

Gedeputeerde Staten
Provinciale Staten van de Provincie Zeeland

 T.a.v. de voorzitter
 Postbus 6001
 4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	Kenmerk	behandeld door	verzonden
Plan veerpont Sluiskil	19430919 	S. Meerburg +31 118 631129	

Middelburg, 12 november 2019

Geachte voorzitter,

In de vergaderingen van Provinciale Staten van 20 september en 25 oktober is gesproken over de veerpont Sluiskil. Een ingediende motie om middelen vrij te maken voor de komende periode is niet aangenomen, maar het college van gedeputeerde staten heeft toegezegd om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om, in overleg met relevante partijen, tot een oplossing te komen voor het pontje Sluiskil.

Voorgeschiedenis

De Stichting behoud veerpont Sluiskil heeft éénmalig subsidie gekregen ten behoeve van de exploitatie van 2018 en 2019. Deze subsidie hebben zij ontvangen omdat zij in een businessplan hebben aangetoond meerjarig een kostendekkende exploitatie te kunnen uitvoeren zonder overheidsbijdrage. In 2019 bleek echter dat de stichting dit niet heeft kunnen waar maken. Desondanks volgde in 2019 een nieuw subsidieverzoek tot bijdrage aan de exploitatie.

Het plan

Onze portefeuillehouder heeft overleg gevoerd met Rijkswaterstaat, gemeente Terneuzen, de Stichting behoud veerpont Sluiskil en het bedrijfsleven. De stichting heeft jaarlijks € 50.000 nodig ten behoeve van de exploitatie. Voor de korte termijn (2020-2021) zijn afspraken gemaakt over een financiële bijdrage van € 25.000 door zowel de Provincie, Rijkswaterstaat en de gemeente Terneuzen ten behoeve van de exploitatie van het veerpont voor deze periode. Het resterende deel van € 25.000 zal door de stichting worden bijgedragen via de reizigersbijdrage en sponsoring door het bedrijfsleven. Twee bedrijven hebben reeds in totaal maximaal € 20.000 toegezegd voor 2020 en 2021.

Het Provinciale bedrag van € 12.500 over 2021 wordt beschikbaar gesteld onder de voorwaarde dat de stichting een toekomstbestendig plan heeft voor de middellange termijn. Dit geldt ook voor de andere partijen.

Omdat de stichting aangeeft de exploitatie met het huidige schip niet zonder overheidsbijdrage rond te krijgen, is het noodzakelijk om te onderzoeken hoe de toekomstbestendigheid dan wel kan worden geborgd. Als subsidievoorwaarde geven wij de stichting daarom het volgende mee:

- De Stichting stelt voor 01-07-2020 een plan op waarin de opties voor een toekomstbestendige verbinding worden onderzocht, waaronder de mogelijkheid van de vervanging van het schip door een schone elektrische veerpont. In dit plan wordt onder andere ingegaan op:
 - Kosten aanschaf van een nieuw schip
 - Kosten voor de aanpassing van de aanlandvoorzieningen
 - Kosten exploitatie vanaf 2022
 - Voorstel voor financiering van een nieuw schip

- De Stichting vraagt de gebruikers van de pont om een eigen bijdrage (bijvoorbeeld in de vorm van een abonnement). Het is de verantwoordelijkheid van de stichting om overige inkomsten te genereren (bijvoorbeeld via sponsoring en acties)
- De stichting levert een aangepaste begroting aan, waarin de bijdragen van de Provincie, Rijkswaterstaat, gemeente Terneuzen en een eigen bijdrage van de reizigers is opgenomen.
- De middelen voor 2021 worden pas vrij gegeven wanneer het plan is opgeleverd, getoetst en akkoord bevonden door de gemeente Terneuzen, Rijkswaterstaat en de Provincie.
- Vanaf 2020 kan de stichting in principe geen verdere aanspraak maken op een provinciale bijdrage ten behoeve van de exploitatie. Om in aanmerking te komen voor de bijdrage 2020-2021 dient de stichting een subsidieaanvraag inclusief een sluitende begroting in. Deze aanvraag zal getoetst worden aan het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2013.

De Provincie, Rijkswaterstaat en de gemeente Terneuzen zijn bereid tot deze financiële bijdrage over 2020 en 2021, omdat in deze periode groot onderhoud wordt gepleegd aan de Sluiskilbrug. Verder draagt de veerdienst bij aan de leefbaarheid in de Kanaalzone. Met de veerverbinding blijft in 2020 en 2021 de bereikbaarheid van het onderwijs in deze periode gegarandeerd. Binnen het provinciale uitvoeringsprogramma regionale bereikbaarheid is hiervoor eenmalig budget beschikbaar.

Wij hechten er waarde aan dat we samen tot deze oplossing zijn gekomen. Alle partijen hebben op korte termijn financiën kunnen organiseren en duidelijkheid gegeven over voorwaarden. Daarmee wordt het plan gedragen door alle partijen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris