

Naam voorstel 19421781	Brief GS van 9 juli 2019 met intentieverklaring N.V. Westerscheldetunnel - 19018617		
Betreft vergadering	Commissie Economie		30 augustus 2019
Verzenddatum	8 augustus 2019		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Ronald Verdurmen	0118 – 63 18 79	rgi.verdurmen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	<p>D.m.v. het statenvoorstel Toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry B.V. is op 7 december 2018 besloten tot 2024 de veerverbinding met de huidige schepen te continueren.</p> <p>Om de huidige wijze van directievoering van de Westerschelde Ferry B.V. te continueren en omdat blijkt dat er met de huidige schepen de komende jaren vrijwel zeker geen markt is voor de exploitatie van de veerverbinding, is het wenselijk om het huidige model, waarbij gebruik wordt gemaakt van de kennis en kunde van de N.V. Westerscheldetunnel, voor langere tijd te borgen.</p> <p>Eind van dit jaar zal een statenvoorstel volgen waarin wordt voorgesteld om de Westerschelde Ferry B.V. als dochter onderneming onder te brengen bij de N.V. Westerscheldetunnel. De intentieverklaring is bijgevoegd.</p>
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	Kennis te nemen van de informatie
Toelichting	<p>In de intentieverklaring is een voorbehoud gemaakt dat Provinciale Staten geen zwaarwegende bedenkingen hebben tegen het onderbrengen van de Westerschelde Ferry B.V. bij de N.V. Westerscheldetunnel. Om het voorgaande mogelijk te maken dient de aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel te worden aangepast waarvoor een besluit van de staten noodzakelijk is.</p> <p>In tegenstelling tot het vermeldde in de GS-brief volgt er dus geen wensen en bedenkingen procedure, maar besluitvorming door PS.</p>
Kosten en dekking	Niet van toepassing
Overige informatie	