

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland

T.a.v. de statengriffier
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

onderwerp
Update proces klimaatakkoord en RES

kenmerk
19014579



behandeld door
M. van Woerkom
+31 118 631921

verzonden

Middelburg, 21 mei 2019

Geachte voorzitter,

Vorige maand hebben wij met u gesproken over het Klimaatakkoord en hebben wij de voorlopige planning in een brief (d.d. 17 april 2019) aan u gestuurd:

- Kabinetsreactie op het ontwerp Klimaatakkoord wordt verwacht **eind mei/begin juni**;
- Op **27 juni** vormt het IPO bestuur een provinciale appreciatie op Klimaatakkoord en kabinetsreactie en stuurt deze naar de colleges van GS;
- Dit biedt ons de gelegenheid hierover in **september** met uw staten te spreken;
- Vervolgens kan een IPO-besluit in **oktober** worden verwacht; bijvoorbeeld tijdens het jaarcongres van 1 en 2 oktober.

Deze planning blijft, voor zover nu bekend, van kracht.

Gevolgen voor Regionale Energiestrategieën

In Zeeland zijn de Zeeuwse partners vorig jaar gestart met het opstellen van een regionale energiestrategie (RES). Hiermee voeren de Zeeuwse overheden en maatschappelijke partners hun eigen ambities uit, en wordt tegelijkertijd uitvoering gegeven aan de plannen van het (voorgenomen) Klimaatakkoord. Landelijk is afgesproken dat alle regio's in Nederland een RES opstellen; hier zijn ook termijnen aan verbonden. Uitstel van het Klimaatakkoord betekent dat de RES-regio's meer tijd krijgen voor de oplevering van de concept RES, die volgens het Ontwerp van het Klimaatakkoord 6 maanden na ondertekening van het Klimaatakkoord dient te worden opgeleverd door de regio's. Ook voor de oplevering van de definitieve RES komt meer tijd conform een toezegging van de minister tijdens het bestuurlijk overleg van 17 april. Democratische besluitvorming over een definitieve RES zal 12 maanden in plaats van 6 maanden na de concept RES dienen plaats te vinden. Deze afspraken worden verwerkt in een definitief Ontwerp Klimaatakkoord.

Stand van zaken RES Zeeland

Op 10 mei jl heeft het samenwerkingsplatform Zeeuws Energieakkoord (ZEA) drie voorlopige bouwstenen gepubliceerd voor een RES Zeeland. Dit zijn de eerste bevindingen van de dialoog die sinds het najaar van 2018 is gehouden aan drie sectortafels: gebouwde omgeving, elektriciteit en mobiliteit. Deze bouwstenen staan ook centraal in de RES-informatieavonden waar u voor uitgenodigd bent (22 mei, 27 mei, 3 juni).

De bouwstenen zijn te downloaden via <https://www.zeeuwsenergieakkoord.nl/portaal>.

In de RES wordt aangegeven wat de regionale strategie is om tot een reductie van CO₂-uitstoot te komen van 49% in 2030 en geeft een doorkijk naar 2050. In de concept RES staat straks hoeveel duurzame elektriciteit we op welke manier in Zeeland gaan opwekken, hoe we de warmtetransitie in de gebouwde omgeving gaan vormgeven, hoe we omgaan met de consequenties daarvan voor de opslag- en energie-infrastructuur en hoe we in Zeeland de transitie naar zero-emissie mobiliteit gaan maken.

In Zeeland zijn drie sectortafels ingericht waaraan de afgelopen maanden, met specialisten en deskundigen van meer dan 100 Zeeuwse organisaties, ondernemingen, overheden en belangenorganisaties, per sector gekeken is naar mogelijkheden, kansen en belemmeringen. Het resultaat daarvan zijn drie bouwstenen: Gebouwde Omgeving, Elektriciteit en Mobiliteit.

Gebouwde omgeving

De opgave gaat over verwarming. De vertaling van de landelijke doelstellingen naar Zeeland betekent dat we in de gebouwde omgeving 101 Kton CO₂-reductie moeten realiseren in 2030. Dat kan bijvoorbeeld door isoleren, waarmee de warmtevraag daalt, door het gebruik van duurzame energie in plaats van aardgas, en door het gebruiken van duurzame installaties en producten.

Elektriciteit

Het Zeeuwse doel voor hernieuwbare elektriciteit is 3 TWh (11 PJ) voor wind, zon en energie uit water in 2030. Ingezet wordt op bestaand omgevingsbeleid (kwaliteiten en waarden van Zeeland). Er wordt aangesloten bij de concentratielocaties windenergie uit het Omgevingsplan en er wordt toegewerkt naar een zonneladder voor en door gemeenten. Ook is gekeken naar de capaciteit van het elektriciteitsnet van regionale netbeheerder Enduris. Gebleken is dat, mits investeringen in goed overleg met provincie en gemeenten worden afgestemd, het elektriciteitsnet de komende 10 jaar de groei van hernieuwbare energie zou kunnen opvangen.

Mobiliteit

Zeeland wil ook de CO₂-uitstoot van mobiliteit verlagen met 49% in 2030. Daarvoor moet niet alleen het personenvervoer en het openbaar vervoer overstappen op duurzame energie, maar ook moet er gekeken worden naar manieren om het goederentransport, de havens, binnenvaart en kust- en zeevaart, te verduurzamen. Er is een eerste aanzet gedaan voor een Zeeuws actieplan, waarbij ook de benodigde laadinfrastructuur meegenomen is.

De komende maanden worden gebruikt om de voorgestelde oplossingsrichtingen zo breed mogelijk te toetsen. Dit gebeurt door nader onderzoek, het aanvullen van gegevens en door met stakeholders door te praten over kansen, belemmeringen en mogelijkheden.

De sectoren industrie en landbouw/landgebruik vallen buiten de RES. Deze zijn wel degelijk onderdeel van het Klimaatakkoord en worden ook in Zeeland opgepakt:

Landbouw en landgebruik

In Klimaatakkoord worden in het hoofdstuk landbouw en landgebruik maatregelen voorgesteld voor de verschillende landbouwsectoren, bodem, natuur en bos. Landelijk, en ook in Zeeland, is de afspraak dat deze onderdelen geen deel uitmaken van de RES. Wij zullen deze onderdelen samen met onze partners voor Zeeland uitwerken in de reguliere overleggen met de sectoren in het kader van de agenda landelijk gebied.

Industrie

Ook voor de industrie is landelijk afgesproken dat deze sector geen integraal onderdeel uitmaakt van de RES. Dit is omdat deze bedrijven al rechtstreeks bij het Rijk aan tafel zitten, én omdat de grote industriële bedrijven zich in Zeeland al hadden verenigd in platform Smart Delta Resources (SDR). Dit platform, waarin de provincie ook participeert, heeft vorig jaar een roadmap uitgebracht waarin de route is uitgestippeld naar een industrie zonder CO₂-uitstoot in 2050. Deze roadmap heeft gediend als input voor het landelijke Klimaatakkoord.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris