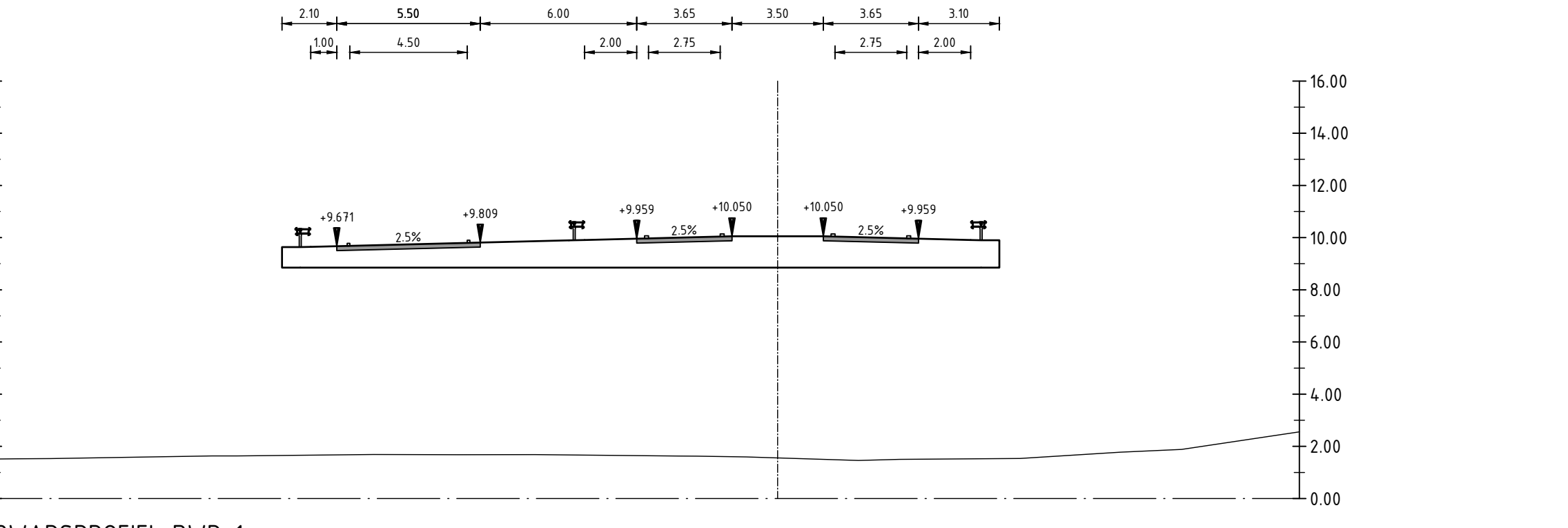
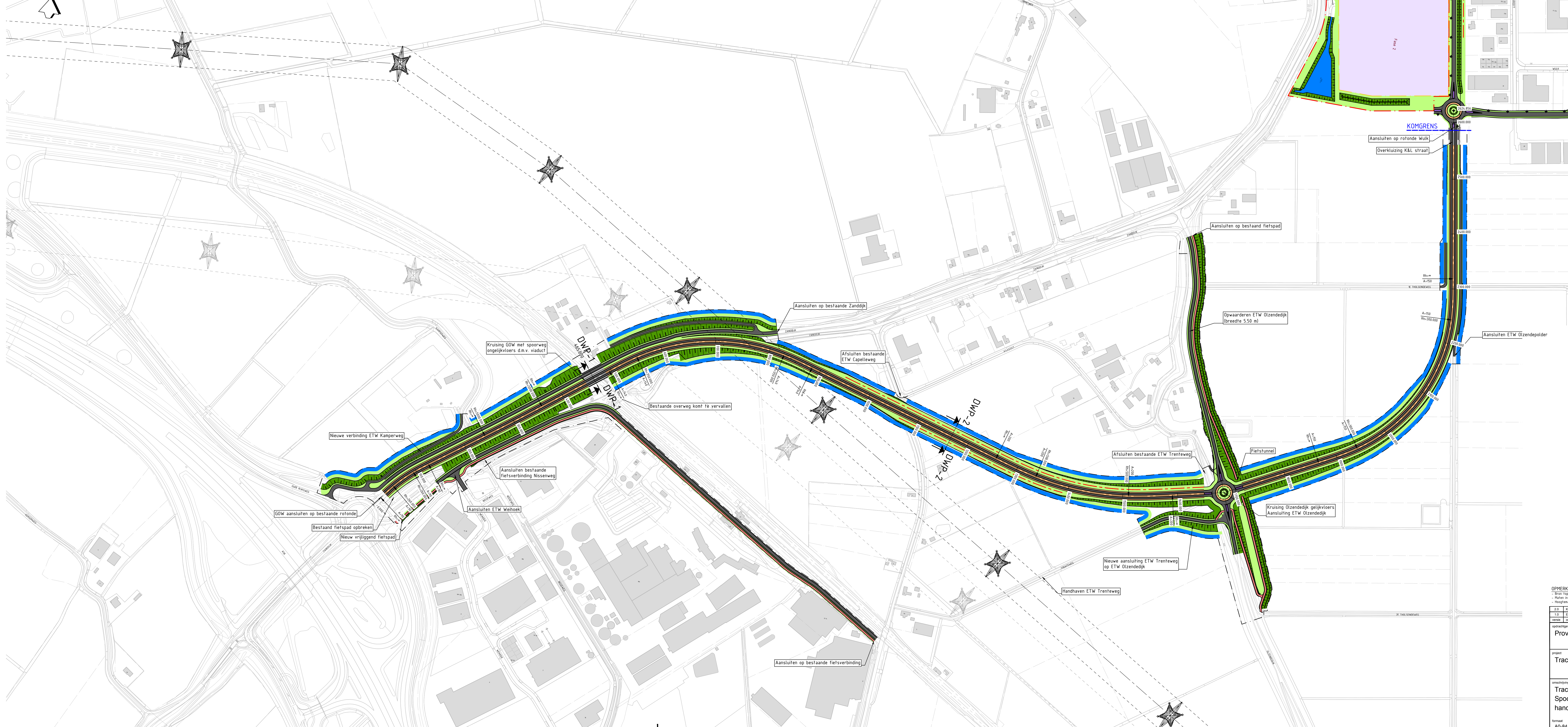


