

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland

T.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

onderwerp
Klimaatakkoord en concept-RES

kenmerk
19019121


behandeld door
Drs. M. van Woerkom
+31 118 631921

verzonden

Middelburg, 9 juli 2019

Geachte voorzitter,

Op 28 juni 2019 heeft het Kabinet het Klimaatakkoord gepresenteerd en aan de Tweede Kamer aangeboden. Met deze brief bieden wij dit akkoord ter kennisname aan u aan, en informeren wij u over de volgende zaken:

1. Totstandkomingsproces;
2. Analyse van het Klimaatakkoord
3. Besluitvormingsproces in het najaar
4. De Zeeuwse regionale energiestrategie (RES)

1. Totstandkomingsproces

Op grond van de afspraken in het Interbestuurlijk Programma (IBP, 14 februari 2018) hebben de gezamenlijke provincies met een door het IPO-Bestuur gemandateerde bestuurlijke delegatie deelgenomen aan de onderhandelingen over het Klimaatakkoord. Randvoorwaarden voor de provincies zijn haalbaarheid, uitvoerbaarheid en betaalbaarheid zowel voor inwoners en bedrijven als voor overheden.

Op grond van het IBP hebben provincies in afstemming met de medeoverheden in het regulier bestuurlijk overleg Klimaat de onderhandelingen gevoerd aan de Klimaattafels. In de eindfase is frequent overleg gevoerd over voor provincies cruciale randvoorwaarden waaronder de consequenties van de stimuleringsmaatregelen elektrisch vervoer voor de inkomsten uit opcenten. Het overleg zal ook in de uitwerking van het Klimaatakkoord door de overheden benut worden om af te stemmen en indien nodig te besluiten over die zaken die de overheden aangaan in relatie tot de uitvoeringstafels en -overleggen van het Klimaatakkoord.

2. Analyse van het Klimaatakkoord

Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) hebben geen doorrekening van het definitief Klimaatakkoord gepresenteerd op 28 juni. In oktober 2019 zal de Klimaat- en Energieverkenning (KEV) verschijnen. Het Klimaatakkoord zal hier partieel in worden meegenomen. In 2020 zal het volledige Klimaatakkoord in de KEV worden doorgerekend. Het Ontwerp van het Klimaatakkoord (december 2018) is doorgerekend door PBL en CPB. Ten opzichte van het Ontwerp van het Klimaatakkoord zijn er in het Klimaatakkoord verschuivingen geweest ten gunste van inwoners. Elementen zijn de lagere stijging van de belasting op gas (€0,10 in plaats van €0,20 per m³), de invoering van een CO₂-heffing voor de industrie en een warmtefonds waarmee particulieren duurzame investeringen kunnen doen. Daarnaast komen er extra middelen (tot 2030 circa 1 miljard euro) voor vergroening van de land- en tuinbouwsector.

Hieronder volgt per thema een korte toelichting en appreciatie.

2a. Regionale Energiestrategieën

Het aanbod van de gezamenlijke provincies in samenwerking met VNG en UvW, om te komen tot regionale energiestrategieën (RES), is een apart hoofdstuk in het Klimaatakkoord. De partners van het Klimaatakkoord achten de RES de methode om van onderop tot zorgvuldige (ruimtelijke) besluitvorming over hernieuwbare energie productie met daarbinnen veel ruimte voor participatie te komen. Provincies hebben hierin samen met gemeenten en waterschappen de regie. Het kabinet stelt €30 miljoen per jaar voor de jaren 2019 tot en met 2021 beschikbaar voor de regionale energiestrategieën (RES). Hiervan is €15 miljoen direct ten behoeve van de regio's, €5 miljoen ten behoeve van het nationaal programma RES (NP RES), €2,5 miljoen ten behoeve van de participatiecoalitie en €7,5 miljoen ten behoeve van het expertisecentrum warmte. Vanuit de €15 miljoen die voor regio's ter beschikking worden gesteld, komt zo'n €380.000 per jaar in Zeeland terecht voor onze regionale energiestrategie. Voor meer informatie over de Zeeuwse RES, zie punt 4 verderop in deze brief.

