

Vragen van het statenlid Maaïke Walraven en Gerwi Temmink (Groen Links) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 nummer 005

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake toename aantal gastreinen:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 17 juni 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Heeft het college kennis genomen van de genoemde publicatie?	1.	Ja.
2.	Deelt het college de mening van GroenLinks dat met deze groei het plafond van 14000 wagons per jaar nog dit jaar – of anders zeker volgend jaar – overschreden dreigt te worden? Zo ja, is zij bereid versneld aandacht te vragen voor deze problematiek bij de staatssecretaris? Zo nee, waarom niet?	2.	Nee, althans niet door Vopak. In de veranderingsvergunning van Vopak van 14 mei 2018 is een maximum van 12.800 ketelwagons brandbaar gas opgenomen. En Vopak dient zich aan de vergunning te houden. Het plafond in het basisnet inclusief overige stofcategorieën staat overigens op 14.500. Overige stofcategorieën worden niet vervoerd.
3.	De vergunning om het bedrijf Vopak uit te breiden dateert van 20 september 2016 en is gebaseerd op een maximum van 10.300 wagons per jaar conform het destijds geldende plafond blijkt uit uw eerdere antwoorden. Vorig jaar is die norm overschreden. Is GS, in overleg met bedrijf en evt. het Rijk, voornemens deze norm te blijven hanteren? Of is/wordt die aangepast richting het thans geldende plafond? Zo ja, hoe valt dan het – nog groter wordende – verschil met de Brabantse veiligheidsnorm te verklaren?	3.	Zie antwoord onder bij vraag 2. In de veranderingsvergunning van 14 mei 2018 is het maximum van 12.800 ketelwagons brandbaar gas opgenomen. Van normoverschrijding is dus geen sprake.
4.	Ziet GS heil in de alternatieven over water of via buisleidingen, zoals die uit het studierapport – in opdracht van de staatssecretaris – naar voren komen en in het artikel van de PZC worden aangehaald? Zo ja, is zij bereid hier – in samenwerking met het bedrijfsleven – versneld aan mee te werken? Zo nee, waarom niet?	4.	Ja, vervoer over water en buisleidingen is een oplossing voor de lange termijn en past als zodanig binnen de uitgangspunten van het Omgevingsplan, namelijk het stimuleren van transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen. Wij zullen ons oriënteren op de (on)mogelijkheden en kansen en hierover met het bedrijf in gesprek gaan. Via de expertgroep Basisnet, waarin vervoerders, verladers, ProRail en decentrale overheden vertegenwoordigd zijn, gaan wij in gesprek over knelpunten en oplossingen

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			daarvoor op het spoor in de provincie Noord Brabant. Modal shift naar schip en bus behoren nadrukkelijk tot de mogelijke oplossingen waar ook Staatssecretaris van Veldhoven naar kijkt.

MIDDELBURG, 9 juli 2019

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Namens de fractie van : Groen Links

Maike Walraven en Gerwi Temmink