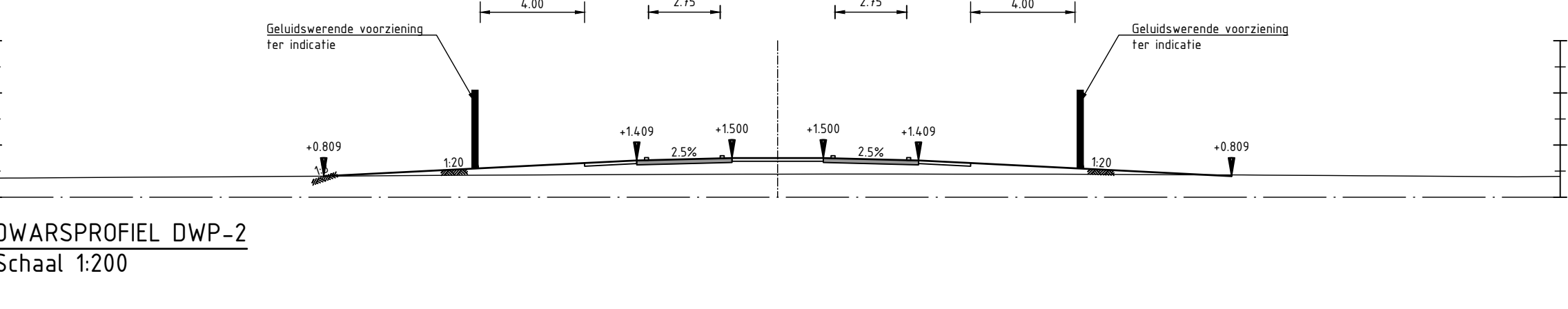
Lengteprofiel as ALM-bruin-GOW-N673-var-b
 Metring 0.000 tot 2524.856

Metring	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	1000.000	1100.000	1200.000	1300.000	1400.000	1500.000	1600.000	1700.000	1800.000	1900.000	2000.000	2100.000	2200.000	2300.000	2400.000	2500.000	2524.856
Ontwerphoogte	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Horizontaal verloop	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m	L:1.282m
Verticaal verloop	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%	P:0.00%
Bestaande hoogte	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500

OVERZICHT SITUATIE
 Schaal 1:2500



DWARSPROFIEL DWP-1
 Metring 0465
 Schaal 1:200



DWARSPROFIEL DWP-2
 Schaal 1:200

LEGENDA

	Bestaande situatie
	Kadastrale grens
	Bestaand tracé hoogspanning 380 kV bovengronds (ter indicatie)
	Tekensig tracé hoogspanning 380 kV bovengronds (ter indicatie)
	Projectgrens
	Gepl. water voor onderhoudsrijken en watergangen
	Geluidwerende voorziening
	Nieuw rijbaan
	Nieuw fietspad
	Nieuw kunstwerk
	Nieuw verharde berm
	Nieuwe middenrijder
	Nieuwe berm
	Nieuw talud
	Nieuwe watergang
	Nieuwe primaire watergang

OPMERKINGEN
 1. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie.
 2. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie.
 3. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie.
 4. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie.

Provincie Zeeland

project
 Tracéstudie N673 Zanddijk

Tracé Bruin - variant B
 Spoorkruising d.m.v. viaduct
 handhaven Trenteweg

Projectnummer: BG4137-101-100-TE-SO-2232

Royal HaskoningDHV
 Engineering & Planning