2b. Elektriciteit

De opgave voor de elektriciteitssector is een besparing van 20,2 Mton CO₂ in 2030. Hiervoor zal in 2030 35 TWh grootschalig (15 kWp of groter) op land techniekneutraal (zon/wind) geproduceerd moeten worden (naast 49 TWh wind op zee). Bestaande/al geplande productie door zon of wind telt hierin mee. In de bijgevoegde Zeeuwse concept-RES is het Zeeuwse aandeel hierbinnen ingeschat op 1/12^e deel. Dit staat ongeveer gelijk aan de in het Omgevingsplan opgenomen doel van 10,5 PJ hernieuwbare energie in 2030. De randvoorwaarden uit het Omgevingsplan, met concentratielocaties voor windenergie en een aanzet voor zonneparken, zijn in de concept-RES overgenomen.

Mocht er op weg naar 2030 landelijk een grotere elektriciteitsbehoefte ontstaan dan in het Klimaatakkoord aangenomen, dan zal hierover in 2021 het bestuurlijk gesprek worden gevoerd, waarbij eerst naar productie op zee en kleinschalige productie wordt gekeken. Knelpunten worden via het NP RES opgepakt en er is aandacht voor proces- en projectparticipatie in het Klimaatakkoord. De SDE (subsidiepot duurzame energie) vergoedt de onrendabele top van duurzame elektriciteitsproductie en is beschikbaar tot en met 2025. Afgesproken is de ambitie dat uiterlijk op 1 januari 2025 alle benodigde vergunningen voor de 35 TWh vergund zijn, zodat deze projecten gebruik kunnen maken van de SDE. Over de problematiek omtrent de netcapaciteit is een aparte Kamerbrief aan de Tweede Kamer verzonden waarmee de minister tracht maximale ruimte te creëren op het net. Ook in Zeeland is aandacht voor de netcapaciteit. Meer informatie hierover is te vinden op pagina 69 en 70 van de bijgevoegde concept-RES.

2c. Gebouwde Omgeving

De opgave voor de gebouwde omgeving is om in 2030 3,4 Mton CO₂ te besparen. Hiervoor moeten in 2030 ongeveer 1,5 miljoen woningen verduurzaamd zijn en moet de CO₂-uitstoot in de bestaande utiliteitsbouw in 2030 met 1 Mton extra worden teruggebracht. Provincies ondersteunen en faciliteren de wijkgerichte aanpak door gemeenten met participatie van inwoners. Provincies verbinden lokale plannen aan het regionale netwerk. De transitie moet betaalbaar zijn voor alle inwoners en haalbaar & uitvoerbaar voor gemeenten (kennis, mogelijkheden en bevoegdheden). Woonlastenneutraliteit is hierin uitgangspunt. Tevens heeft het Rijk een warmtefonds aangekondigd. Het Expertisecentrum is opgenomen in het Klimaatakkoord en zal vanuit het Rijk jaarlijks €7,5 miljoen ontvangen. Het Expertisecentrum is stevig verbonden met het NP RES.

Afgeleid van de landelijke ambitie, is de Zeeuwse ambitie in de concept-RES vastgesteld op ruim 100 Kton CO₂-reductie in de gebouwde omgeving (woningen en utiliteitsbouw) in 2030. Deze reductie moet uiteindelijk in de gemeenten en op dorps- en wijkniveau worden gerealiseerd. Uit de huidige analyse van de beschikbare data blijkt dat er op dit moment niet één oplossing lijkt te zijn die realistisch is voor alle Zeeuwse locaties en toepassingen. We zullen dus in de RES stapsgewijs moeten gaan verkennen wat per gemeente, wijk, sector het beste is. Dit doen we door nader onderzoek en het inrichten van startprojecten. Tegelijkertijd gaan we wel aan de slag met 'no-regret' maatregelen zoals het terugdringen van de energievraag door isolatie en het efficiënter maken van bedrijfsprocessen.

2d. Industrie

De reductie van de CO₂-emissie met 14,3 Mton door de industrie moet in hoofdzaak (80%) worden bereikt met een generieke CO₂-heffing die geldt voor de ETS-bedrijven, AVI's en Chemelot (vanwege lachgas). Daarbij is een CCS-plafond opgenomen van 7,2 Mton. De verantwoordelijkheid voor de heffingen ligt bij het Rijk. Voor de overige bedrijven komt er een wettelijke verplichting in de Omgevingswet. De decentrale overheden zijn daar bevoegd. Voor alle bedrijven, inclusief de bedrijven die onder de heffing vallen, geldt een verplichting tot het treffen van maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar. Voor de top van onrendabele maatregelen wordt binnen de SDE++ tot maximaal € 550 miljoen

in 2030 beschikbaar gesteld. De industrie draagt zelf het grootste deel van de kosten maar de heffingen vloeien terug waarmee het Kabinet de wegleffecten wenst te beperken. Voor een grensprovincie als Zeeland, met bovengemiddeld veel werkgelegenheid in de industrie, is een Europees level playingfield erg belangrijk.

