eveneens onder geheimhouding ter inzage.

Omdat de huidige verslaggevingsregels voorschrijven voor dat renovaties geactiveerd dienen te worden, moet worden gewerkt met een investeringskrediet. Dit investeringskrediet bestaat uit het huidige bestek van € 2,04 miljoen en een aanvullend krediet van € 3,4 miljoen voor het herstel van de omissie uit de voorjaarsnota, de schorsingskosten van het lopende bestek, de chroom-6 sanering en eventuele optredende risico's. Het investeringskrediet wordt conform de financiële verordening afgeschreven in een periode van 60 jaar, waardoor de afschrijvingslasten € 90.600 per jaar bedragen (voor de periode 2021 – 2081). De afschrijvingslasten van de Stationsbrug zijn in de meerjarenraming nog niet gedekt. Voorgesteld wordt daarom deze lasten te dekken uit de budgettaire ruimte van de betreffende jaren.

Het beschikbare restant exploitatiebudget voor renovatie van de Stationsbrug in 2018 en 2019 valt vrij in verband met de vorming van het investeringskrediet. Dit is voor 2018 en 2019 een bedrag van respectievelijk € 1,2 miljoen en € 0,5 miljoen.

Voor bovenstaande wordt u binnenkort geïnformeerd middels de jaarrekening 2018 en een begrotingswijziging.

Bij dit voorstel treft u 4 bijlagen aan waarin bepaalde passages gelakt zijn en 3 bijlagen zijn niet openbaar bijgevoegd. De reden hiervan is dat deze informatie valt onder artikel 10 eerste lid sub c (vertrouwelijke bedrijfs- en fabricagegegevens) en artikel 10, tweede lid sub b van de Wet (economische of financiële belangen van de provincie) openbaarheid van bestuur.

Daarom leggen Gedeputeerde Staten de volledige bijlagen op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet onder geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage.

Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten deze geheimhouding in haar eerstvolgende vergadering te bekrachtigen. Gebeurt dat niet dan vervalt de geheimhouding van rechtswege. Wanneer het project is afgerond zal, conform het protocol geheimhouding, worden getoetst of geheimhouding nog van toepassing moet zijn.

Het gaat hierbij om de gelakte delen in de volgende stukken:

- Kostenramingen varianten Stationsbrug Middelburg
- Multi Criteria Analyse varianten Stationsbrug Middelburg
- Onderzoek middenpijler Stationsbrug Middelburg
- Offerte Hollandia Stationsbrug - Chroom-6

En om de volledige stukken:

- Kostenoverzicht voortzetten renovatie Stationbrug Middelburg
- Renovatie? Alternatieven! (presentatie Commissie Economie)
- Voorstel Stationsbrug Middelburg (presentatie Commissie Economie)

**Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op €200.000 (kostensoort 50101)**

Het voorstel is om voor de uitvoeringsfase extern projectmanagement / directievoering namens de Provincie in te huren, omdat de problematiek chroom-6 onbekend is voor de Provincie. Deze externe inzet moet tevens een meerwaarde voor de organisatie opleveren.

De kosten van deze externe inzet worden geraamd op maximaal € 200.000,-- voor de totale periode.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,  
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 5 februari 2019, nr.19003663;

## besluiten:

- Voor het huidige bestek (€ 2,04 miljoen) een investeringskrediet in 2019 beschikbaar te stellen en dit op te hogen met een aanvullend krediet van € 3,4 miljoen;
- Het investeringskrediet vanaf 2021 in 60 jaar afschrijven, waarbij de jaarlijkse afschrijvingslast van € 90.600 (doelstelling 050101) gedekt wordt uit de budgettaire ruimte van het betreffende jaar;
- Vanuit het reeds in 2019 geraamde exploitatiebudget voor renovatie (doelstelling 050101) € 530.000 te laten vrijvallen ten gunste van de budgettaire ruimte.
- Gelet op artikel 25, derde lid van de Provinciewet de geheimhouding te bekrachtigen van de ter inzage gelegde stukken voor de Stationsbrug te Middelburg vanwege de economische of financiële belangen van de provincie (art 10, lid 2 sub b van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob), als ook vertrouwelijke bedrijfs- en fabricagegegevens (art 10 lid 1 sub c Wob). Het gaat om de volgende stukken:
  - Kostenoverzicht voortzetten renovatie Stationbrug Middelburg
  - Kostenramingen varianten Stationsbrug Middelburg
  - Multi Criteria Analyse varianten Stationsbrug Middelburg
  - Onderzoek middenpijler Stationsbrug Middelburg
  - Offerte Hollandia Stationsbrug - Chroom-6
  - Renovatie? Alternatieven! (presentatie Commissie Economie)
  - Voorstel Stationsbrug Middelburg (presentatie Commissie Economie)