

Gedeputeerde Staten

de voorzitter van Provinciale Staten van de
Provincie Zeeland

onderwerp

Intentieverklaring N.V. Westerscheldetunnel

kenmerk

19018943



behandeld door

Drs. R.G.I. Verdurmen
+31 118 631879

verzonden

Middelburg, 9 juli 2019

Geachte voorzitter,

In het Statenvoorstel "Toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry" (*kenmerk 18928081*) dat op 7 december 2018 door uw Staten is vastgesteld is besloten "de veerverbinding Vlissingen-Breskens tot 2024 bij de huidige Westerschelde Ferry BV (WSF BV) met de huidige schepen te continueren.

Sinds 1 oktober 2018 is dhr. M. Martens gedetacheerd als parttime statutair interim-directeur van de WSF BV en dhr. L. Wolterman als parttime plaats vervangend interim-directeur. Dhr. Martens is naast het interim directeurschap bij de WSF BV op dit moment tevens directeur van Movenience BV. Dhr. Wolterman is op dit moment naast het interim directeurschap bij de Westerschelde Ferry BV tevens manager bedrijfsvoering bij de NV Westerscheldetunnel (NV WST). De afgelopen periode zijn zaken bij de WSF BV o.a. in het kader van "beleving" en de ontwikkeling van het toeristisch product door de interim-directie voortvarend opgepakt.

Op 26 maart 2019 is aan de WSF BV per 1 april 2019 de concessie fietsvoetveer 2019-2023 gegund. Uit de vrijwillige openbare publicatie op TenderNed op 26 maart 2019 blijkt dat marktpartijen geen belangstelling hebben voor de exploitatie van een veerverbinding Vlissingen Veerhaven – Breskens Veerhaven v.v. met de huidige schepen. Dit werd ook aangegeven in het rapport van adviesbureau Royal Haskoning-DHV "Toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry" d.d. 23 oktober 2018. Het afschrijven van de huidige schepen is echter gezien de aanzienlijke boekwaarde financieel niet verantwoord. Ook heeft de afgelopen periode zich geen koper voor de huidige schepen gemeld.

Omdat wij tevreden zijn met de huidige wijze van directievoering van de WSF BV en blijkt dat er met de huidige schepen de komende jaren vrijwel zeker geen markt is voor de exploitatie van de veerverbinding willen wij het huidige model waarbij gebruik wordt gemaakt van de kennis en kunde van de NV WST graag voor langere tijd borgen. Daarbij is het van belang dat de bedrijfsvoering binnen de WSF BV voor de langere termijn wordt versterkt met daarbij oog voor het toeristisch product.

Op dit moment zijn wij zowel volledig eigenaar van de WSF BV als van de NV WST. In het Statenvoorstel "Toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry" (*kenmerk 28928081*) dat op 7 december 2018 in uw Staten is vastgesteld, is vastgelegd dat het te overwegen is om de WSF BV rechtstreeks onder de NV WST te brengen. Het voordeel hiervan is dat gebruik kan worden gemaakt van de bestaande governance structuur van de NV WST. Daarnaast kan de kennis en kunde van de NV WST/Movenience BV ingezet worden ten gunste van de WSF BV. Daarbij kunnen er mogelijk schaal- en efficiency-voordelen behaald worden.

In uw commissievergadering Economie op 14 juni 2019 hebben wij u geïnformeerd dat er op dit moment zowel bestuurlijk als ambtelijk gesprekken plaats vinden met de directie en de Raad van Commissarissen van de NV WST of en op welke wijze de WSF BV, als dochteronderneming, kan worden ondergebracht bij de NV WST.

Op 9 juli 2019 hebben wij met de directie van de NV WST een intentieverklaring ondertekend met als doel de WSF BV als dochteronderneming onder te brengen bij de NV WST onder voorbehoud van de uitkomst van de wensen en bedenkingen procedure van uw Staten (zie **bijlage**). In de intentieverklaring is een aantal uitgangspunten opgenomen die kansrijk worden geacht om verder uit te werken.

In de tweede helft van dit jaar zullen wij, in lijn met de intentieverklaring, het onderbrengen van de WSF BV als dochteronderneming van de NV WST verder uitwerken. Door de directie van de WSF BV zal een meerjarenraming worden opgesteld en ter goedkeuring aan de Provincie Zeeland worden voorgelegd. Een belangrijk onderdeel daarbij zijn de verwachte onderhouds- en vervangingskosten van beide schepen. Aan een gespecialiseerd extern adviesbureau is gevraagd om de verwachte onderhoudskosten voor de komende 15 jaar in kaart te brengen, uitgaande van een onderhoudsplan gekoppeld aan het huidige preventieve onderhoud, uitgebreid met vernieuwingsinvesteringen of onvoorziene zaken. Indien uit de meerjarenraming WSF BV blijkt dat hiertoe noodzaak is zullen wij in overleg treden met de directie om de financiële positie van de WSF BV te versterken. Uitgangspunt hierbij is dat er voor de WSF BV de komende jaren een financieel gezonde situatie ontstaat.

Na de uitwerking van de afspraken in de intentieverklaring zullen wij in het najaar een voorstel aan uw Staten voorleggen om de WSF BV rechtstreeks onder de NV WST te brengen. Daarbij zullen wij een gewijzigde aandeelhoudersstrategie NV WST ter besluitvorming aan uw Staten voorleggen die de ruimte biedt om de overdracht mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage: 1