De inrichting van het stelsel voor vergunningen, toezicht en handhaving wordt als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Rijk en decentrale overheden benoemd. Het borgen van de daadwerkelijke gezamenlijke bestuurlijke verantwoordelijkheid wordt de komende periode uitgewerkt. Er komt nog een integrale uitwerking van de benodigde infrastructuur (warmte, energie, CO₂, waterstof). Daarbij wordt ook specifiek aandacht gevraagd voor de industrie in de RES'en. In Zeeland wordt de industrieparagraaf ingevuld door het bedrijvenplatform Smart Delta Resources.

Speciale aandacht gaat in Zeeland uit naar waterstoftoepassingen in de industrie. Waterstof is een onmisbare grondstof in de Zeeuwse industrie. Zeeuwse bedrijven produceren vandaag de dag meer dan 450.000 ton waterstof per jaar. Hiermee kan Zeeland dé waterstofhotspot van Nederland genoemd worden. Waterstof is op dit moment géén duurzame grondstof, maar een fossiele. Zeeland zet daarom in op een eerste, grootschalige elektrolysefabriek voor de productie van groene waterstof. Dit sluit naadloos aan bij de ambities uit het Klimaatakkoord, waarin immers ook de kansen én noodzaak voor groene waterstof aan de Nederlandse kust erkend worden. Zeeland heeft hiervoor sterke papieren:

- Het grootste bestaande waterstofgebruik in Nederland;
- 380 kV-verbinding aanwezig;
- Aanlanding wind op zee;
- Afnemers van zuurstof in de regio.

Naast de aanlanding van windstroom van windpark Borssele, die momenteel aangelegd wordt, vindt er nu een (rijks) procedure plaats voor de aanlanding van windstroom van het nieuwe te bouwen windpark IJmuiden Ver. Ook voor deze aanlanding is Zeeland (Borssele) in beeld. Gelet op het belang van voldoende aanwezigheid van (groene) stroom voor de industrie, steunen wij deze aanlanding en werken we actief samen met de rijksoverheid.

2e. Landbouw en landgebruik

De sectortafel heeft, in lijn met de eerder geformuleerde inzet, mogelijkheden in beeld gebracht om te komen tot een grotere reductie van CO₂eq-emissies. Partijen zien de klimaatopgave als onderdeel van een bredere verduurzamingsopgave in het landelijke gebied. Provincies hebben, in lijn met de provinciale verantwoordelijkheden, een regierol voor veenweide en bomen, bos en natuur, en geven ondersteuning aan de opgaven van de landbouwsectoren. Realisatie van opgaven gebeurt met een programmatische aanpak, waarbij veelal in pilots ervaring wordt opgedaan met nieuwe technieken. Het Rijk investeert extra in de opgave voor landbouw en landgebruik. Voor de onderdelen waarvoor provincies beleidsverantwoordelijk zijn gaat het om reductie van emissie door veehouderij rondom Natura2000, de aanpak van de veenweidegebieden (€276 miljoen, waarvan €100 miljoen incidenteel) en behoud en uitbreiding van bomen, bos en natuur (€51 miljoen). In totaal stel het Kabinet tot 2030 €970 miljoen extra beschikbaar, waarmee een impuls wordt gegeven aan de verduurzaming van landbouw en landgebruik. De inzet op veehouderij rondom Natura2000 is een aanvullende opgave, waarvoor €100 miljoen beschikbaar is. Over de inzet van deze middelen worden de komende maanden aanvullende afspraken met het ministerie gemaakt.

De Zeeuwse opgave ligt in lijn met bovenstaande landelijke lijn. We zullen de landbouwsector in hun opgave ondersteunen waarbij de nadruk zal liggen op bodem en water, eiwittransitie, de ketenbenadering en de Zeeuwse glastuinbouw. En ook in Zeeland zal de provincie regie nemen voor bomen, bos en natuur. De gezamenlijk door Rijk en provincies uit te werken bossenstrategie zal door vertaald worden in de provinciale beleidsregels en Omgevingsvisie. Deze strategie zal ook meer duidelijkheid geven aan de omvang van de regionale opgave.

We zullen de Zeeuwse opgave uitwerken in samenwerking met de Zeeuwse partijen in het bestaande overleg met landbouw en de groene partijen over de agenda landelijk gebied. Dat geeft ons de mogelijkheid om verbinding te leggen met de brede aanpak voor een volhoudbare landbouw en versterken biodiversiteit.

2f. Mobiliteit

De opgave voor de mobiliteitssector is 7,4 Mton CO₂-reductie in 2030, en vervolgens tot 2050 nog 25 Mton CO₂-reductie. De belangrijkste maatregelen betreffen stimuleren van elektrisch rijden, inzet van alternatieve brandstoffen, zero-emissie zones in stedelijk gebied en stimuleren van zuinige banden. Dit zijn maatregelen waar provincies hoogstens een ondersteunende rol spelen. Provinciaal

handelingsperspectief zit met name in de afspraak om te komen tot Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). RMP's zijn maatwerk per regio/provincie en hanteren een integrale benadering van het mobiliteitssysteem in de regio, ten bate van bereikbaarheid, duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid. Provincies, VNG en I&W werken aan de startpakketten als eerste aanzet voor RMP's. Onder de RMP-paraplu zitten meerdere nader uit te werken procesafspraken, waaronder een aantal afspraken waar concreet middelen bij worden genoemd zoals versteviging van het Bestuursakkoord Zero-Emissie bussen, waarvoor een impuls van €10 miljoen per jaar als cofinanciering beschikbaar wordt gesteld voor de periode 2019-2025, €75 miljoen voor cofinanciering van investeringen in fietsenstallingen bij OV-knooppunten in aanvulling op de middelen die in het regeerakkoord zijn gereserveerd en een nader te bespreken vijf miljoen euro voor de agenda nationale laadinfrastructuur. In het verlengde van de RMP's geeft het Kabinet aan de nieuwe uitgangspunten bij het Mobiliteitsfonds op korte termijn al toe te passen bij nieuwe opgaven, zoals het nadrukkelijker meewegen van slimme maatregelen waarmee de flexibiliteit tussen de modaliteiten (OV, weg, waterweg, fiets) wordt vergroot.

In Zeeland hebben we in het kader van de RES gewerkt aan een doorvertaling van het (toen nog ontwerp) Klimaatakkoord voor Zeeland. Voor de vier mobiliteitsthema's uit het Klimaatakkoord zijn de maatregelen uitgewerkt. De scope is zelfs wat ruimer dan het Klimaatakkoord, er is ook aandacht voor een aantal specifieke Zeeuwse thema's zoals recreatievaart, scheepvaart en de zero-emissie opgave voor landbouwvoertuigen. De bijgevoegde concept-RES is te zien als een eerste aanzet om te komen tot een Zeeuws uitvoeringsprogramma. In het komende BO MIRT in het najaar zullen de eerste afspraken gemaakt worden over een plan van aanpak van het Regionaal Mobiliteitsprogramma voor Zeeland.

Voor Zeeland geldt dat we met de eerste uitwerking van de concept-RES en de nieuwe Strategische Opgave Slimme Mobiliteit in het coalitieakkoord nu een goed vertrekpunt hebben. Aan de hand van de eigen regionale ambitie en uitvoeringagenda is het mogelijk in te zetten op de aansluiting op de landelijke programma's en initiatieven. Zo worden in het Klimaatakkoord bijvoorbeeld accenten opgenomen voor fiets en ook is er veel aandacht voor de verduurzaming van de logistieke sector. Dit sluit goed aan bij de ambities van Zeeland Connect en de Logistieke visie 4.0.

Voor wat betreft de beschikbare financiële middelen moeten we helaas wel constateren dat het Klimaatakkoord niet tot extra beschikbare middelen heeft geleid.

2g. Uitvoerbaarheid voor provincies

Om de uitvoerbaarheid voor provincies te garanderen zijn met het Rijk in bestuurlijk overleg afspraken gemaakt. Deze afspraken leiden tot twee adviesaanvragen aan de Raad voor Openbaar Bestuur. De Raad voor Openbaar Bestuur zal gevraagd worden om op grond van Artikel 2 van de Grondwet een onderzoek uit te voeren naar de uitvoeringslasten evenals de consequenties van de inkomstendering vanuit opcenten als gevolg van de fiscale stimulering van elektrisch vervoer. De resultaten vormen het uitgangspunt voor het Rijk en provincies in het bestuurlijk overleg over de financiële consequenties van nieuwe en/of geïntensiveerde taken zoals opgenomen in het Klimaatakkoord evenals de inkomstendering. Rijk en provincies kunnen hier alleen op grond van zwaarwegende argumenten van afwijken.

2h. Compensatie provincies stimuleringsmaatregelen elektrisch vervoer

Net als in het verleden bij Autobrief II zijn elektrische personenauto's tot en met 2024 vrijgesteld van de MRB en daarmee ook van opcenten. Gezien de consequenties voor de inkomsten vanuit opcenten en daarmee voor het belastinggebied en de open huishouding hebben provincies zich ervoor ingezet om deze consequenties zoveel als mogelijk weg te nemen.

De volgende afspraken zijn in het Klimaatakkoord opgenomen:

"Net als in het verleden bij Autobrief II zijn elektrische personenauto's tot en met 2024 vrijgesteld van de MRB en daarmee in principe ook van opcenten. Vanaf 2025 betalen EV's conform dit voorstel ook MRB (afhankelijk van mogelijke stelselwijziging). Geconcludeerd is dat IPO en Rijk verschillende definities hanteren wat betreft de gevolgen van het stimuleringspakket van EV's in het Klimaatakkoord. Hieronder worden de verschillen toegelicht:

- *Bij een 0-tarief voor EV's mogen provincies geen MRB heffen. Het IPO stelt dat provincies met elke verkochte elektrische auto inkomsten mislopen als gevolg van het 0-tarief. Deze beperking van de belastinggrondslag van provincies leidt tot minder opbrengsten en heeft daarmee consequenties voor de open huishouding waarvoor de provincies gecompenseerd dienen te worden.*
- *Het Rijk stelt dat – op basis van de huidige inzichten – de groei van de fossiele auto's en het (toenemend) gewicht van de fossiele auto's ervoor zorgt dat de totale jaarlijkse opbrengsten uit opcenten in de periode van 2021-2024 in absolute zin niet substantieel verslechteren ten*

opzichte van het jaar 2020. Er is enkel sprake van minder meeropbrengsten en daarmee voor het Rijk geen sprake van derving waarvoor provincies gecompenseerd zouden moeten worden.

Provincies en Rijk hebben gezamenlijk belang bij een goede monitoring van de ontwikkeling van het elektrisch vervoer de komende jaren. Het Rijk staat in voor het instandhouden van hetzelfde of een ander qua effect vergelijkbaar eigen belastinggebied. Met dit belastinggebied dient de open huishouding van provincies onverkort intact te blijven.

Rijk en IPO zijn overeengekomen dat:

- a. Het Rijk en IPO monitoren gezamenlijk in de periode 2021-2024 de effecten op de opcenten als gevolg van de beleidsvoornemens van het Rijk. Het Rijk ontwikkelt samen met het IPO een methodiek voor de monitoring van EV's ("hand aan de kraan"). Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de tarieven voor de provinciale opcenten geldend voor 2019.*
- b. In het kader van de monitoring in 2020 zal de Raad voor Openbaar Bestuur (ROB) een zwaarwegend advies uitbrengen – op basis van een artikel 2 onderzoek – over de vraag in hoeverre de beleidsvoornemens van het Rijk gerelateerd aan de provinciale opcenten tot een substantiële wijziging in inkomsten van provincies leiden. Beide varianten van de gehanteerde definities zullen worden meegenomen in de adviesaanvraag van het Rijk. Tevens brengt de ROB de gevolgen voor de taakuitvoering van provincies in beeld.*
- c. Naar aanleiding van de monitoring en het zwaarwegende advies van de ROB zal overleg tussen Rijk en provincies plaatsvinden over de uitkomsten."*

(Klimaatakkoord p. 63 en 64)

Met deze afspraken in het Klimaatakkoord en de toezegging in het bestuurlijk overleg dat het advies van de Raad voor Openbaar Bestuur als uitgangspunt dient voor het bestuurlijk overleg waarvan alleen met zwaarwegende argumenten kan worden afgeweken zijn de zorgen van provincies onderkend en voorzien van een stevige monitoringsafspraken op grond waarvan nadere afspraken gemaakt kunnen worden. Ondanks deze waarborgen is hiermee niet de volledige inzet op compensatie van de inkomstenderving gerealiseerd. Zeeland blijft in IPO-verband nadrukkelijk lobbyen voor compensatie van de gedeelde inkomsten. Enerzijds vanuit het principe dat het Rijk zonder compensatie ingrijpt in de autonomie van het middenbestuur en anderzijds vanuit financieel belang: Zeeland kan de inkomsten niet missen.

3. Besluitvormingsproces in het najaar

Besluitvorming en Zeeuwse standpuntbepaling over het Klimaatakkoord vindt in het najaar plaats.

Het Klimaatakkoord kent een inspanningsverplichting en vraagt een bevestiging van partijen om zich met hun achterban in te zetten voor het centrale doel van het Klimaatakkoord: 49% reductie van broeikasgassen in 2030, ten opzichte van 1990. Deze doelstelling is eveneens onderdeel van de Klimaatwet, die onlangs in de Tweede en Eerste Kamer is aangenomen. Met hun handtekening onder het Klimaatakkoord committeren partijen zich concreet aan de uitvoering van afspraken waarbij zij zelf direct betrokken zijn. Het betreft een inspanningsverplichting en geen resultaatverplichting. Daarbij geven partijen rekenschap aan het democratische proces waaraan alle overheden in alle gevallen gebonden zijn.

Het democratisch proces wordt ingevuld doordat het Kabinet, het IPO-Bestuur, het VNG Bestuur en het bestuur van de Unie van Waterschappen het Klimaatakkoord voorleggen aan respectievelijk de Tweede Kamer, de 12 Provinciale Staten, het congres van de VNG en de algemene ledenvergadering van de waterschappen. Via deze weg streven de overheden ernaar te blijven handelen als één overheid in het kader van het Interbestuurlijk Programma. Op grond van de uitkomsten van deze democratische besluitvorming, wordt in bestuurlijk overleg van oktober besloten over de manier waarop mogelijke zorgen in de uitwerking van het Klimaatakkoord kunnen worden meegenomen.

De planning van het besluitvormingsproces is als volgt:

- Juli: aanbieding Klimaatakkoord aan de staten;
- September: Statenvoorstel met precieze formulering voor standpuntbepaling (IPO) bekend;
- 27 september: behandeling statenvoorstel in Statencommissie;
- 25 oktober: behandeling statenvoorstel in Statenvergadering;
- Oktober/november: IPO Bestuur;
- November: mogelijke ondertekening Klimaatakkoord.

4. Regionale Energiestrategie (RES) Zeeland

Eind 2017 hebben Waterschap Scheldestromen, de provincie Zeeland, NV Economische Impuls Zeeland, Enduris en de gezamenlijke gemeenten besloten om samen een Regionale Energiestrategie (RES) te ontwikkelen. De RES is het instrument om op regionaal niveau tot een gedragen, integraal afgewogen meerjarenbeleid voor de energietransitie te komen. In juni 2018 is door deze partijen een plan van aanpak voor de ontwikkeling van de RES vastgesteld, en hiermee heeft uw staten ingestemd middels de notities netwerksturing (oktober 2017 en september 2018).

In het afgelopen jaar hebben wij uitvoering gegeven aan de invulling van dit plan van aanpak. Met meer dan honderd vertegenwoordigers van de Zeeuwse overheden, maatschappelijke organisaties, het bedrijfsleven, en anderen hebben wij in sectortafels gezamenlijk de onderliggende concept-RES (zie bijlage) ontwikkeld. De bouwstenen van de RES zijn ontwikkeld aan de drie sectortafels: gebouwde omgeving, elektriciteit en mobiliteit. Zij hebben hun voorgestelde aanpak in mei gepubliceerd en toegelicht tijdens een drietal regionale informatiebijeenkomsten, waar u ook als statenlid van harte welkom was. Met de informatie die tijdens deze bijeenkomsten is opgehaald, zijn de gepresenteerde bouwstenen verder aangescherpt en is de laatste hand gelegd aan de ontwikkeling van de concept-RES. Een samenvatting van de concept-RES is opgenomen op pagina's 6-8 van het bijgevoegde document.

Zowel inhoudelijk als qua werkwijze geeft de RES invulling aan het coalitieprogramma "Samen verschil maken" en blijft het binnen de kaders van het Omgevingsplan 2018. U ontvangt deze concept-RES ter kennisname. De definitieve RES zal uiteindelijk ter vaststelling aan provinciale staten en de gemeenteraden worden voorgelegd. Dit zal naar verwachting rond de jaarwisseling kunnen plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

2 bijlagen: concept-RES en Klimaatakkoord.